

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุรวม จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

วงเงินงบประมาณ 2,217,456.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 3.600 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|---------------------------------|-----------|--------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุรวม | 18,792.00 | ลบ.ม. | 118.00 | 2,217,456.00 |
| | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | (หลวม) | | |
| | ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | | | | |
| | พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | | | | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 2,217,456.00 |

(สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายพรชัย สกุลแท้) (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ) (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

2,217,456.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

๙ / ๐.๑. ๖4

ตารางเทียบราคา รองพื้นทางวิศวกรรม
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน ปังเกลือ - บ้านปล้อง - ขมภู

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

| ลำดับ | รายการ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ราคาประเมินงานจ้างเหมาชุด - ขน | ราคาต่ำที่สุด | ข้อตั้ง |
|-------|----------------------------------|--|--|--|---------------|---------|
| | | เซียจรายชณะวงศ์ | พัฒนาภาพก่อสร้าง | ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม บ่อดินบางจุฑามาศ ซงกรกอุจน์สถล | | |
| 1 | งานจัดซื้อ รองพื้นทางวิศวกรรม | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย | 119.00 | 118.00 | |
| | SOIL AGGREGATE SUBBASE | 120.00 | 122.00 | | | |
| | ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | | | | | |
| | พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)
(ลงนาม).....กรรมการ
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธณ วรรณแก้ว)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)
(ลงนาม).....กรรมการ
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

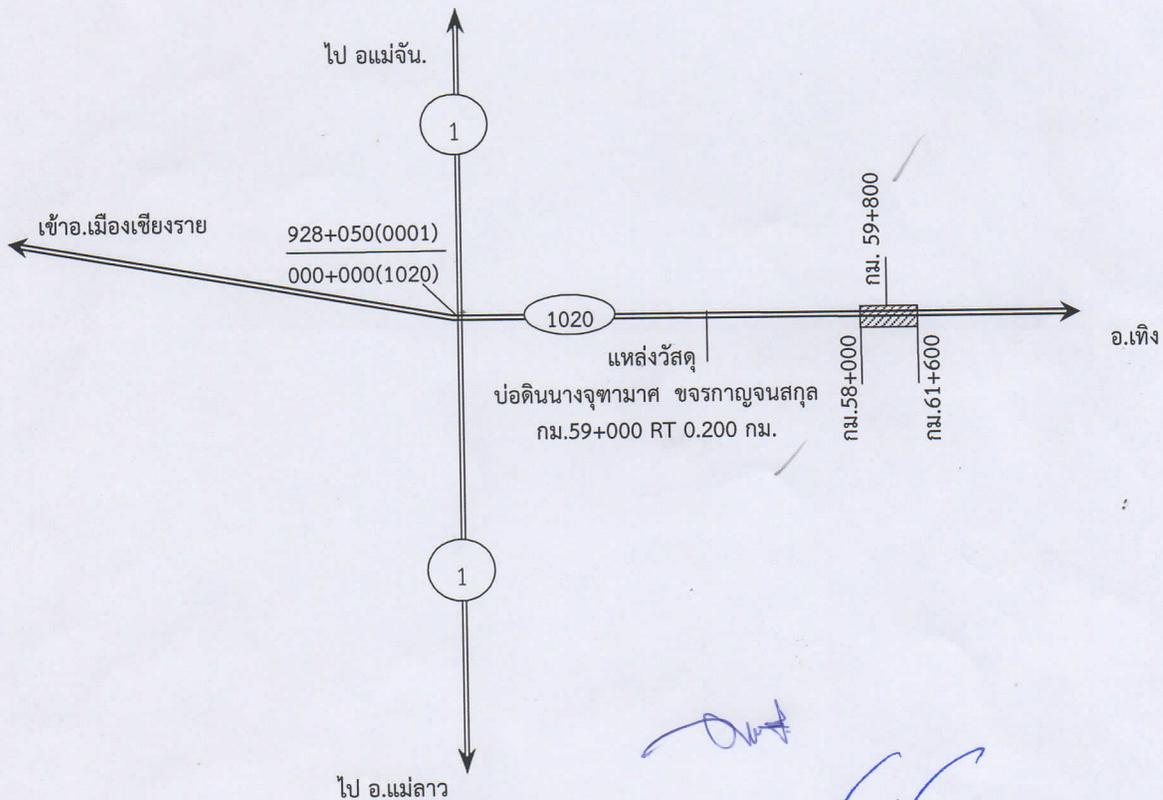
ศูนย์สร้างทางลำปาง ลงวันที่ โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
 ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|---|-------|-----------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL | จำนวน | - | ม. ³ |
| | วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A | จำนวน | - | ม. ³ |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | 18,792.00 | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT | จำนวน | - | ม. ³ |
| | กรวด | จำนวน | - | ม. ³ |
| | หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | จำนวน | - | ม. ³ |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| จากแหล่งที่ | กม. 59+000 | ทางหลวงหมายเลข | 1020 | |
| สาย | บ้านปล้อง - ชมภู | ซ้าย/ ขวา ทางทำง | | 0.200 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | 50.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี <input type="checkbox"/> | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| นำมากองที่ | กม. 59+800 | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1020 | ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู | | |

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signatures and notes)
 ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564 ราคาน้ำมัน 28.64 บาท

| | | | | |
|--|-------|-----------|-------|-------------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 1.000 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 1.000 | กม. x | 1.00 | = 1.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x | 1.95 | = 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x | 2.52 | = 0.000 กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x | 1.23 | = 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x | 2.18 | = 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x | 2.75 | = 0.000 กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | | ข. | = 1.000 กม. |

ค. = ข. / ก. = 1.0000

| | | | | |
|---|--------------------------|----------------|---------------|----------------------------|
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 2 ธันวาคม 2564 | ราคาน้ำมัน | 28.00 - 28.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | = 50.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน | | | = 24.95 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 1.000 กม. = | 11.29 บาท x ค. | = 11.29 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวม | = 86.24 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| (ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี) | | | = 1.2876 | |
| | | | = 111.04 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน | | | = 8.15 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็นเงิน | = 119.19 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ขอตั้ง | = 119.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกุลแท้)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยวัฒน์วีต อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564 ราคาน้ำมัน 28.64 บาท