

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานตีเส้นบนผิวจราจร		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,999,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างตีเส้นบนผิวจราจร Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White) ทางหลวงหมายเลข 1210 ตอน สบสา - ก้อหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+942 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,002 ตร.ม.)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	16 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	1,998,654.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นายตรีตริงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	
3. นายวรวัฒน์ ชัยนัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข 1210 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบสา - ก้อหลวง ตอน 1
ระหว่าง กม.กม.0+000 - กม.7+942

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 29.17 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 ธ.ค. 64

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)	Sq.m.	5,002	319.00	1,595,638.00	1.3580	433.20	399.00	1,995,798.00	
2	Traffic Management During Construction	L.S.	1.00	2,103.29	2,103.29	1.3580	2,856.27	2,856.00	2,856.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					1,597,741.29		เป็นเงินทั้งสิ้น		1,998,654.00	
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					1,597,741.29		(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)			

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	5 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.3580
ค่างานต้นทุน	10 ล้านบาท (สูง)	F =	1.3065
ต้นทุน	1.59774129 ล้านบาท	F =	<u>1.3580</u>

เจียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรัตน์)
รอ.ขท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายไตรตรีงศ์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายวรวัฒน์ ชัยนัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


ผอ.ขท.พะเยา
(นายพูนศักดิ์ เมะราสี)

16 ธันวาคม 2564

Break Down ค่างานประมาณการ
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนประจำปีงบประมาณ 2565
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่สถานี31100งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1210 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบสา - ก้อหลวง ตอน 1
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+942

ระยะทาง	7.942 กม.	วงเงินต้นทุน	1,597,741.29 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.3580
		ราคาน้ำมันดีเซล B7 เฉลี่ย	29.17 บาท/ลิตร ณ วันที่	15 ธ.ค. 64	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

2 Traffic Management During Construction 1.00 L.S.

(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		1337.69	ตร.ม.	259.00	259.00
2	ค่าลูกแก้ว			ตร.ม.	24.00	24.00
3	ค่า Primer(การรองพื้น)			ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)			ตร.ม.	12.00	12.00
					ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	319.00 บาท/ตร.ม.
					ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร	1.3580 บาท/ตร.ม.
					รวมเป็นเงิน	433.20 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	399.00 บาท/ตร.ม.

2 Traffic Management During Construction 1 L.S.

ค่าชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร(ชุดที่ 4)	=	38,385.00	บาท
ค่าบริหารจราจร 60 วัน = (60 / (365 x 3)) x 38,385.00	=	2,103.29	บาท
	รวม	2,103.29	บาท
x Factor F 1.3580	=	2,856.27	บาท
	ปรับใช้	2,856.00	บาท

ระยะขนส่งจาก กทม.

1 จาก กทม.	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม.835+904	=	686.000	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1021 กม.0+000			
2 ทางหลวงหมายเลข 1021 กม.0+000	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 43 กม.43+512	=	43.512	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1091 กม. 0+000			
3 ทางหลวงหมายเลข 1091 กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ กม. 48+000	=	48.000	กม.

รวมเป็นระยะทาง = 777.512 กม.
 ปรับใช้ = 777.000 กม.

1 งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีจราจรเหลือง - ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ทำงานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.				
ค่าวัสดุ		=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 777.000 กม. x 1195.21 บาท/ตัน		=	1.20	บาท/กก.
### 100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
	รวม	=	43.30	บาท/กก.
ทำงานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) 6 กก. x 43.30 บาท		=	259.80	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	=	259.00	บาท/ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ				=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	777.000 กก.	x	1195.21 บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	61.03 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.4 กก.	x	61.03	=	24.41	บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

3 ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; ใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	1700 บาท/1บีบ (14 กก.)			=	121.43	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	777.000 กก.	x	1195.21 บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	122.46 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.2 กก.	x	122.46 บาท	=	24.49	บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถติเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)				
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		40 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	900.00	บาท/วัน	
ค่าแก๊สเผาสิ		1 ถัง /วัน x 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน	
			รวม	=	2,991.03	บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		30 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	675.00	บาท/วัน	
			รวม	=	1,595.00	บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		15 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	337.50	บาท/วัน	
			รวม	=	554.72	บาท/วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	=	43,700.00 / 12,000.00	=	3.64	บาท/ตร.ม.	

4.3.3 ค่าแรงกระเทาะสิ

ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	

4.4 ค่าแรงติดตั้งจรรยา(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมรถ)	2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน	
ช่างคุมเครื่อง	2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	4 คน x 300 บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน	
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.	=	(4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4)	=	8,340.75	บาท/วัน
- กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 3.00	=		=	20.54	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	20.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีแอสฟัลต์ เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 4.00	=		=	21.54	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา (2991 + 1,595.00 + 3200) / 600)	=		=	12.98	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	12.00	บาท/ตร.ม.