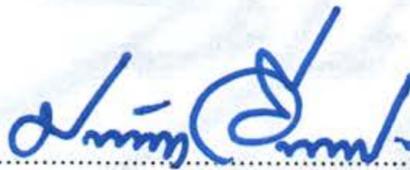


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก.....
 บนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ค่าปรับปรุงที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ งานปรับปรุงภูมิทัศน์
 หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน
 เกาะมุกข์ - ควนรา ระหว่าง กม.๑๓๖+๘๐๐ - กม.๑๓๗+๐๐๐ SB.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๔๐,๗๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ งานปรับปรุงภูมิทัศน์.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๔๔๐,๐๗๒.๕๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมมาตร ว่างจ่านงค์ ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ ๑ ประธานกรรมการฯ
- ๗.๒ นายนิยุต พลการณ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ
- รักษาการในตำแหน่ง ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๑
- ๗.๓ นายอนุวัฒน์ อำนวย ตำแหน่ง ผช.ขม.ขท.คีรีรัฐนิคม กรรมการฯ

๖๓๖๘๐๖



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๔



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงไชยา

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม.136+800 - กม.137+000 SB.

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วังค์จำนงค์)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงชื่อ)

(นายนิยุด พลการณ์)

กรรมการฯ

รท.ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงชื่อ)

(นายอนวัณณ์ อำนวย)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

(นายปริญญญา วีระจิตต์)

อนุมัติ

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ประเมินราคาวันที่ 20 ธันวาคม 2564)

SUMMARY OF QUANTITIES

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงไชยา
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา
ระหว่าง กม.136+800 - กม.137+000 SB.

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

20 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	450.00	45.35	20,407.50	61.70	27,765.00	61.00	27,450.00	
2	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	284.00	58.02	16,477.68	78.94	22,418.96	78.00	22,152.00	
3	SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	270.00	212.07	57,258.90	288.56	77,911.20	288.00	77,760.00	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	360.00	220.07	79,225.20	299.44	107,798.40	299.00	107,640.00	
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	360.00	578.07	208,105.20	786.57	283,165.20	786.00	282,960.00	
6	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	15.00	501.06	7,515.90	681.79	10,226.85	681.00	10,215.00	
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	1,800.00	31.37	56,466.00	42.68	76,824.00	42.00	75,600.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	1,800.00	236.31	425,358.00	321.54	578,772.00	321.00	577,800.00	
9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	ตร.ม.	303.00	424.24	128,544.72	577.26	174,909.78	577.00	174,831.00	
10	CONTRACTION JOINT	ม.	18.00	81.65	1,469.70	111.10	1,999.80	111.00	1,998.00	
11	LONGITUDINAL JOINT	ม.	82.00	53.77	4,409.14	73.16	5,999.12	73.00	5,986.00	
12	รั้วคานบอย	ม.	80.50	400.00	32,200.00	521.24	41,959.82	521.00	41,940.50	
13	ตราตำรวจทางหลวงสูง 110 ซม.	LS.	1.00	2,000.00	2,000.00	2,606.20	2,606.20	2,606.00	2,606.00	
14	ป้ายหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงไชยา	LS.	1.00	17,000.00	17,000.00	22,152.70	22,152.70	22,152.00	22,152.00	
15	ป้ายใบงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)	ชุด	1.00	6,601.52	6,601.52	8,982.68	8,982.68	8,982.00	8,982.00	
				รวมต้นทุน =	1,063,039.46		1,443,491.71		1,440,072.50	
									ปรับยอด	-
										1,440,072.50

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F สันเดกปกติ ราคาไม้ 28.74 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ทำงานต้นทุน = 0.0000 ด้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3607
 ทำงานต้นทุน = 5.0000 ด้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3607
 จะได้ ทำงานต้นทุน = 1.0630 ด้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3607

ทำงานต้นทุน = 1.0000 ด้านบาท FACTOR F (งานอาคาร) = 1.3033
 ทำงานต้นทุน = 2.0000 ด้านบาท FACTOR F (งานอาคาร) = 1.3017
 จะได้ ทำงานต้นทุน = 1.0630 ด้านบาท FACTOR F (งานอาคาร) = 1.3031

เรียน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น
โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสม และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ประธานกรรมการฯ
(นายสมมาตร วัชรจันทร์)
รช.ชท.(จ.)สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) กรรมการฯ
(นายณิษิต พลภรณ์)
รช.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) อนุมัติ
(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) กรรมการฯ
(นายอนุวัฒน์ อำนวย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

ลักษณะงาน งานปรับปรุงภูมิทัศน์ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงไชยา

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม. 136+800 - กม. 137+000 SB.

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุ เดือน ธันวาคม 2564

ภาวะฝนตกปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 28.74 บาท/ลิตร วันที่ 20 ธันวาคม 2564 ADT 35,143

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 576.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	576.00				576	869.25	35.00		904.25	25,690.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	548.00				548	826.97	25.00		851.97	24,351.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก. โซล่าแอสฟัลท์	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,030.00	576				576	869.25	50.00		919.25	2,949.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม	
4	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	576.00				576	869.25	80.00	4,100.00	5,049.25	30,949.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม	
5	เหล็ก RB Ø12 มม.	ตัน	25,666.67	576.00				576	869.25	80.00	3,300.00	4,249.25	29,915.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม	
6	เหล็ก DB Ø12 มม.	ตัน	25,466.67	576.00				576	869.25	80.00	2,900.00	3,849.25	29,315.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม	
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.04	146.00				146	0.22			0.22	28.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ ชุมพร	
8	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	278.71	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									278.71		ใช้งาน 4 ครั้ง	
9	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	246.96	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									246.96		ใช้งาน 5 ครั้ง	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	36				36	76.66			76.66	342.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก. ศิลาชัยสุราษฎร์	
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	29				29	61.92			61.92	411.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน สุราษฎร์มาทอง (กม.46)	
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	53				53	112.44			112.44	312.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ท่าทรายจี้ตึก	
13	หินกลุ่ก	ลบ.ม.	250.00	29				29	61.92			61.92	311.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน สุราษฎร์มาทอง (กม.46)	
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	45.53	12				12	26.77			26.77	72.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อหินมุปนดินตำบลประสงค์	
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.53	12				12	26.77			26.77	67.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อหินมุปนดินตำบลประสงค์	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=		21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.41</u> x <u>1.25</u>	=		24.26 บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุน	45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

2.	EARTH EMBANKMENT	(วัสดุจากงานดินตัด)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)		=	21.34	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.		=	42.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	109.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 109.43 x 1.60		=		175.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 7.93 บาท/ลบ.ม.		=		0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		45.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานดินทุน	=	220.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดิน : ตัก)		=	8.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0 กม.		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	8.12	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 8.12 x 1.60		=		12.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 7.93 บาท/ลบ.ม.		=		0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		45.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานดินทุน	=	58.02	บาท/ลบ.ม.
	ใช้วัสดุจาก EARTH EXCAVATION	25% ของปริมาณงาน EARTH EXCAVATION	1,500 ลบ.ม.	=	280.00 ลบ.ม.
	ใช้วัสดุจากแหล่ง	จากปริมาณส่วนที่เหลือจากปริมาณ EARTH EMBANKMENT	280 ลบ.ม.	=	0.00 ลบ.ม.
	ค่างานรวม			=	16,246.16 บาท
	ค่างานเฉลี่ย			=	58.02 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. **SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งร่องพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	26.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	98.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 98.77 x 1.60	=		158.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งร่องพื้นทาง:บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		212.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12</u> กม.	=	26.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>103.77</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>103.77</u> x <u>1.60</u>	=		166.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ)	=		<u>54.04</u> บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=		<u>220.07</u> บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าสัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>29</u> กม.	=	61.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>311.92</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>311.92</u> x <u>1.50</u>	=		467.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		<u>24.42</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>85.77</u> บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=		<u>578.07</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	112.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 333.78 x 1.40	=		467.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		33.77 บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานดินทุน	501.06 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. PRIME COAT	ลาดบนหินคลุก				
ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (24,351.97 บาท/ตัน)/1000	=	24.35 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.02 บาท/ตร.ม.	
			ทำงานต้นทุน	=	<u>31.37 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

8.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	5	cm. Thick		
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
	ค่าขยง AC 60/70	0.0476	ตัน @	25,690.92	= 1,222.89 บาท/ตัน
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.66	= 253.57 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.05	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.07 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5	ชม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
	=	14.69	x	1.00	x
					8.33
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,968.53 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	1,968.53	/	8.33
					= 236.31 บาท/ตร.ม.

