



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ / ว.๑ / ๓๓๓ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๕๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๑๒๓ ปริมาณงาน ๒ แห่ง (๘,๗๗๑ ตร.ม.) (รูปแบบและปริมาณงานเป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้นสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนด) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์)

ชม.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.

- เห็นชอบ
- อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 1 ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 1 ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 2 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 3,499,630.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ศรีณยู คำผืน กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางตามแผนงานรายงานรายละเอียดการ กิจกรมอันอำนวยความคล่องตัวทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บำรุงโป่ง ตอน 1 ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มทพวิทยาน้อย - มทพวิทยาสันทราย โดยวิธีคัดเลือก

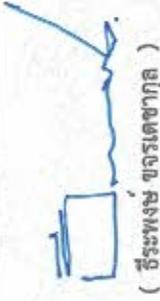
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 1.1 White	ตร.ม.	6,191,000	293.62	1,817,801.42	1.3589	399.00	2,470,210.34
2	1.2 Yellow	ตร.ม.	2,580,000	293.62	757,539.60	1.3589	399.00	1,029,420.56
รวมราคากลาง								3,499,630.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน I ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(ชีระพงษ์ ขจรเชษฐกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรัณยู คำผืน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

02 ธันวาคม 2564

ราคากลาง

แฉวง เชียงใหม่ 2
ID CODE : 651530009

1. งานขึ้นเขมรถาวร
 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 1 ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.13+500 (เป็นแห่ง ๆ)
 2 ในทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - นพวิทยานิคมใต้
 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+123
 ปริมาณงาน 2 แห่ง (8,771 ตร.ม.) (บัญชีเชื่อมโยงราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	เงินต้น	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)								
	1.1 White	ตร.ม.	6,191.00	293.62	1,817,801.42	1.3589	2,470,210.34	399.00	2,470,210.34
	1.2 Yellow	ตร.ม.	2,580.00	293.62	757,539.60	1.3589	1,029,420.56	399.00	1,029,420.56
					2,575,341.02		3,499,630.90		3,499,630.90
					FACTOR F				3,499,630.90
					ADT				รวมเงินทั้งสิ้น
					5.00				
					1.3589				

(ค่า FACTOR F สำหรับ M.L.R 5% , VAT 7% , เงินช่วยเหลือ 15% และ เงินประเมินผลงาน 10%)

(ค่า FACTOR F สำหรับเงินต้น)

(ค่า FACTOR F สำหรับเงินต้น)

ลงชื่อ (นายธีรพงษ์ จงนเดชากุล) งบประมาณการ (นายธีรพงษ์ จงนเดชากุล) งบ.ชท. เชียงใหม่ที่ 2 (ว.)

ลงชื่อ (นายชัยวัฒน์ นภทรณเสินธุ์) กรรมการ (นายชัยวัฒน์ นภทรณเสินธุ์) กรรมการ

ลงชื่อ (นายเอกวิมลพร ชินพวงค์) กรรมการ (นายเอกวิมลพร ชินพวงค์) กรรมการ

ลงชื่อ (นายชย.ชท. เชียงใหม่ที่ 2) กรรมการ (นายชย.ชท. เชียงใหม่ที่ 2) กรรมการ

1 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : ธันวาคม 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีตี, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					301.00	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ					293.62	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 709 กม.	=	1,722.63 บาท/ตัน	=	1.72 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.82 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 43.82 บาท	=	262.92 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 709 กม.	=	1,722.63 บาท/ตัน	=	1.72 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.82 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 57.82 บาท	=	23.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 709 กม.	=	1,722.63 บาท/ตัน	=	1.72 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.82 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 71.82 บาท	=	14.36 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงเดินจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถเดิน(ประเมินค่าเช่าคืออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วันปีและอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	1,141.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ลิตร/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,205.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	856.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,776.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	428.10 บาท/วัน
		รวม	=	645.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ชม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ชม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ชม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ชม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ชม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ชม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ชม.)

- ค่าขุดหลุม(พร้อมขี้บรด)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าขุดเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่างานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงที่ติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ชม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,827.15 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8827.15/600 ชม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ชม.)	=	21.35 บาท/ชม.
คิดให้	=	21.00 บาท/ชม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8827.15/600 ชม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ชม.)	=	22.35 บาท/ชม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ชม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงที่ติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.64 บาท/ชม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ชม.