

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 3,980,989.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุกศักดิ์ ดาวลัม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วีรยุทธ มูลรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย
(เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

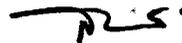
(สุศักดิ์ ดาวลามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิรุทธิ์ มูลรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ จพอ.2 ขท. เชียงราย 1.1/16 ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2564

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑

พิทักษ์ จันทapun

20 ธันวาคม 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1:000	6,950.00	6,950.00	1.3769	9,569.45	9,569.45
2	2. งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint sealing)	ม.	48,072.000	60.00	2,884,320.00	1.3769	82.61	3,971,420.20
							รวมราคากลาง	3,980,989.65

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 4,686.66 บาท |
| 2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 3,905.55 บาท |
| 3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 12,497.76 บาท |
| 4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 6,248.88 บาท |
| 5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 2,777.28 บาท |
| 6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 1 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 4,686.66 บาท |
| 7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @
2,893 บาท/ตร.ม. | = | 4,686.66 บาท |
| 8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด | | |
| 8.1 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ 2,893
บาท/ตร.ม. | = | 2,343.33 บาท |
| 8.2 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 1 แผ่น @ 2,893
บาท/ตร.ม. | = | 3,124.44 บาท |
| 9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 54
เมตร. @ 123 บาท/เมตร. | = | 6,642 บาท |
| 10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 17 แผง @
1,115 บาท/ชุด. | = | 18,955 บาท |
| 11. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 1 ชุด @ 1,538 บาท/ชุด. | = | 1,538 บาท |
| 12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน
55 แผง. @ 170 บาท/ชุด. | = | 9,350 บาท |

พิทักษ์ จันทาพูน

20 ธันวาคม 2564 15:57:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 1 ชุด @ 1,962 บาท/ชุด.	=	1,962 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	83,404.22 บาท
ค่างาน = $83,404.22 / 36$ (3 ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = $2,316.78 \times 3$ เดือน	=	6,950.34 บาท
กำหนดค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท
กำหนดค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท/LS.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint sealing)

งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint sealing)

คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร

คิดจากปริมาณงาน 25,000.00 เมตร

1. ค่าชุดลองยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม +

เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก),

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,000.00 บาท ทำงานได้ 300.00 เมตร \approx 10.00 บาท/ม.

1.2 ค่าแรงงาน 3 คนๆ ละ 300.00 บาท รวม 900.00 บาท/วัน \Rightarrow 3.00 บาท/ม.

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด $=$ 13.00 บาท/ม. (1)

2. ค่าน้ำยา Primer

2.1 ค่าน้ำยา Primer (ค่าความยาวร่องคอนกรีต 1 ม. กว้าง 1 ซม. ลึก 5 ซม.)

- ค่าน้ำยา Primer ราคาเฉลี่ย 234.28 บาท

- อัตราการใช้ Primer 0.01 ลิตร/ม.

ค่าน้ำยา Primer $= 0.01 \times 234.28 = 2.34$ บาท/ม.

2.2 ค่าแรงงาน 3 คนๆ ละ 300.00 บาท รวม 900.00 บาท/วัน

ค่าแรงงาน $= 900.00 / 300.00 = 3.00$ บาท/ม.

รวมค่างาน Primer $= 5.34$ บาท/ม. (2)

3. ค่าวัสดุยาแนว (Joint Sealer)

3.1 วัสดุยาแนว

- Joint Sealer ราคา 45.00 บาท / ลิตร

- อัตราการใช้ยาแนว (Joint Sealer) 0.6 ลิตร/ม.

ค่างานยาแนว $= 0.6 \times 45 = 27.00$ บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint sealing)

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก + ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน Hot.Oil)	
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 3,000.00 บาท ทำงานได้ 300 เมตร	= 3,000.00 / 300 10.00 บาท/ม.
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่ เวลา 05.00 น.)	
- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. ละ 22.55 บาท รวม 676.50 บาท/วัน	= 2.26 บาท/ม.
3.4 ค่าแรงงาน 3 คน ละ 300.00 บาท รวม 900.00 บาท/วัน	= 3.00 บาท/ม.
รวมค่างาน Joint Sealer	= 42.26 บาท/ม. (3)
4. ค่าขนส่งวัสดุยางแนว	
- คิดจากปริมาณงาน 25,000.00 เมตร	
- อัตราการใช้วัสดุยางแนว 25,000.00 X 0.53	= 13,250.00 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 18 = 42.21 X 13.25 ตัน / 25,000.00	= 0.02237 บาท/ม. (4)
(รถบรรทุก 10 ล้อ)	
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4)	= 60.62 บาท/ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 60.00 บาท/ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 60.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง, (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT ₇)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่น้ำ ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่น้ำ ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง.(%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่น้ำ ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่น้ำ ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง.(%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ระหว่าง กม.909+917 - กม.991+935 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,072 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (-VAT.)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุน ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,891,270.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,891,270.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3769