แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| 1. | ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-ปากข้าวสาร- | | | | | | |
| | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก / | | | | | | |
| | จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 | | | | | | |
| | งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง | | | | | | |
| 2. | หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง | | | | | | |
| 3. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท | | | | | | |
| 4. | ลักษณะงาน | | | | | | |
| | โดยสังเขป งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device) | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 5. | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 1 S.A. 2564 เป็นเงิน 9,915,993.49 บาท | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 6. | บัญชีประมาณการราคากลาง | | | | | | |
| | 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | |
| 7. | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | | | | |
| | 7.1 สุจินต์ จิ๋วรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว) | | | | | | |
| | 7.2 วรวิทย์ ด้วงนิล กรรมการกำหนดราคากลาง นายชางโยธาปฏิบัติงาน | | | | | | |
| | 7.3 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.สระบุรี | | | | | | |

(นายธนสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

สุจินต์ จิ๋วรี 11 ธันวาคม 2564 15:16:55

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนตอหนวย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type 1)

| ลักษณะงานที่ติดตั้ง | | |
|--|---|-----------------------|
| คิดจากความยาว 5,752.000 ม. | | |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 1,438.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท | = | 4,500,940.000 บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 11.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท | = | 11,880.000 บาท |
| แผน Splice 11.000 แผน @ 1,060.000 บาท | = | 11,660.000 บาท |
| เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. 1,439.000 ตั้น @ 1,160.000 | = | 1,669,240.000 บาท |
| บาท | | |
| น้อตยาว 3 cm. 12,951.000 ชุด @ 22.000 บาท | = | 284,922.000 บาท |
| น็อตยาว 15 - 18 cm. 1,439.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 43,170.000 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1,439.000 ต้น @ 30.000 บาท | = | 43,170.000 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 5,752.000 ม. @ 47.500 บาท | = | 273,220.000 บาท |
| Lean Concrete 1:3:5 107.930 ลบ.ม. @ 1,357.560 บาท | = | 146,521.450 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | = | 26,261.750 บาท |
| 1,439.000 ต้น @ 18.250 บาท | | |
| คาขนส่ง 5,752.000 ม. @ 8.250 บาท | = | 47,454.000 บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 1,439.000 ชุด @ 176.190 | = | 253,537.410 บาท |
| บาท | | |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม. 2,878.000 ชุด @ 30.510 บาท | = | 87,807.780 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา(คิด 30%) 2,878.000 ชุด @ | = | 28,780.000 บาท |
| 10.000 บาท | | |
| รวมทั้งสิ้น | = | 7,428,564.390 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,428,564.39 / 5,752.00 | = | 1,291.47 บาท/ชุด |
| | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พูแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รายละเอียดการคำนวณคางานตั้นทุนตอหนวย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู [่] มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280 | = | 4,743.050 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 4,743.05 บาท |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-

ชอเครงการ/งานก่อสราง ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พูแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย | ราคากลาง |
|----------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|
| ตามสัญญา | | | | | | | X FN | |
| | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. | เมตร | 5,752.000 | 1,291.47 | 7,428,535.44 | 1.3340 | 1,722.82 | 9,909,666.27 |
| | (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness | | | | | | | |
| | Class 1 Type 1) | | | | | | | |
| | 2. | | | | | | | |
| | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้ | | | | | | | |
| | าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING | | | | | | | |
| | CONSTRUCTION) | | | | 20.00 | 20-3 | | |
| 2 | 2.1 งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ | ଷ୍ଡ | 1.000 | 4,743.05 | 4,743.05 | 1.3340 | 6,327.22 | 6,327.22 |
| | บริเวณกลางทางหลวง | | | | | | | |
| | สำหรับทางหลวงหลายช [่] องจราจร | | | | | | | |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,915,993.49 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-

ชอเครงการ/งานก่อสราง ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พูแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จางก่อสรางโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พูแค ระหว่าง กม.98+000-กม.106+015 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

(สุจินต์ จิ๋วรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วรวิทย์ ด้วงนิล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบน ทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนหินกอง-เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,433,278.49 บาท |
|--------------------------------------|-------------------|
| ผลรวมคางานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,433,278.49 บาท |
| แหล [่] งของเงินงบประมาณ | 10,000,000.00 บาท |
| แหล [่] งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 | % | ต่อปี | |
|--------------------|-------|---|------------------------|------|---|-------|--|
| เงินประกันผลงานทัก | 10.00 | % | คาภาษีมูลคาเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % | | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079 |
| 7,433,278.49 | 1.3340 |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |