

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,900,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) ทางหลวงหมายเลข 1091		
	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+000		
	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,368 เมตร)		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	16 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	2,899,818.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นายตรัยตรีงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	
3. นายวรวัฒน์ ชัยนัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0100 ตอน จุน - ห้วยคอกหมูระหว่าง กม.0+000 - กม.22+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

29.17

บาท/ลิตร ณ วันที่

15 ธ.ค. 64

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I " ตามแบบเลขที่ RS-603 , RS-605	M	1,368	1,274.04	1,742,886.72	1.3580	1,730.15	1,657.00	2,266,776.00	
2	เสาเสริมสำหรับ W- Beam Guardrail Class " II ", Type " I " (เสาเสริม)	EACH	342	1,434.69	490,663.84	1.3580	1,948.31	1,851.00	633,042.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					2,233,550.56			เป็นเงินทั้งสิ้น		2,899,818.00
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					2,233,550.56			( สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน )		

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%      เงินล่วงหน้าจ่าย      15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )      7%      เงินประกันผลงานหัก      0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน ≤ 5 ล้านบาท ( ต่ำ )      F = 1.3580

ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท ( สูง )      F = 1.3065

ต้นทุน 2.23355056 ล้านบาท      F = 1.3580

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. (บ) พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายสมัย จันทรทั่น )  
รอ.ขท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายไตรตรีงศ์ สารเชื้อ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายวรวัฒน์ ชัยนัน )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
( นายพูนศักดิ์ เมฆะราชี )

ผอ.ขท.พะเยา

16 ธันวาคม 2564

## Break Down ค่างานประมาณการ

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0100 ตอน จุน - ห้วยคอกหมูระหว่าง กม.0+000 - กม.22+000

	วงเงินต้นทุน	2,233,550.56	บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.3580
	ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	29.17	บาท/ลิตร	ณ วันที่	15 ต.ค. 64
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

1	<u>W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "</u>		1,368	M		
	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "					
	Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>					
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว =	1,368	ม.			
1	แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น)	342	แผ่นๆ ละ	2,710.00	=	926,820.00 บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	22	แผ่นๆ ละ	970.00	=	21,340.00 บาท
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	22	แผ่นๆ ละ	1,060.00	=	23,320.00 บาท
4	เสา Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	353	ต้นๆ ละ	1,160.00	=	409,480.00 บาท
5	น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>	3,177	ชุดๆ ละ	22.00	=	69,894.00 บาท
6	น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>	706	ชุดๆ ละ	30.00	=	21,180.00 บาท
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	353	ต้นๆ ละ	30.00	=	10,590.00 บาท
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	1,368	ม.ๆ ละ	47.00	=	64,296.00 บาท
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	26 652	ลบ.ม.ๆ ละ	1,583.62	=	42,206.64 บาท
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	353	ต้นๆ ละ	36.00	=	12,708.00 บาท
11	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	1,368	ม.ๆ ละ	22.00	=	30,096.00 บาท
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	353	ชุดๆ ละ	218.60	=	77,165.80 บาท
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	706	ชุดๆ ละ	37.86	=	26,729.16 บาท
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	706	ชุดๆ ละ	10.00	=	7,060.00 บาท
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	0	อันๆ ละ	402.24	=	- บาท
	รวมค่าใช้จ่าย					1,742,885.60 บาท
	รวมค่างานต้นทุน =	1,742,885.60	/	1368.000	=	1,274.04 บาท/ม.
	x FACTOR F	1.3580			=	1,730.15 บาท/ม.
				<b>ปรับใช้</b>	=	1,657.00 บาท/ม.
2	<u>เสาเสริมสำหรับ W- Beam Guardrail Class " II ", Type " I "</u> (เสาเสริม)		342.00			
	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "					
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้นๆ ละ	30	=	30.00 บาท
2	เสา Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1	ต้นๆ ละ	1,160.00	=	1,160.00 บาท
3	น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>	2	ชุดๆ ละ	30.00	=	60.00 บาท
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.ๆ ละ	1,583.62	=	126.69 บาท
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	ต้นๆ ละ	36.00	=	36.00 บาท
6	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	1	ต้นๆ ละ	22.00	=	22.00 บาท
						1,434.69 บาท
	x FACTOR F	1.3580			=	1,948.31 บาท/ต้น
				<b>ปรับใช้</b>	=	1,851.00 บาท/ต้น