



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๔/ ๓๓

วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๓+๙๐๐ - กม.๑๖๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ส.ส
(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ *Le*

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,998,512.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
7.2 ดนุพล พ่อกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน
7.3 รุ่งพิบูลย์ จันได กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:21:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคู่มที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกสนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน
 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกสนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	57.000	1,170.72	66,731.04	1.3190	1,544.17	88,018.24
	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,398.000	148.35	207,393.30	1.3190	195.67	273,551.76
	1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
3	1.3.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	300.000	269.52	80,856.00	1.3190	355.49	106,649.06
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	2.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. หลวม	42.000	667.82	28,048.44	1.3190	880.85	36,995.89
5	2.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	252.000	285.52	71,951.04	1.3190	376.60	94,903.42

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:21:54

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	408.000	1,296.55	528,992.40	1.3190	1,710.14	697,740.97
7	2.1.4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,200.000	65.08	273,336.00	1.3190	85.84	360,530.18
8	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	8,400.000	32.02	268,968.00	1.3190	42.23	354,768.79
9	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	8,400.000	271.68	2,282,112.00	1.3190	358.34	3,010,105.72
10	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.CLASS 2	ม.	480.000	1,356.53	651,134.40	1.3190	1,789.26	858,846.27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน
 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.2 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS 3	ม.	520.000	1,713.05	890,786.00	1.3190	2,259.51	1,174,946.73
12	4.3 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	30.000	3,629.61	108,888.30	1.3190	4,787.45	143,623.66
13	4.4 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.CLASS 3 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	200.000	3,062.50	612,500.00	1.3190	4,039.43	807,887.50
14	5.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE " D " FOR R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITE CONCRETE COVER	EACH	80.000	21,805.81	1,744,464.80	1.3190	28,761.86	2,300,949.07
15	5.1.1.2 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.PIPE CULVERT 1.20 M.WITH STEEL COVER	EACH	10.000	43,947.70	439,477.00	1.3190	57,967.01	579,670.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน
 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
16	5.1.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,290.000	313.31	1,030,789.90	1.3190	413.25	1,359,611.87
	5.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
17	5.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,200.000	639.34	767,208.00	1.3190	843.28	1,011,947.35
18	5.2.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	1,200.000	437.67	525,204.00	1.3190	577.28	692,744.07
	5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
19	5.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,456.000	206.88	508,097.28	1.3190	272.87	670,180.31
	5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
20	5.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	16.000	9,382.60	150,121.60	1.3190	12,375.64	198,010.39

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:21:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
21	5.5.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	23.000	298.40	6,863.20	1.3190	393.58	9,052.56
22	5.5.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	360.000	298.40	107,424.00	1.3190	393.58	141,692.25
23	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	19,777.34	19,777.34	1.3190	26,086.31	26,086.31
รวมราคากลาง								14,998,512.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ดนุพล พ่องกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบุรย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจึงหวังได้ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	10 ธันวาคม 2564	โรงโม่หินสากลพัฒนา
2	ทรายถมที่ทรายถมที่ราคาถมทำทราย(อำเภอเมือง)	ลบ.ม.			X			ทำทรายอนุลักษณ์	10 ธันวาคม 2564	ทำทรายอนุลักษณ์	
3	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	X						ในท้องถิ่น	10 ธันวาคม 2564	ในท้องถิ่น
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	10 ธันวาคม 2564	โรงโม่หินสากลพัฒนา
5	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	10 พฤศจิกายน 2564	ในท้องถิ่น
6	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	10 พฤศจิกายน 2564	ในท้องถิ่น
7	ท่อคสล.ขนาด0.6ม.ชั้น2	ม.			X				สกลคอนกรีต	05 กรกฎาคม 2564	โรงท่อสกลคอนกรีต

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

สาย 213

ตอน สร้างค้อ - สกลนคร

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.86 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	641.00	967.40	25.00	0.00	31,055.73	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	641.00	967.40	35.00	0.00	25,789.07	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	ลบ.ม.	271.00	243.00	512.82	0.00	0.00	783.82	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายถมที่ทรายถมที่ราคาถมทำทราย(อำเภอเมือง)	ลบ.ม.	300.00	72.00	152.47	0.00	0.00	300.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	พ.ย. 2564	

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:22:08

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

สาย 213

ตอน สร้างค้อ - สกลนคร

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.86 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	-4.50เมตร	ลบ.พ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นี้ยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	401.87	0.00	0.00	0.00	0.00	401.87	พ.ย. 2564	
7	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.25	0.00	0.00	0.00	0.00	39.25	พ.ย. 2564	
8	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ธ.ค. 2564	
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์210ก ก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,224.30	0.00	0.00	306.00	0.00	2,530.30	พ.ย. 2564	

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:22:08

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

สาย 213

ตอน สร้างค้อ - สกลนคร

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.86 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,224.30	0.00	0.00	306.00	0.00	2,530.30	พ.ย. 2564	
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระ บอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์180ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	306.00	0.00	2,408.80	พ.ย. 2564	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	28,424.30	10.00	16.45	80.00	4,100.00	32,620.75	พ.ย. 2564	
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.	กก.	32.40	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	พ.ย. 2564	

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 09:22:08

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

สาย	213
ตอน	สร้างค้อ - สกลนคร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาน้ำมันโซลา	28.86
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	(เบอร์18)	กก.	32.40	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	พ.ย. 2564	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก อก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,271.03	0.00	0.00	306.00	0.00	2,577.03	พ.ย. 2564	
14	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรัสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	พ.ย. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500					
สาย	213					
ตอน	สร้างคอ - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.86	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	155.00	0.00	0.00	0.00	0.00	155.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีไอเอสแดง	ตัน	2,056.07	10.00	16.45	50.00	0.00	2,122.52	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
17	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20.00	69.55	0.00	0.00	109.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	25.00	4.00	18.69	0.00	0.00	43.69	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
19	ท่อคสล.ขนาด0.6ม.ชั้น2	ม.	980.00	5.00	15.11	0.00	0.00	995.11	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	ท่อคสล.DIA.0.60M.	ม.	1,201.00	5.00	15.11	0.00	0.00	1,216.11	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500					
สาย	213					
ตอน	สร้างค้อ - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตफलต	फलชुक 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.86	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ท่อขนาด0.80ม.ชั้น3	ม.	1,250.00	14.00	35.15	0.00	0.00	1,285.15	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
22	ท่อขนาด1.20ม.ชั้น2	ม.	2,960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,960.00	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
23	ท่อขนาด1.20ม.ชั้น3	ม.	2,450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,450.00	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
24	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
25	สายไฟCVขนาด3x10.000ตร.มม.	ม.	132.00	0.00	0.00	0.00	0.00	132.00	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
26	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลต์ยาว100เมตร	เมตร	9.12	0.00	0.00	0.00	0.00	9.12	พ.ย. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
	เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500					
สาย	213					
ตอน	สร้างค้อ - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.86	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	27,627.73	0.00	0.00	80.00	4,100.00	31,807.73	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
28	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	เมตร	120.95	0.00	0.00	0.00	120.95	พ.ย. 2564		
29	STEELGRATING	อัน	180.52	0.00	0.00	0.00	180.52	ธ.ค. 2564		
30	เหล็กฉากขนาด75x75x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก41.1กก.	เมตร	187.42	0.00	0.00	0.00	187.42	พ.ย. 2564		
31	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก14.5กก.	เมตร	65.76	0.00	0.00	0.00	65.76	พ.ย. 2564		

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

สาย 213

ตอน สร้างค้อ - สกลนคร

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.86 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	ทรายถมที่ทรายถมที่ราคาทำทราย	ลบ.ม.	150.00	72.00	152.47	0.00	0.00	302.47	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
33	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	641.00	967.40	80.00	4,100.00	31,047.40	พ.ย. 2564	
34	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	641.00	967.40	80.00	4,100.00	31,880.73	พ.ย. 2564	
35	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	279.00	243.00	512.82	0.00	0.00	791.82	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อคสล.DIA.0.60M.	ม.			X				บ.โชคพูลผล จำกัด	05 กรกฎาคม 2564	บ.โชคพูลผล จำกัด
9	ท่อขนาด0.80ม.ชั้น3	ม.			X				บ.สกลคอนกรีต จำกัด	05 กรกฎาคม 2564	บ.สกลคอนกรีต จำกัด
10	ท่อขนาด1.20ม.ชั้น2	ม.			X				บ.สกลคอนกรีต จำกัด	05 กรกฎาคม 2564	บ.สกลคอนกรีต จำกัด
11	ท่อขนาด1.20ม.ชั้น3	ม.			X				บ.สกลคอนกรีต จำกัด	05 กรกฎาคม 2564	บ.สกลคอนกรีต จำกัด
12	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	05 กรกฎาคม 2564	ในท้องถิ่น
13	สายไฟCVขนาด3x10.000ตร.มม.	ม.	X						หจก.ไทสกลวิศวกรรม	21 มิถุนายน 2564	หจก.ไทสกลวิศวกรรม
14	STEELGRATING	อัน	X						ในท้องถิ่น	10 ธันวาคม 2564	ราคาในท้องถิ่น
15	ทรายถมที่ทรายถมที่ราคาต่ำทราย	ลบ.ม.			X				บ.ต่ำทรายอมรัตน์	19 พฤศจิกายน 2564	ต่ำทราย

สนธยา พลเยี่ยม

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2564	โรงโม่หินสากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	10	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง:ดิน - ดัก) = - = 8.550 บาท/ลบ.ม.
ดัก

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.840 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 19.840×1.25 = 24.800 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง:ดิน - ขุดตัด) = = 21.860 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด

รวม = 46.660 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 51.326 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 46.660×1.10

2.REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าดัก) = 155.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 243.000 กม. = 512.820 บาท/ลบ.ม.

รวม = 667.820 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 667.820×1.50 = 1,001.730 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก):ผสม (BLEND)) = = 25.470 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก):ผสม บดทับ) = = 92.200 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,119.400 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = $1 + 2 = 51.326 + 1,119.400$ = 1,170.726 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,170.726 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,170.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	18.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.910 X 1.400	=	92.274 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	148.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.3.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	132.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 132.650×1.60	=	212.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	269.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	155.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 243.000 กม.	=	512.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	667.820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	667.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.650×1.60	=	228.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	285.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	155.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 243.000 กม.	=	512.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	667.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 667.820×1.50	=	1,001.730 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 1.8 % = 40.50 กก. @ 2,122.520 / 1000	=	85.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,001.730 + 85.962 + 21.428 + 48.900 + 92.200	=	1,296.550 บาท/ลบ.ม.
+ 46.330		
ค่างานต้นทุน	=	1,296.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 37.490 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) = 2.225 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20 = 0.013 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,122.520 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 27.592 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.49 + 0.00 + 27.59 + 0.00 = 65.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,055.730 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.844 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ด) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.844 + 7.180 = 32.024 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,789.070 = 1,212.086 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 783.820 บาท/ลบ.ม. = 580.026 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.150 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.450 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 100.709 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,263.101 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,263.10 / 8.33 = 271.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.660	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 980.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 14.000 กม. = (35.150 X 13) + 300	= 756.950 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 756.950 / 24	= 31.539 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,356.539 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,356.53 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.660	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,250.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 14.000 กม. = (35.150 X 13) + 300	= 756.950 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 756.950 / 18	= 42.052 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,713.052 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,713.05 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.3 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.660	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,960.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 14.000 กม. = (35.150 X 13) + 300	= 756.950 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 756.950 / 8	= 94.618 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,629.618 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,629.61 บาท/ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.4 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.660	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,450.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,062.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,062.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE " D " FOR R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITE CONCRETE COVER

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

1.R.C.MANHOLE

คอนกรีต STENGTH 20 Mpa . 1.621 ลบ.ม. @ 2,408.800 = 3,904.664 บาท

เหล็กเสริม RB 9 มม. 208.513 กก. @ 31,047.400 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6,473.786 บาท

เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก. @ 31,880.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 221.092 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก. @ 32.400 (บาท/ตัน) / 1,000 = 174.506 บาท

ไม้แบบ (1) 21.816 ตร.ม. @ 309.228 = 6,746.118 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.36 ม. @ 120.950 = 527.342 บาท

ANCHORAGE BAR DIA.9 มม. x 10 ซม. 0.998 กก. @ 31,047.400 = 30.985 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 20 จุด @ 10.000 = 200.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 12.908 ลบ.ม. @ 46.660 = 602.287 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม. @ 1,798.540 = 404.671 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม. @ 459.255 = 103.332 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.744 ตร.ม. @ 41.770 = 72.846 บาท

สีน้ำมัน 0.821 ตร.ม. @ 65.490 = 57.377 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1อัน @ 180.520 = 180.520 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,569.303 บาท

2. ฝาบ่อ 2 ฝา 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาด 0.54 x 1.09

คอนกรีต 0.072 ลบ.ม. @ 2,408.800 = 173.433 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE " D " FOR R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITE CONCRETE COVER

เหล็กเสริม RB 9 มม. 11.143 กก. @ 31,047.400 (บาท/ตัน) / 1,000	=	345.961 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 32.400	=	9.039 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 272.382	=	293.083 บาท
เหล็กฉาก L 100 X 100 X 7 มม. 0.400 ม.@ 187.420	=	74.968 บาท
ANCHORAGE BAR DIA.9 มม. 0.798 กก.@ 31,047.400 (บาท/ตัน) / 1,000	=	24.775 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 65.760	=	13.152 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม.@ 41.770 บาท	=	13.366 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม.@ 65.490 บาท	=	10.478 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	1,118.255 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 X 1,118.255	=	2,236.510 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	21,805.813 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	21,805.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.2 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.PIPE CULVERT 1.20 M.WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

1. R.C.MANHOLE

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. 2.230 ลบ.ม. @ 2,408.800	=	5,371.624 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 284.468 กก. @ 31,047.400 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,831.991 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก. @ 31,880.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	221.092 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32.400	=	236.034 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 309.228	=	8,901.128 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 120.950	=	648.292 บาท
ANCHORAGE BAR DIA.9 MM. X 10 CM. 1.198 กก. @ 31,047.400 (บาท/ตัน) / 1,000	=	62.032 บาท
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
ขุดดิน 18.676 ลบ.ม. @ 46.660	=	450.735 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,798.540	=	539.562 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 459.255	=	137.776 บาท
สีกันสนิม 2.144 ตร.ม. @ 41.770	=	89.554 บาท
สีน้ำมัน 1.077 ตร.ม. @ 65.490	=	4,288.940 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 180.520	=	180.520 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	30,199.280 บาท
2. ฝาบ่อ STEEL GRATING 2 ฝา ต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา)		
ขนาดฝา 0.79 x 1.09 ม.		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 139.039 กก. @ 26.500	=	3,684.533 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.2 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.PIPE CULVERT 1.20 M.WITH STEEL COVER

ค่าเชื่อม 268 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 6.840 ตร.ม. @ 41.770	=	285.706 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 3.420 ตร.ม. @ 65.490	=	223.975 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	6,874.214 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 6,874.214	=	13,748.428 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 30,199.280 +	=	43,947.708
13,748.428		
ค่างานต้นทุน	=	43,947.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
 กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.1.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.)	=	6.625 ตร.ม.)
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa. 0.50 ลบ.ม. @ 2,408.800	=	1,204.400 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 31,880.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	507.764 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 32.400 (บาท/ตัน) / 1,000	=	12.895 บาท
ไม้แบบ (2) 0.167 ตร.ม. @ 272.382	=	47.939 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.50 ลบ.ม. @ 99.000	=	49.500 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 25.700	=	19.275 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 797.450	=	93.301 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,990.074 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,990.074 / 6.252	=	318.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	313.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa. 1.60 ลบ.ม. @ 2,530.300	=	4,048.480 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 272.382	=	2,495.019 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,543.499 บาท
ค่างานต้นทุนรวม = 6,543.499 / 10	=	654.349 บาท
ค่างานคิดให้	=	639.349 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	639.34 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.2 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa. 0.85 ลบ.ม. @ 2,530.300	=	2,150.755 บาท
ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 272.382	=	2,475.952 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,626.707 บาท
ค่างานต้นทุนรวม = 4,626.707 / 10	=	462.670 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	437.670 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	437.670 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	437.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
 กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 150.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 72.000 กก. = 35.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 185.660 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $185.660 \times 1.40 \times 90\%$ = 233.931 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.730 = 33.411 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 267.342 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa. 0.050 ลบ.ม.@ 2,530.300 = 126.515 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA.4 MM.@ 0.20 X 0.20 CM.) = 34.000 บาท

1.00 ตร.ม.@ 34.000

ค่าวางตะแกรง 1.00 ตร.ม.@ 5.000 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม.@ 267.342 = 13.367 บาท

ค่าขัดหยาบ 1.00 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 208.882 บาท

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 206.882 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 206.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม.(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,100.00 x 0.20	=	2,020.000 บาท
โคม HPS.250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 2,800.00 x 0.40	=	1,120.000 บาท
ฐานเสาไฟฟ้า ขนาด 0.40 X 0.80 X 1.20 ม.(ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(ใช้ของใหม่) จำนวน 33.000 ม.@ 132.000	=	4,356.000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (ใช้ของใหม่) จำนวน 20.00 ม.@ 9.120	=	182.400 บาท
Ground Rod 1 ชุด @	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว เสร็จ)	=	500.000 บาท
ค่าทาสีโคนเสา จำนวน 0.340 ตร.ม.@ 70.000 บาท	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 0.042 ตร.ม. @ 1,200.00 บาท	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,382.600 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	9,382.60 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง
กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 47.00 ชุด @ 255.00 บาท = 11,985.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 8.00 ชุด @ 953.00 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ จำนวน 1 ดวง @ 1,614.00 บาท = 1,614.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 11.730 ตร.ม. @ 2,227.60 บาท = 25,327.812 บาท

ชุดป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด DIA.1" จำนวน 59.920 ม. @ 75.00 บาท = 4,494.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x20 x1.2 มม. จำนวน 6.00 ม. @ 25.00 บาท = 150.000 บาท

น๊อตหางปลา จำนวน 16.00 ตัว @ 5.00 บาท = 80.000 บาท

รวม = 51,274.812 บาท

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 150 วัน คิดเป็น

5.000 เดือน

คิดเป็นเงิน = $51,274.812 / 36 \times 5.000$ = 7,121.501 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 93.00 ชุด @ 255.00 บาท = 23,715.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 8.00 ชุด @ 953.00 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,614.00 บาท = 3,228.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 21.147 ตร.ม. @ 2,227.60 บาท = 47,107.057 บาท

ชุดป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด DIA.1" จำนวน 119.840 ม. @ 75.00 บาท = 8,988.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาทำการ 150 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.163+900 - กม.164+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

เหล็กฉากขนาด 20 x20 x1.2 มม. จำนวน 12.00 ม.@ 25.00 บาท	=	300.000 บาท
น๊อตทางปลา จำนวน 32.00 ตัว @ 5.00 บาท	=	160.000 บาท
รวม	=	91,122.057 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 150 วัน คิดเป็น 5.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน = $91,122.057 / 36 \times 5.000$	=	12,655.841 บาท
ราคาต้นทุน = $7,121.501 + 12,655.841$	=	19,777.342 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,777.34 บาท