

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

วงเงินงบประมาณ 2,128,560.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไปงเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 3.600 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก	20,272.00	ลบ.ม.	105.00	2,128,560.00
	SELECTED MATERIAL A		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,128,560.00

(สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายพรชัย สุกุลแต่)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....  
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม).....  
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....  
(นายชัยวัฒน์ อัครอริวงศา)

ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

2,128,560.00 บาท

(ลงนาม).....

( นายอานัติ ประทานทรัพย์ )

ผศ.สท.ลำปาง

7 / ๖.๕. / ๖4

ตารางเทียบราคางานวัสดุคัดเลือก ก

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาประเมินงานจ้างเหมาชุด - ขน		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		เซียะรายชนวงค์	พัฒนานาภาพก่อสร้าง	ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	110.00	110.00	106.00	105.00	105.00
	SELECTED MATERIAL A							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532							
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายพรชัย สุกใสแต่)

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
กรรมการ

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม).....  
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายชัยนันทิส อัครอริวงศา)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรธณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

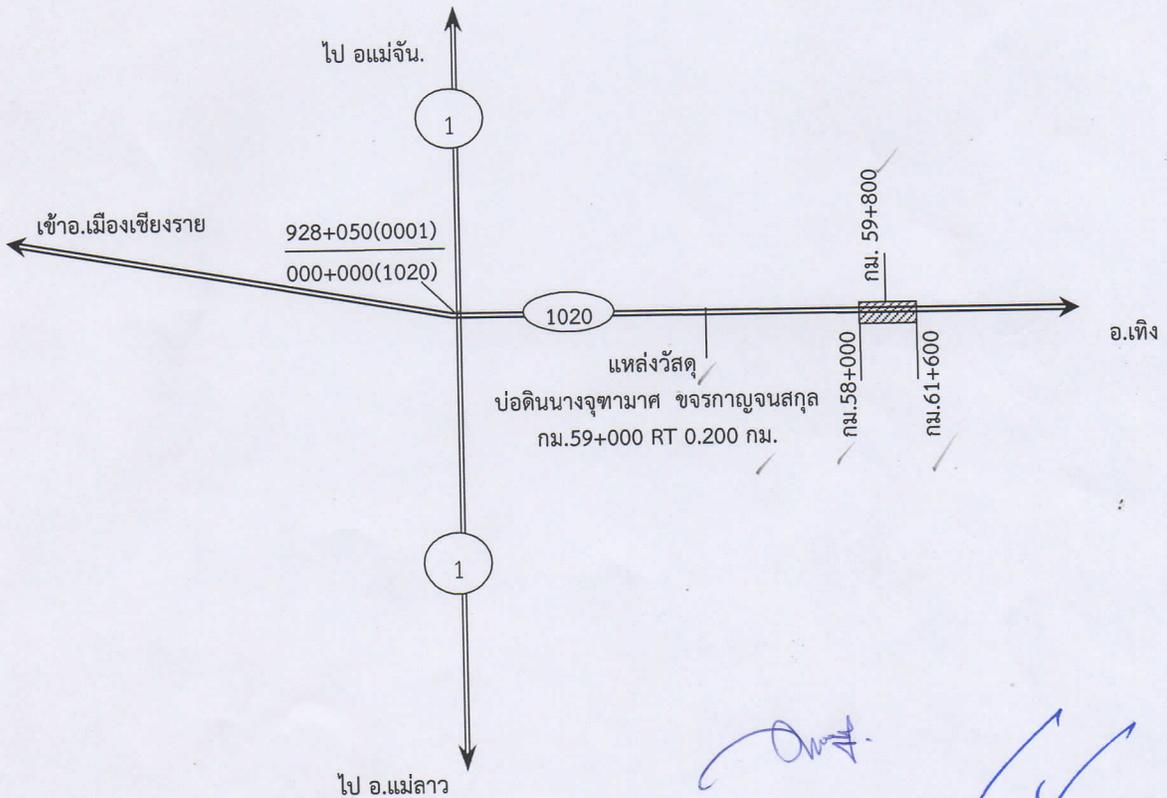
ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	20,272.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>

จากแหล่งที่	กม. 59+000 ✓	ทางหลวงหมายเลข	1020 ✓		
	สาย บ้านปล้อง - ชมภู		ซ้าย/ ขวา ทางข้าง		0.200 กม. ✓
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน		<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	40.00 บาท / ม. <sup>3</sup> ✓	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้		<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 59+800 ✓				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020		ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564 ราคาน้ำมัน 28.64 บาท

*(Handwritten signatures and stamps)*

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	1.000	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	1.000	กม. x	1.00	= 1.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 1.000	กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 2 ธันวาคม 2564	ราคาน้ำมัน	28.00 - 28.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 40.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 24.95	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	1.000 กม. =	11.29 บาท x ค.	= 11.29	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวม	= 76.24	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			= 1,291.3	
			= 98.45	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			= 8.15	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 106.60	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= 106.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....  
 ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....  
 ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่ถูกลงกว่า .....  
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฐวิธ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

1 (นายสุรพรรณ วรณแก้ว)

ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564 ราคาน้ำมัน 28.64 บาท