

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
โดยวิธีคัดเลือก

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน หนองไม้แดง - ชลบุรี ระหว่าง กม.๙๐+๒๑๐ - กม.๙๐+๗๗๔ , กม.๙๑+๗๔๕ - กม.๙๒+๖๗๐ ปริมาณงาน ๓๒,๒๘๙ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๙๐ วัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยวิธีคัดเลือก

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงสายนี้ทางเดิมชำรุดเพราะมีการจราจรหนาแน่น ๓๔,๙๖๖ คัน/วัน จึงทำให้ผิวทางมีการแตกกร้าว , หลุดร่อน , เป็นแอ่ง และเป็นร่องล้อ เห็นควรต้องเร่งบูรณะผิวทางใหม่ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับ สนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีคัดเลือก

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ มีความประสงค์งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน หนองไม้แดง - ชลบุรี ระหว่าง กม.๙๐+๒๑๐ - กม.๙๐+๗๗๔ , กม.๙๑+๗๔๕ - กม.๙๒+๖๗๐ ปริมาณงาน ๓๒,๒๘๙ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย แก่ผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีคัดเลือก

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ณ วันที่รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการจ้าง
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษหรือ สาขางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และงานบำรุงทางประเภท ๔ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไข ในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศฯ และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้าน ผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของ กิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการ ร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดง เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศฯ และผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อ ในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ ยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอโดย

- จะต้องมีการกำหนดสัดส่วน หน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการ ร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคา

- กรณีข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษหรือ สาขางานก่อสร้าง ทางชั้น ๑ - ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และงานบำรุงทางประเภท ๔ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไข ในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการจดทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิก ถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามมาตรฐานงานทาง (ทล-ม.)

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บุธนะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๗ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓.๑๘ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

**๔. วงเงินในการจัดจ้าง**

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๙๙๖,๒๒๒.๐๗ บาท (เงินสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสตางค์)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน**

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

**๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา**

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ.....บาท (.....)

**๗. หลักประกันการเสนอราคา**

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....บาท (.....)

**๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน หนองไม้แดง – ชลบุรี ระหว่าง กม.๙๐+๒๑๐ – กม.๙๐+๗๗๔ , กม.๙๑+๗๔๕ – กม.๙๒+๖๗๐ ปริมาณงาน ๓๒,๒๘๙ ตร.ม. ดำเนินการโดยวิธีคัดเลือกตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	TACK COAT	SQ.M.	๓๒,๒๘๙	
๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๓๒,๒๘๙	
๓	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๒๕๐	
๔	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	

๘.๑ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

**๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

## ๑๐. อัตราค่าปรับ

- ค่าปรับจะกำหนดดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วง ตามสัญญา

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็น จำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคางานจ้าง

## ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรม ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

๑๐.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....-.....แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

## ๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๓.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๕๑

๑๓.๓ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๒๒

๑๓.๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓.๕ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๓.๖ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๗ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๓.๘ มาตรฐาน (ทล.-ม.) , ข้อกำหนด (ทล.ก.) และ STANDARD DRAWING (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)

๑๓.๙ แบบแปลน

๑๓.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓.๑๑ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลา

๑๓.๑๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑๓.๑๓ ใบเสนอราคาและบัญชีรายการก่อสร้าง

๑๓.๑๔ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑๓.๑๕ การจ้างช่วง

๑๓.๑๖ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรปรับราคา

๑๓.๑๗ แนวทางการปฏิบัติในการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

- ๑๓.๑๘ ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำสำหรับสำหรับการบำรุงทาง (AT-OM-๐๑)
- ๑๓.๑๙ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)
- ๑๓.๒๐ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๓.๒๑ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๓.๒๒ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑๓.๒๓ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

**๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อสำนักงานแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ต.หนองไม้แดง อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๒๖-๑๕๕๓-๔ โทรสารหมายเลข ๐-๓๘๒๘-๒๑๕๑ หรือทาง E-mail Address [DOH๐๘๕๐@DOH.GO.TH](mailto:DOH๐๘๕๐@DOH.GO.TH)

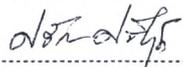
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๕. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา...๒๗๐...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาทำงานก่อสร้าง (ค่า k) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).......... ประธานกรรมการฯ  
(นายปิ่นนัท จ้อยศิริ) รอ.ขท.(ว) ชลบุรีที่ ๑

(ลงชื่อ).......... กรรมการฯ  
(นายปิยวัฒน์ เลิศยะโส) ชม.ขท.หนองไม้แดงที่ ๑

(ลงชื่อ).......... กรรมการฯ  
(นางศรีธัญญา ศรีสัมฤทธิ์) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

อนุมัติ



(นายพิชิต จันทรกล้า)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑