

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน
ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน
27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางโดยวางท่อ R.C. PIPE CULVERTS พร้อมบ่อพัก , พร้อมก่อสร้างทางเท้า

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,997,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สามารถ ศรีมุงคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.อุดรธานีที่ 1

7.3 จักรกริช แก้วแสงอ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อุดรธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองห้วย ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	ม.	86.000	50.04	4,303.44	1.2988	64.99	5,589.30
2	2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	575.000	170.90	98,267.50	1.2988	221.96	127,629.82
3	3. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	ม.	297.000	517.40	153,667.80	1.2988	671.99	199,583.73
4	4. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ม.	74.000	2,939.60	217,530.40	1.2988	3,817.95	282,528.48
5	5. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	ม.	1,573.000	2,444.55	3,845,277.15	1.2988	3,174.98	4,994,245.96
6	6. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C.COVER	แห่ง	115.000	24,077.61	2,768,925.15	1.2988	31,271.99	3,596,279.98
7	7. R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - Ø 1.00 M. WITH R.C.COVER	แห่ง	4.000	59,358.64	237,434.56	1.2988	77,095.00	308,380.00
8	8. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	2,032.000	541.20	1,099,718.40	1.2988	702.91	1,428,314.25
9	9. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	214.000	759.16	162,460.24	1.2988	985.99	211,003.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนงหัวคู ระยะทาง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. RETAINING WALL TYPE 1 B (FOR SIDE WALK)	ม.	552.000	961.50	530,748.00	1.2988	1,248.79	689,335.50
11	11. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,828.000	122.22	223,418.16	1.2988	158.73	290,175.50
12	12. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 CM. X 4 CM. INCLUDE SAND BEDDING	ตร.ม.	6,376.000	264.09	1,683,837.84	1.2988	343.00	2,186,968.58
13	13. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	35.000	14,828.00	518,980.00	1.2988	19,258.60	674,051.22
14	14. งานจัดการเครื่องหมายจราจรในระหวังก่อก่อสร้าง	L.S	1.000	2,243.87	2,243.87	1.2988	2,914.33	2,914.33
							รวมราคากลาง	14,997,000.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(สามารถ ศรีมงคล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปญปาป เคนคำภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- รอ.ขท. (บ)

- ทพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 14,997,000.00 -

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการ ตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเอนก สุวรรณญาติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 0.88 ม. 0.774 ลบ.ม. @ 45.720	=	35.387 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม. = (33.200 X 13) + 300	=	731.600 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 731.600 / 48	=	15.241 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน รวม = 35.387 + 15.241	=	50.628 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	50.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.04 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา คิดขุดลึก 1.76 ม. 3.098 ลบ.ม. @ 45.720	=	141.640 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อกองเก็บที่ หมวดทางหลวงเก่าน้อย 12 กม. = 12.000 x (33.200 X 13) + 300	=	731.600 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 731.600 / 24	=	30.483 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน รวม = 141.640 + 731.600	=	172.123 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	170.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	170.90 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ชุดดิน 0.774 ลบ.ม. ๆ ละ 45.720	=	35.387 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	327.100 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 13 กม. = $13.000 \times (33.200 \times 13) + 300$	=	731.600 บาท/ม.
เฉลี่ย = $731.600 / 48$	=	15.241 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน รวม = $35.387 + 327.100 + 15.241 + 140.000$	=	517.728 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	517.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	517.40 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดิน 4.930 ลบ.ม. ๆ ละ 45.720	= 225.399 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,130.840 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 13 กม. = $13.000 \times (33.200 \times 13) + 300$	= 731.600 บาท/ม.
เฉลี่ย = $731.600 / 10$	= 73.160 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน รวม = $225.399 + 2,130.840 + 73.160 + 510.000$	= 2,939.399 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,939.600 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,939.60 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าขุดดิน 4.930 ลบ.ม. @ 45.720	= 225.399 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,635.510 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 13 กม. = $13.000 \times (33.200 \times 13) + 300$	= 731.600 บาท/ม.
เฉลี่ย = $731.600 / 10$	= 73.160 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน รวม = $225.399 + 1,635.510 + 73.160 + 510.000$	= 2,444.069 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,444.550 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,444.55 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C.COVER

ขนาด 1.550 x 1.300 ม. สูงเฉลี่ย 2.670 ม. CROSS DRAIN Ø 1.00 ม.

สองด้าน

6.1 R.C. MANHOLES (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa.204 Ksc.) 2.071 ลบ.ม. @	=	3,480.129 บาท
1,680.410		
เหล็กเสริม RB.9 mm. 263.183 กก. @ 29,356.600 บาท (ตัน)/1000	=	7,726.158 บาท
เหล็กเสริม RB.6 mm. 6.935 กก. @ 30,273.190 บาท (ตัน)/1000	=	209.944 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.753 กก. @ 31.800 บาท	=	214.745 บาท
ไม้แบบ (1) 27.236 ตร.ม. @ 290.688	=	7,917.178 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.860 กก. @ 23.770 บาท (ตัน)/1000	=	115.522 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x 10 ซม. 1.098 กก. @ 29,356.600 บาท	=	32.233 บาท
(ตัน)/1000		
ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 5.000	=	110.000 บาท
ปริมาณดินซุด 16.833 ลบ.ม. @ 45.720	=	769.604 บาท
ปริมาณดินถม 10.928 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,081.872 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 1,579.770	=	415.479 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 589.488	=	155.035 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.944 ตร.ม. @ 35.000	=	68.040 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.972 ตร.ม. @ 17.500	=	17.010 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 17.440	=	17.440 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,330.389 บาท
6.2 R.C. COVER ฝาบ่อ 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา ขนาดฝา 0.665 x 1.09 ม.)		
คอนกรีต CLASS E Strength 20 Mpa. 0.072 ลบ.ม. @ 1,680.410	=	120.989 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C.COVER

เหล็กเสริม RB.9 มม. 11.143 กก. @ 29,356.600 บาท (ตัน)/1000	=	327.120 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก.@ 31.800 บาท (ตัน)/1000	=	8.872 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 259.150	=	278.845 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. 0.400 กก. @ 26.350	=	10.540 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 " ขึ้นรูป (0.04 x 0.06 ม.) 0.200 ม. @ 137.070	=	27.414 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,356.600 บาท (ตัน)/1000	=	23.426 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
สีกันสนิม + ค่าทาสี 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 35.000	=	11.200 บาท
สีน้ำมัน + ค่าทาสี 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 17.500	=	2.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต ต่อ 1 ฝา	=	891.206 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต ต่อ 2 ฝา	=	1,782.412 บาท
ค่างานต้นทุน MANHOLES + ฝาปิด	=	24,112.801 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	24,077.610 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	24,077.61 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - Ø 1.00 M. WITH R.C.COVER

ขนาด 1.650 x 3.400 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. FOR R.C.P. DIA. 2 - Ø	
1.00 M. สองด้าน	
7.1 R.C. MANHOLES (ไม่รวมฝาปิด)	
คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa.204 Ksc.) 5.008 ลบ.ม. @	= 8,415.493 บาท
1,680.410	
เหล็กเสริม RB.9 mm. 54.381 กก. @ 29,356.600 บาท(ตัน)/1000	= 1,596.441 บาท
เหล็กเสริม RB.12 mm. 422.984 กก. @ 27,983.230 บาท(ตัน)/1000	= 11,836.458 บาท
เหล็กเสริม DB.16 mm. 637.696 กก. @ 28,592.350 บาท(ตัน)/1000	= 18,233.227 บาท
ไม้แบบ (1) 37.575 ตร.ม. @ 290.688	= 10,922.601 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 18.760 กก. @ 23.770	= 445.925 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x 10 ซม. 0.898 กก. @ 29.360	= 26.365 บาท
ลวดผูกเหล็ก 27.877 กก. @ 31.800	= 886.488 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
ปริมาณดินขุด 31.482 ลบ.ม. @ 45.720	= 1,439.357 บาท
ปริมาณดินถม 16.125 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,596.375 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.666 ลบ.ม. @ 1,579.770	= 1,052.126 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.666 ลบ.ม. @ 589.488	= 392.599 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 16.800 ตร.ม. @ 35.000	= 588.000 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 17.500	= 14.700 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE TYPE H	= 57,536.155 บาท
7.2 R.C. COVER ฝาบ่อ 2 ฝาด่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา ขนาดฝา	
0.54 x 1.09 ม.)	
คอนกรีต CLASS E Strength 20 Mpa. 0.059 ลบ.ม. @ 1,680.410	= 99.144 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - Ø 1.00 M. WITH R.C.COVER

เหล็กเสริม RB.9 มม. 10.319 กก. @ 29,356.600 /1000	= 302.930 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 31.800	= 8.204 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 259.150	= 237.122 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. 5.947 กก. @ 26.350	= 156.703 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 " ขึ้นรูป (0.04 x 0.06 ม.) 0.200 ม. @ 137.070	= 27.414 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29.360	= 23.429 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
สีกันสนิม + ค่าทาสี 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 35.000	= 11.200 บาท
สีน้ำมัน + ค่าทาสี 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 17.500	= 2.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต ต่อ 1 ฝา	= 948.946 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต ต่อ 2 ฝา	= 1,897.892 บาท
ค่างานต้นทุน MANHOLES + ฝาปิด	= 59,434.047 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 59,358.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 59,358.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.250 ลบ.ม. @ 99.000	=	222.750 บาท
คอนกรีต CLASS E Strength 20 Mpa. 1.640 ลบ.ม. @ 1,680.410	=	2,755.872 บาท
ไม้แบบ (2) 9.400 ตร.ม. @ 259.150	=	2,436.010 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,414.632 บาท
รวมค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,414.632 /10	=	541.463 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	541.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	541.20 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 1.000 ม.

คอนกรีต CLASS E Strength 20 Mpa. 0.105 ลบ.ม. @ 1,680.410 = 176.443 บาท

เหล็กเสริม 5.760 กก. @ 29,356.600 = 169.094 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.144 กก. @ 31.800 = 4.579 บาท

ไม้แบบ ทัวไป 1.400 ตร.ม. @ 290.688 = 406.963 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 757.079 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 759.160 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 759.16 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 RETAINING WALL TYPE 1 B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D Strength 35 Mpa. 0.500 ลบ.ม. @ 1,775.030	= 887.515 บาท
ไม้แบบ ทัวไป 12.200 ตร.ม. @ 290.688	= 3,546.393 บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม. 88.812 กก. @ 29,356.600 บาท(ตัน) /1000	= 2,607.218 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 397.480	= 263.529 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 31.800	= 70.596 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.326 ลบ.ม. @ 1,579.770	= 2,094.775 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA."1" 0.150 ม. @ 58.880	= 8.832 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.377 ลบ.ม. @ 99.000	= 136.323 บาท
รวมค่างาน	= 9,615.181 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 9,615.181 /10	= 961.518 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 961.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 961.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่-หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 47.960×1.60	=	76.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	122.226 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	122.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	122.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 CM. X 4 CM. INCLUDE SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 19.800 บาท	=	79.200 บาท
คอนกรีต Slab Block 25 แผ่น @ 25.000 บาท	=	625.000 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.20 ลบ.ม. @ 589.488 บาท	=	117.897 บาท
MORTAR 0.08 ลบ.ม. @ 1,536.800 บาท	=	122.944 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,065.041 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,065.041 / 4	=	266.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	264.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

คิดต่อ 1.000 ต้น		
- รั้วถนนเสา สูง 9.00 ม. คิดให้ 20 % ของราคาเสา x 10,930.000	=	2,186.000 บาท
- รั้วถนนดวงโคม คิดให้ 40% ของราคาโคม x 5,990.000	=	2,396.000 บาท
- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1 ชุดๆ ละ 145.000	=	145.000 บาท
- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 1 ฐาน @ 3,340.000	=	3,340.000 บาท
- สายไฟ CV. 3x10 sq.mm. 37.000 ม. @ 120.000 บาท	=	4,440.000 บาท
- สายไฟ THW. 1x2.5 sq.mm. 20.000 ม. @ 7.100 บาท	=	141.980 บาท
- ชุดวางสายไฟพร้อม Precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
- Ground rod จำนวน 1 ชุด ๆ ละ 360.000	=	360.000 บาท
- ค่าติดตั้ง จำนวน 1 ต้น ๆ ละ 525.000	=	525.000 บาท
รวมค่างาน =	=	14,828.980 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	14,828.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	14,828.00 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานจัดการเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

- วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 120.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
- ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 5 ชุด 11.000 ตร.ม. @ 1,461.000	= 16,071.000 บาท
- เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 33.000 ม. @ 53.000	= 1,749.000 บาท
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 ชุด @ 1,115.000	= 4,460.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า 20.000 ชุด @ 46.000	= 920.000 บาท
รวมค่างาน	= 23,200.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน = (23,200.000 x 120.000) / 1,095.000	= 2,542.465 บาท
รวมค่างานต้นทุน (กำหนดให้)	= 2,243.870 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง	= 2,243.87 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนชุด 1	Factor F แผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ท้องหั่วคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ท้องหั่วคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก /
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,546,812.51 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,546,812.51 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,546,812.51	1.2988
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 201 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 201 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 201 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875				
สาย	2021				
ตอน	ตอน ดงไร่ - หนองหวูด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลิตา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	364.49	15.00	32.99	0.00	0.00	397.48	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ไม้กระดานไม้กระดานไม้เสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	464.96	0.00	0.00	0.00	0.00	464.96	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ไม้ยางไม้ยางไม้เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ไม้ค้ำยัน	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
5	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	42.43	0.00	0.00	0.00	0.00	42.43	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ท่อØ0.30ม.(Class3)	บาท/เมตร	327.10	0.00	0.00	0.00	0.00	327.10	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระยะทาง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระยะทาง กม.2+000 - กม.2+875		
โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหวูด ระยะทาง กม.2+000 - กม.2+875			
สาย 2021			
ตอน ดงไร่ - หนองหวูด			
อยู่ในท้องที่จังหวัด อุตรดิตถ์	ปกติ	ราคาม้วนไนโอเลา	บาท/ลิตร 29.0
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	5.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	ท่อØ1.00ม.(Class2)	บาท/เมตร	2,130.84	0.00	0.00	0.00	2,130.84	0.00	2,130.84	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	ท่อØ1.00ม.(Class3)	บาท/เมตร	1,635.51	0.00	0.00	0.00	1,635.51	0.00	1,635.51	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอØ.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,188.79	15.00	23.56	80.00	28,592.35	3,300.00	31,892.35	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บาท	1,956.07	15.00	23.56	50.00	2,029.63	0.00	2,029.63	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	หินผสมคอนกรีต	บาท	290.00	99.00	212.85	0.00	502.85	0.00	502.85	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบØ.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,069.63	15.00	23.56	80.00	26,172.19	4,100.00	30,272.19	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หองหวัด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หองหวัด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หองหวัด ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875			
สาย	2021			
ตอน	ตอน ดงไร่ - หองหวัด			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปริมาณ	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,153.04	15.00	23.56	80.00	4,100.00	29,356.60	พ.ย. 2564	
14	เหล็กL50x50x6มม.	บาท	23,670.00	15.00	23.56	80.00	0.00	23,773.56	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ลวดผูกเหล็ก	บาท	31.80	0.00	0.00	0.00	0.00	31.80	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,579.67	15.00	23.56	80.00	3,300.00	27,983.23	พ.ย. 2564	
17	ดินคันทาง	บาท	5.00	5.00	21.41	0.00	0.00	26.41	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	แผ่นพื้นทางเท้า	บาท	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875				
สาย	2021				
ตอน	ตอน ดงไร่ - ทนองหัวคู				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโซลา	29.0 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร THW สายกลม แกนเดี่ยว สายเคเบิล THW สายกลม แกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x2.5 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ระบายทางออกเคเบิล	เมตร	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	7.10	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายการละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ท้องหัวตุ้ ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ท้องหัวตุ้ ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของแหล่งข้อมูล	สัญลักษณ์	วิธีประเมินราคา	ระยะเวลาบัญชี	ภาวะ ๒๓๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ไม้ค้ำยัน	ตัน	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	21 ตุลาคม 2563	-
2	ท่อØ0.30ม.(Class3)	บาท/เมตร	X						หจก. อุดรศิริสมบูรณ์	13 ธันวาคม 2564	หจก. อุดรศิริสมบูรณ์
3	ท่อØ1.00ม.(Class2)	บาท/เมตร	X						หจก. อุดรศิริสมบูรณ์	13 ธันวาคม 2564	หจก. อุดรศิริสมบูรณ์
4	ท่อØ1.00ม.(Class3)	บาท/เมตร	X						หจก. อุดรศิริสมบูรณ์	13 ธันวาคม 2564	-
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บาท				X			พานิชย์จังหวัด	14 ธันวาคม 2564	-
6	หินผสมคอนกรีต	บาท			X				สำนักพัฒนา	12 กรกฎาคม 2564	-
7	เหล็กL50x50x6มม.	บาท			X				พานิชย์จังหวัด	13 ธันวาคม 2564	-
8	ลวดผูกเหล็ก	บาท			X				ราคาพาณิชย์จังหวัด	13 ธันวาคม 2564	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของวัสดุ	ดัชนีราคา	ดัชนีราคา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ดินคันทาง	บาท	X				ทองถิ่น	13 ธันวาคม 2564	-
10	แผ่นพื้นทางเท้า	บาท		X			บริษัท รัตนนัท คอนสตรัคชั่น โปรดักส์ จำกัด	13 ธันวาคม 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	2	3			

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
 หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ทว.นท.ส.ค.ที่ 0421.5/ทว.ค
 ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
 นongหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ทวณ.สทส.ที่ กท.0421.57/ว
 ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - นongหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคพ 0421.5/วทล
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูนทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูนทางหลวง

ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
 หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ทั่วสทลค.ที่ กคพ 0421.5/ทลค
 ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
 หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดขยง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
 หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เเจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโต้ด	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - นองหัวคู
ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข
2021 ตอน ดงไร่ - นองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2029.62	852.44	745.88	745.88	681.95	468.84	1,065.55
3. ทราย 1.20 x 397.48	206.05	239.44	229.42	243.25	187.45	357.25
4. หิน 1.15 x 502.85	426.19	414.04	408.26	417.51	487.48	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00
รวม	1,920.68	1,835.36	1,819.56	1,778.71	1,579.77	1,536.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - นองหัวคู
ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข
2021 ตอน ดงไร่ - นองหัวคู ระหว่าง กม.2+000 - กม.2+875

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2029.62	1,065.55	958.99	852.44	745.88	639.33
2. ทราย 1.20 x 397.48	174.57	186.49	198.42	210.34	222.27
3. หิน 1.15 x 502.85	382.81	382.81	382.81	382.81	382.81
4. ค่าแรงผสมเท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,058.93	1,964.29	1,869.67	1,775.03	1,680.41

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 464.960	=	464.960 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 42.430	=	10.607 บาท/ตร.ม.
รวม	=	630.75 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.688 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	290.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ -หนองหัวคู

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 464.960	=	464.960 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 42.430	=	10.607 บาท/ตร.ม.
รวม	=	630.75 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	126.150 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	259.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - ท้องหัวคู

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	364.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	32.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 1.40×396.940	=	555.716 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 45.030×0.75	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	589.48 บาท/ลบ.ม.

