

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

วงเงินงบประมาณ 3,726,528.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

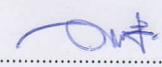
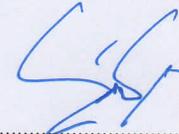
รวมระยะทาง 3.600 กม.

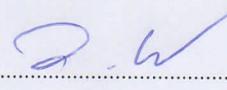
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

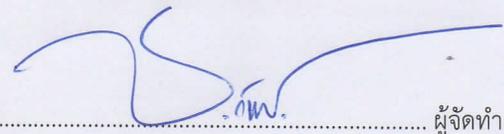
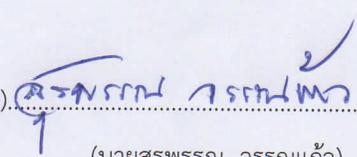
ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง	47,776.00	ลบ.ม.	78.00	3,726,528.00
	EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,726,528.00

(สามล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

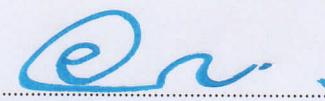
(ลงนาม).......... ประธานกรรมการ (ลงนาม).......... กรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่) (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).......... กรรมการ (ลงนาม).......... กรรมการ
(นายคมกริช น่องการ) (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม).......... ผู้จัดทำ (ลงนาม).......... ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครอริยวงศา) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,726,528.00 บาท

(ลงนาม)..........
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

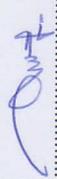
29 / พ.ย. / 64

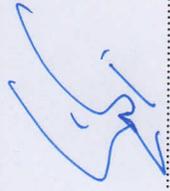
ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

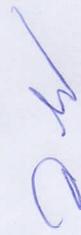
ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายธนะวงศ์		ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัฒนาคุณภาพก่อสร้าง		ราคาประเมินงานจ้างเหมาชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ยอด
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย					
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	80.00	80.00	80.00	79.00	78.00	78.00	78.00	78.00	78.00

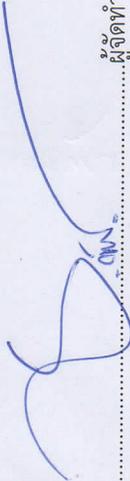
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

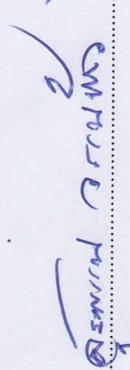
(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกแด่)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายคมกริช น่องการ)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายวิระ ใจจุมสิน)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครอริวงศา)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธณ วรรณแก้ว)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	1.000	กม.
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	1.000	กม. x	1.00	= 1.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	=	1.000 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000
3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564		ราคาน้ำมัน	29.00 - 29.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 18.04	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 1.000 กม. =		11.35 / บาท x ค.	= 11.35	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 59.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			= 1.2687	
			= 75.35	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			= 4.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 79.74	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 79.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฏวิธ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.64 บาท