

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวก เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๓๐ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวง หมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พิษณุโลก-มะขามสูง ระหว่าง กม.๒+๗๒๐ - กม.๑๓+๐๖๗ (เป็นแห่ง ๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ระหว่าง กม.๓๓+๐๔๐ - กม.๓๔+๔๘๕ (เป็นแห่ง ๆ)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๔๙๙,๘๖๔.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง ระหว่าง กม. 2+720 - กม.13+067 (เป็นแห่งๆ) และ ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ระหว่าง กม.33+040 - กม.34+485 (เป็นแห่งๆ)

ภายในวงเงินงบประมาณ 1,500,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1 งาน REPAIR ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ	94.00	ต้น ๆละ	15,956.00	บาท	เป็นเงิน	1,499,864.00	บาท
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	-------	---------	-----------	-----	----------	--------------	-----

รวม 1 รายการ รวมเป็นเงิน 1,499,864.00 บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม)

ร.อ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

กรรมการ

(นายศิรินทร์ บุญบำรุง)

ชอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์)

ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)

ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
 งบประมาณ 1,500,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง ระหว่าง กม.2+720 - กม.13+067 ( เป็นแห่งๆ )  
 ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ระหว่าง กม.33+040 - กม.34+485 ( เป็นแห่งๆ )

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REPAIR ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	94.00	ต้น	11,750.00	1,104,500.00	1.3580	15,956.50	15,956.00	1,499,864.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	1,499,864.00
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,499,864.00

ราคามัมนิตีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

=	1,104,500.0000
=	-
=	-
=	1.3580
=	1.2746
=	1.0000
=	1.3580
=	1.2746
=	=

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ  
 ( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ )  
 ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1  
 (ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3580	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2746	1.2746
	-	0.0000	

( นายโชคชัย มูลป้อม )  
 รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง ระหว่าง กม.2+720 - กม.13+067 ( เป็นแห่งๆ )

ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ระหว่าง กม.33+040 - กม.34+485 ( เป็นแห่งๆ )

ราคาม้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัดตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เขา	เนิน							เขา	ราบ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ										
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	35.00	1.0000	74.55	-	164.55	นิคมบางระกำ			
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	69.00	-	-	-	-	69.00	1.0000	146.13	-	276.13	บ่อทรายบรรมวล			
2	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	102.00	-	-	-	-	102.00	1.0000	215.65	-	440.65	โรงไม่มีหินศิลาแก้วแห่งเพชร			
3	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	26,316.66	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	29,778.46	กรุงเทพฯ			
4	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	30,195.13				
5	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	29,361.80				
6	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,466.67	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	28,928.47				
7	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,266.67	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	28,728.47				
8	ลวดผูกเหล็ก	30,920.00	ตัน	2	381.00	-	-	-	-	381.00	1.0000	574.80	80.00	31,574.80				
9	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	3.00	-	-	-	-	3.00	1.0000	7.12	50.00	2,487.03				

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทพ./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-ทำงาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ 10 ล้อ+ลากพ่วง	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
1.00	2.13	1.20	2.33	-

1 REPAIR ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเดิม โดยทำการเปลี่ยนดวงโคมใหม่ เปลี่ยนสายไฟระหว่างเสา สายไฟในเสา และเปลี่ยนอุปกรณ์เสาไฟฟ้าใหม่ คิดจากจำนวน 94 ต้น

1 ชุดอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1 คาร์ทริคฟิวส์ CB 10A

อัน @ 200.00 = - บาท

1.2 ฝาครอบโคมไฟ

อัน @ 1,850.00 = - บาท

2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์

94 โคม @ 5,990.00 = 563,060.00 บาท

3 ชุดวางสายไฟ

3.1 ชุดวางสายไฟฟ้า

1195 ม. @ 39.00 = 46,605.00 บาท

3.2 ชุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้า ฝังลึก 30 cm. พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ

1200 ม. @ 112.94 = 135,524.16 บาท

4 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2

2695 ม. @ 120.00 = 323,400.00 บาท

5 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)

ม. @ 9.12 = - บาท

6 PULL BOX

กล่อง @ 778.00 = - บาท

7 ท่อ PE ขนาด 1 1/2 "

1200 เมตร @ 27.01 = 32,412.00 บาท

8 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

8.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V.

3 อัน @ 4,200.00 = 12,600.00 บาท

(1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)

=

8.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4"

3 อัน @ 3,000.00 = 9,000.00 บาท

(1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)

=

8.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด

66 ม. @ 790.00 = 52,140.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,174,741.16 บาท

ค่างานต้นทุน

1,174,741.16 / 94.00

= 12,497.25 บาท/ต้น

คิดให้ = 11,750.00 บาท/ต้น