



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน เชียงใหม่-ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐-กม.๑๗+๒๐๕ โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีตามมา) รส.ทล.๑.๒

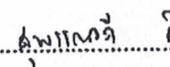

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๒


.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสรินทร์) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒

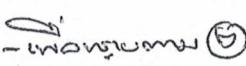

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

✓ ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒
คณะกรรมการราคากลาง, ผบ.ทล.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นางทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
เลขที่.....
วันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา.....

๓ รอ.ขท.(ว), (ผ.)
ธผ.ทท., นท.ทท


- เพื่อดูแบบ

- ลัง/เห็น นททท.มี...


(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
ผส.ทล.๑


(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


(นายเอกนรินทร์ จินทะวงษ์)
รท ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นางฐานิต พิงค์เจริญ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565
 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.16+500 -
 กม.17+205 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.705 กม) จำนวน 11 รายการ (เว้นสะพาน กม.16+521 - กม.16+542)
 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565
 ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+205

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 W.O. 2564 เป็นเงิน 14,831,688.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิตชัย ศรีตามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.3 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.6 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.7 ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

25 พฤศจิกายน 2564 11:27:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จังหวัดอุดรธานี แผนงานรายงานปริมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโพนพิสัยระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - หนองคาย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คุยมานแกว ระยะทาง กม.16+500 - กม.17+205 ปริมาณงาน 1 แยก (0.705 กม) จำนวน 11 รายการ (วงสะพาน กม.16+521 - กม.16+542) โดยวัดคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.4.1.1 (6) PRIME COAT	ตร.ม.	16,948.000	31.13	527,591.24	1.2996	40.45	685,657.57
7	1.4.1.2 (7) TACK COAT	ตร.ม.	16,811.000	14.21	238,884.31	1.2996	18.46	310,454.04
8	1.4.2 ASPHALT CONCRETE 1.4.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.4.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	16,811.000	259.24	4,358,083.64	1.2996	336.90	5,663,765.49
9	1.4.2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.4.2.2.1 (10) PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	16,674.000	258.91	4,317,065.34	1.2996	336.47	5,610,458.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนชุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+205 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.705 กม) จำนวน 11 รายการ (เงินสะพาน กม.16+521 - กม.16+542) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.4.2.2.1.1 (10.1) WHITE	ตร.ม.	353.000	292.00	103,076.00	1.2996	379.48	133,957.56
11	1.4.2.2.1.2 (10.2) YELLOW	ตร.ม.	207.000	292.00	60,444.00	1.2996	379.48	78,553.02
12	2. (11) TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,769.08	9,769.08	1.2996	12,695.89	12,695.89
							รวมราคากลาง	14,831,688.68

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 118 CS.0100 ตอน

เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 16+500 - กม. 17+205

ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่

25.พ.ย. 64 ADT 16,390 คำน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	716				716	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,850.00	716				716	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	716				716	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,791.28	25				25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	297.55	103				103	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.101+700 LT.(Offset+1.3 กม.)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	11				11	จาก แหล่ง หน.118 กม.17+000 RT.(Offset+11.5 กม.)
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	30				30	จาก แหล่ง หน.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงสร้างระบบโครงสร้างค้ำยันของโคงค์ของโรงระหวางภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 16+500 - กม. 17+205

ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

วันที่ 25 พ.ย. 64

ราคามันตันเมตรหน้าปัด จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร

ADT 16390 ต้น/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต	หินผสม คอนกรีต	ลวดผูกเหล็ก
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,791.28							
ระยะทางขนส่ง (กม.)	25							
ค่าขนส่ง (บาท)	38.86							
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0							
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-							
รวม	2,830.14							

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 16+500 - กม. 17+205 ระยะทางค่า 0.705 กม.

ราคามันดินชนหน้าป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64 ADT 16,390 คั้น/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน ทยอยผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน ฝุ่น บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		22,906.67		28,850.00			23,150.00		297.55	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		716		716			716		103	
ค่าขนส่ง (บาท)		1,101.27		1,101.27			1,101.27		356.26	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		24,042.94		29,976.27			24,276.27		653.81	

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 16+500 - กม. 17+205

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64

1 Milling 7 Cm.Thick

คิดจากความหนาของผิวทาง =	7.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม		=	13.25 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.07 ลบ.ม.	=	0.17 ตัน/ตร.ม.
ขนทิ้ง 3.00 กม.	= 0.17 x 11.70	=	1.99 บาท / ตร.ม.
(กองเก็บไว้ที่หมวดดาตอยสะแกด กม.20+200 RT.)		=	<u>15.24 บาท / ตร.ม.</u>

2 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.00 กม.		=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>19.55 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25		=	24.44 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>45.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	รวมค่างาน	=	<u>45.72 x 1.10 = 50.29 บาท/ลบ.ม.</u>

3 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		=	104.98 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>176.75 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 176.75 x 1.60		=	282.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>337.38 บาท/ลบ.ม.</u>

4 Crushed Rock Levelling Course

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	330.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 11 กม.		=	39.61 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>369.61 บาท/ลบ.ม. หลวม</u>

5 Pavement In - Place Recycling

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)		=	35.82 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)		=	2.282 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Yd x 0.20		=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน		=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.0 % = (4.0 / 100) x Yd x 0.20		=	0.01826 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด (รวมค่าขนส่ง)		=	2,830.14 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01826 ตัน/ตร.ม. X 2,830.14 บาท/ตัน		=	51.68 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>87.50 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 Prime Coat

ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร	@	29.98 บาท	=		23.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.15 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม	31.13 บาท/ตร.ม.

7 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	24.28 บาท	=		7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		6.93 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม	14.21 บาท/ตร.ม.

8 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.		=		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.049	ตัน	@ 24,042.94	=		1,178.10 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 653.81	=		483.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=		372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=		1.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.		=		123.70 บาท/ตัน
	14.85	x	1.00 x 8.33	=		2,159.51 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,159.51 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=		259.24 บาท/ตร.ม.

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)

9 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.		=		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050	ตัน	@ 24,042.94	=		1,202.15 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 653.81	=		483.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=		372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=		1.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.		=		96.88 บาท/ตัน
	11.63	x	1.00 x 8.33	=		2,156.74 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,156.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=		258.91 บาท/ตร.ม.

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)

10 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : พฤศจิกายน 2564

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 716 กม.	=	1,762.40 บาท/ตัน	=	1.76 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 43.86 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.86 บาท	=	263.16 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 716 กม.	=	1,762.40 บาท/ตัน	=	1.76 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 57.86 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.86 บาท	=	23.14 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 716 กม.	=	1,762.40 บาท/ตัน	=	1.76 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 71.86 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.86 บาท	=	14.37 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,053.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	742.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	371.10 บาท/วัน
			รวม	= 588.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,504.15 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	คำนวณต่อหน่วย = 117,228.90 x 3/36			9,769.08	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง