



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
เลขรับ..... ๑๕๖๖๖
วันที่..... ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๐:๒๑

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร.๐-๕๓๒๗-๕๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/- วันที่..... พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง รวคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๓๓๔๔ ตอน สะเมิง-วัดจันทร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐+๔๐๐-กม.๔๖+๒๕๐ โดยวิธีคัดเลือก
 บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
 การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีดามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วม.ทล.

.....กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๒

.....กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสรสสินธุ์) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒

.....กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ส.ทล.๑ ลงวันที่..... ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

(๓) รอ.ท.(ว), (๓)
 รว.ท., รว.ท.

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

 (นายจิรายุย์ ขุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑ ✓

งานก่อสร้าง: สิบภูเขา
เลขที่..... ๓๕๕๕
วันที่..... ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๖-๐๐ น.

- ควบคุมงาน
 - ควบคุมงาน
 (นายเจอนรินทร์ จินทะวงษ์)
 รก.ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ส่งทางราชการ: นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล
วันที่..... ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
ที่..... เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๔)
 - ควบคุมงาน
 (นางสุมาลัย ชัยวงศ์)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)
 - 9 ธ.ค. 2564

(นางฐานิด พงศ์เจริญ)
 รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.40+400 - กม.46+250 ปริมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.40+400 - กม.46+250 ปริมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.40+400 - กม.46+250

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2564 เป็นเงิน 14,499,986.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิตชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
- 7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.4 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 15:23:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนความคุม 0100 ตอน สะเมิง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วัสดุห่อหุ้ม คอนกรีตเสริมเหล็ก

วงเงิน : 1 ระยะทาง กม.40+400 - กม.46+250 ประมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	166.000	50.29	8,348.14	1.3012	65.43	10,862.59
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	74.000	337.38	24,966.12	1.3012	438.99	32,485.91
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	74.000	1,223.12	90,510.88	1.3012	1,591.52	117,772.75
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	370.000	31.70	11,729.00	1.3012	41.24	15,261.77
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	34,374.000	14.24	489,485.76	1.3012	18.52	636,918.87
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	45.000	2,328.80	104,796.00	1.3012	3,030.23	136,360.55
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	199.000	2,314.06	460,497.94	1.3012	3,011.05	599,199.91
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	33,204.000	276.35	9,175,925.40	1.3012	359.58	11,939,714.13
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 8.1 White	ตร.ม.	1,755.000	292.00	512,460.00	1.3012	379.95	666,812.95
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	877.000	292.00	256,084.00	1.3012	379.95	333,216.50

สุพรรณวุฒิ ศิริโสม

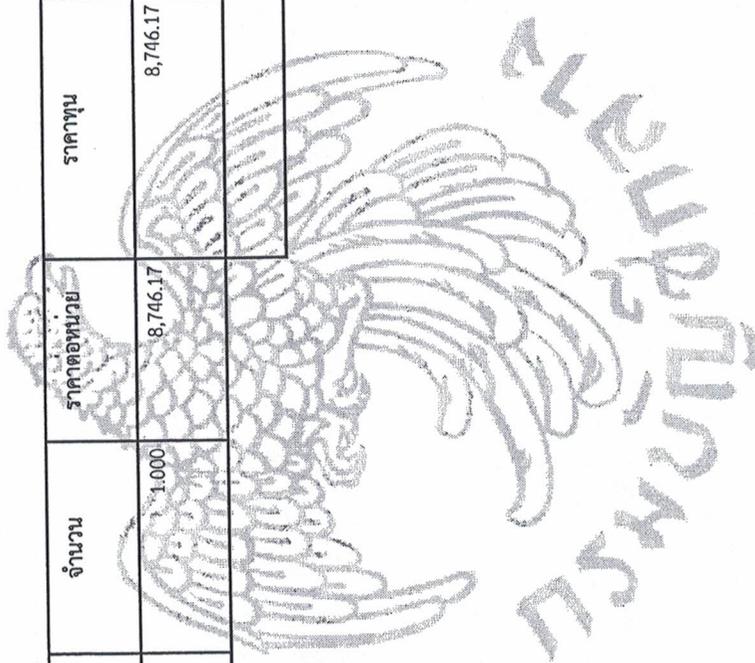
24 พฤศจิกายน 2564 15:23:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สมิง - วัฒนบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.40+400 - กม.46+250 ปริมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	L.S	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
							รวมราคากลาง	14,499,986.44



สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 15:23:57

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349

ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.40+400 - กม.46+250 ปริมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน (93.14.18.00) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1349

ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.40+400 - กม.46+250 ปริมาณงาน 33,204 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	166.000	50.29	8,348.14	1.3012	65.43	10,862.59
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	74.000	337.38	24,966.12	1.3012	438.99	32,485.91
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	74.000	1,223.12	90,510.88	1.3012	1,591.52	117,772.75
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	370.000	31.70	11,729.00	1.3012	41.24	15,261.77
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	34,374.000	14.24	489,485.76	1.3012	18.52	636,918.87
	6	Asphalt Concrete Levelling Course							
1.1	6.1	On Prime Coat	ตัน	45.000	2,328.80	104,796.00	1.3012	3,030.23	136,360.55
1.2	6.2	On Tack Coat	ตัน	199.000	2,314.06	460,497.94	1.3012	3,011.05	599,199.91
1.3	7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	33,204.000	276.35	9,175,925.40	1.3012	359.58	11,939,714.13
	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
2.1	8.1	White	ตร.ม.	1,755.000	292.00	512,460.00	1.3012	379.95	666,812.95
2.2	8.2	Yellow	ตร.ม.	877.000	292.00	256,084.00	1.3012	379.95	333,216.50
2.3	9	Traffic Management During Construction	L.S	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
TOTAL									14,499,986.44

แขวง 7 เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัตรจันทร์ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 40+400 - กม. 46+250 ระยะทางดำเนินการ 5.850 กม.
 ราคาค่า 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT 860 คม/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	783				783	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	783				783	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	783				783	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	311.45	151				151	จาก ไร่แม่ พด.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.700 กม.)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	119				119	จาก ไร่แม่ พด.118 กม.17+000 L.T.(Offset+11.500 กม.)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	30				30	จาก แหล่ง พด.1147 กม.7.700 RT.(Offset+2.200 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน ระยะเริ่ม - วัสดุชั้นที่ 1

ระหว่าง กม. 40+400 - กม. 46+250 ระยะทางดำเนินการ 5.850 กม.

ราคามัมนั้เดิมหน้าบ่มี ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT 860 คั้บ/วััน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย							เงิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PARA AC บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	เงินย่อยผสม AC. บาท/ลบ.ม.	เงินฝััน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00		311.45	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	783			783			783		151	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,204.45			1,204.45			1,204.45		521.57	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,146.12			24,546.12			24,379.45		833.02	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 40+400 - กม. 46+250

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่ที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 45.72 x 1.10 = 50.29 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.75 x 1.60	=		282.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		337.38	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=		330.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 119 กม.	=	411.33		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	741.33		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 741.33 x 1.50	=		1,112.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		1,223.12	บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.55 บาท	=		24.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.70	บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.38 บาท	=		7.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.24	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

5 cm.Thick

6.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,146.12

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 833.02

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.46 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 14.85 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

= - ตัน
 = - บาท/ตัน
 = - บาท/ตัน
 = 1,207.31 บาท/ตัน
 = 616.43 บาท/ตัน
 = 372.43 บาท/ตัน
 = 8.93 บาท/ตัน
 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
 = 123.70 บาท/ตัน
 = 2,328.80 บาท/ตัน

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,146.12

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 833.02

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.46 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.

= 11.63 x 0.90 x 10.41

ค่าใช้จ่ายรวม

= - ตัน
 = - บาท/ตัน
 = - บาท/ตัน
 = 1,207.31 บาท/ตัน
 = 616.43 บาท/ตัน
 = 372.43 บาท/ตัน
 = 8.93 บาท/ตัน
 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
 = 108.96 บาท/ตัน
 = 2,314.06 บาท/ตัน

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

ปริมาณงาน asphalt concrete ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,146.12

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 833.02

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.46 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 11.63 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,301.98 / 8.33

= - ตัน
 = - บาท/ตัน
 = - บาท/ตัน
 = 1,207.31 บาท/ตัน
 = 616.43 บาท/ตัน
 = 372.43 บาท/ตัน
 = 8.93 บาท/ตัน
 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
 = 96.88 บาท/ตัน
 = 2,301.98 บาท/ตัน
 = 276.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย = 104,954.02 x 3/36			8,746.17	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง