



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ / ว.๑ / ๑๓๒๒ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - ออนหลาย ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๕๐๐ ตร.ม.) (รูปแบบและปริมาณงานเป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้นสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนด) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๒,๑๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

ชม.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ระหว่าง
กม.2+500 - กม.9+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ระหว่าง
กม.2+500 - กม.9+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,500 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,195,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 2 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 2,194,501.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ศรีณยู คำผืน กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

02 ธันวาคม 2564 19:23:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ระหว่าง กม.2+500 - กม.9+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก**

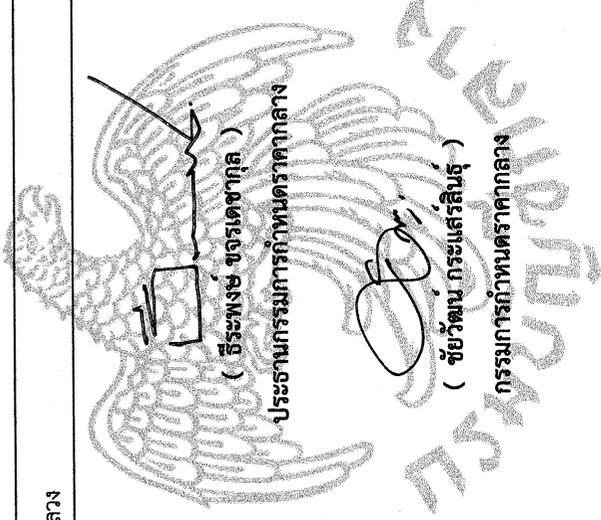
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 1.1 White	ตร.ม.	4,471,000	293.62	1,312,775.02	1.3589	399.00	1,783,929.97
2	1.2 Yellow	ตร.ม.	1,029,000	293.62	302,134.98	1.3589	399.00	410,571.22
							รวมราคากลาง	2,194,501.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างการจ้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย ระหว่าง กม.2+500 - กม.9+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(ชีระพงษ์ ขจรเดชกุล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรีณยู คำฝัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์

02 ธันวาคม 2564

1. งานช่างแม่ข่าย
 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรสีทาง ในทางหลวงหมายเลข 1006 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวง
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.9+000
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,500 ตร.ม.) (นับนับติดตั้งใหม่ ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่างานต้นทุน		FACTOR		ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)												
	1.1 White	ตร.ม.	4,471.00	293.62	1,312,775.02	1.3589	399.00	1,783,929.97	399.00	1,783,929.97		1,783,929.97	
	1.2 Yellow	ตร.ม.	1,029.00	293.62	302,134.98	1.3589	399.00	410,571.22	399.00	410,571.22		410,571.22	
					1,614,910.00			2,194,501.19		2,194,501.19		2,194,501.19	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)													
ค่างานต้นทุน (ต้นบาท)		ไม่เก็บ	5.00		ADT.	FACTOR							
FACTOR F		ใช้	1.3589			F							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
													2,194,501.19

(แสดงสำเนาที่แนบท้ายที่พร้อมสำเนาที่พร้อมยื่นต่อเจ้าพนักงาน)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) ร.ชท. เชียงใหม่ที่ 2 (จ.)

ลงชื่อ กรรมการ (นายศรีณัฐ คำสัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ (นายชัยวัฒน์ นลกระเสลินธุ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ

(นายเอกวิมล จันทร์วงศ์)
 ร.ค.ชท. เชียงใหม่ที่ 2

1 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : ธันวาคม 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					301.00	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ					293.62	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 699 กม.	=	1,698.33 บาท/ตัน	=	1.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 43.8 บาท	=	262.80 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 699 กม.	=	1,698.33 บาท/ตัน	=	1.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 57.8 บาท	=	23.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 699 กม.	=	1,698.33 บาท/ตัน	=	1.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 71.8 บาท	=	14.36 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	1,141.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,205.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	856.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,776.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@28.54บาท	=	428.10 บาท/วัน
			รวม	= 645.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,827.15 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8827.15/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.35 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8827.15/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.35 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.64 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.