

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 ระหว่าง กม.30+500 - กม.30+995 ระยะทางดำเนินการ 0.495 กม. ปริมาณงาน 11,445 ตร.ม. (ทางตรง 10,395 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,050 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 ระหว่าง กม.30+500 - กม.30+995

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 10,062,809.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปราโมทย์ จันทรวีฑูร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.หนองคาย (ว)

7.2 ประภาส ประทุมโต กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 วงศกร เรียนซารี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วงศกร เรียนซารี

17 ธันวาคม 2564 15:37:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.30+500 - กม.30+995 ระยะทางดำเนินการ 0.495 กม. ปริมาณงาน 11,445 ตร.ม. (ทางตรง 10,395 ตร.ม. ส่วนขยาย 1.050 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXSTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2 กม.498+233 บริเวณหมวดทางหลวงหนองคาย)	ตร.ม.	1,050.000	24.06	25,263.00	1.3531	32.55	34,183.36
2	2. CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. หลวม	190.000	451.42	85,769.80	1.3531	610.81	116,055.11
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	10,395.000	82.15	853,949.25	1.3531	111.15	1,155,478.73
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	10,395.000	32.18	334,511.10	1.3531	43.54	452,626.96
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	11,445.000	12.07	138,141.15	1.3531	16.33	186,918.79
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	101.000	2,102.36	212,338.36	1.3531	2,844.70	287,315.03
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	10,395.000	252.82	2,628,063.90	1.3531	342.09	3,556,033.26
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,445.000	252.38	2,888,489.10	1.3531	341.49	3,908,414.60
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	422.000	297.10	125,376.20	1.3531	402.00	169,646.53
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	417.000	297.10	123,890.70	1.3531	402.00	167,636.50

วงศกร เรียนซารี

17 ธันวาคม 2564 15:37:30

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองคาย - ปากสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.30+500 - กม.30+995 ระยะทางดำเนินการ 0.495
 กม. ปริมาณงาน 11,445 ตร.ม. (ทางตรง 10,395 ตร.ม.สวนขยาย 1.050 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	21,063.37	21,063.37	1.3531	28,500.84	28,500.84
รวมราคากลาง								10,062,809.71

แบบร่างรายงานการประเมินผลโครงการพัฒนาระบบงานสารสนเทศของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคทางไฟฟ้าการประเมินผลของผลผลิต 212 ตอนความถี่ 0101 ตอน ทดสอบ - ปลายด้วย ตอน 2 ระหว่าง กม.30+500 - กม.30+995 ระยะทางตั้งเส้นกิโลเมตร 0.495 กม. ปริมาณงาน 11,445 ตร.ม. (ทางตรง 10,395 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,050 ตร.ม.) โดยวัดค่าโดย

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง : วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
แผนกช่างเทคนิค

ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ คุ้มบุญ
(อนุมัติ)


ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ คุ้มบุญ
(อนุมัติ)


ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ คุ้มบุญ
(อนุมัติ)


อนุมัติ

Modis

(นายสุวิทย์ คุ้มบุญ)
คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

17 S.H. 2564

วันที่ 17 ธันวาคม 2564
งานก่อสร้าง