

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ท้องนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ท้องนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย บริเวณเกาะกลางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 5,196,296.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1

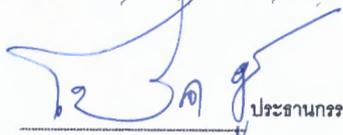
งานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา-พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015- กม.106+462 LT. และ กม.108+460- กม.108+804 LT.

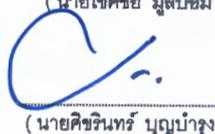
ภายในวงเงินงบประมาณ 5,200,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจงขงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; GLASS CURB TYPE ๒๒)	ปริมาณ	2,904.00	ม.	ๆละ	1,769.47	บาท	เป็นเงิน	5,138,552.49	บาท
2 งาน เสาค้ำขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ปริมาณ	30.00	ต้น	ๆละ	1,924.81	บาท	เป็นเงิน	57,744.46	บาท

รวม 2 รายการ รวมเป็นเงิน 5,196,296.95 บาท (เงินห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบบาทสตางค์)

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายไชยชัย มูลป้อม) รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1

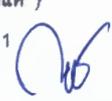
  
 กรรมการ  
 (นายศิษรินทร์ บุญบำรุง) ชอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

  
 กรรมการ  
 (นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

(อวิรุทธิ์ ทับหิมแท้)  
 ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนควบคุม 0301 ตอน ท้องนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานราวกันอันตราย 1.2 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I" TYPE "B")	ม. ✓	2,904.000	1,303.00	3,783,912.00	1.3580	1,769.47	5,138,552.49
2	1.2 งาน เสาสริมขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น ✓	30.000	1,417.39	42,521.70	1.3580	1,924.81	57,744.46
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>5,196,296.95</b>

ภานุวัตร ทองรัตน์

09 ธันวาคม 2564 09:55:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117  
ตอนควบคุม 0301 ตอน ท้องนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิชญโลกที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ศิขรินทร์ บุญบำรุง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ไชยชัย มูลป้อม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( ภาณุวัตร ทองรัตน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก					
สาย 117	/ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT.					
ตอน	และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.23	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,429.91	24.00	36.71	50.00	0.00	2,516.62	พ.ย. 2564	
2	บ่อทรายสุชน	ลบ.ม.	130.00	8.00	19.30	0.00	0.00	149.30	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	79.00	167.19	0.00	0.00	392.19	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
 0301 ตอน ทนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ปริมาณงาน (ตัน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชญโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3:1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3:1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3:0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,826,433.70 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,826,433.70 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3580

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ตอน 2  
 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 429 : 767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2516.62	634.18
2. ทราย 1.20 x 149.30	76.85
3. หิน 1.15 x 392.19	345.93
4. ค่าแรงผสม เท	398.00
รวม	1,454.96

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน  
 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

## 1 งานราวกันอันตราย

### 1.2 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....		
คิดจากความยาว 2,904.000 ม.		
STEEL W-BEAM 726.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	2,272,380.000 บาท
END BEAM 4.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	4,320.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
STEEL POST 727.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	843,320.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,454.000 ชุด @ 31.000 บาท	=	45,074.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 6,543.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	143,946.000 บาท
ค่าชุดหลุม 727.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	21,810.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 2,904.000 ม. @ 45.000 บาท	=	130,680.000 บาท
MORTAR 54.520 ลบ.ม. @ 1,454.930 บาท	=	79,322.783 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 727.000 แผ่น @ 37.000 บาท	=	26,899.000 บาท
ค่าขนส่ง 2,904.000 ม. @ 12.000	=	34,848.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. 727.000 ชุด @ 169.970	=	123,568.190 บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด) 1,454.000 ชุด @ 29.440	=	42,805.760 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,454.000 ชุด @ 8.830	=	12,838.820 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	3,783,932.553 บาท

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควมคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน  
2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควมคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

1 งานราวกันอันตราย

1.2 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3,783,932.553 / 2,904.000 = 1,303.007 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้} = 1,303.00 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน  
 2 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT. โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.104+015 - กม.106+462 LT. และ กม.108+460 - กม.108+804 LT.

**1 งานราวกันอันตราย**

1.2 งาน เสาเสริมขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1 หลุม @ 30.000	= 30.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1 ต้น @	= 1,160.000 บาท
1,160.000	
น๊อตยาว ยาว 15 - 18 CM. 2.000 ชุด @ 31.000	= 62.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 0.080 ลบ.ม. @ 1,454.930	= 116.394 บาท
ค่าติดตั้งแป้สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1 แผ่น @	= 37.000 บาท
37.000	
ค่าขนส่ง 1 ต้น @ 12.000	= 12.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 1,417.394 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 1,417.39 บาท/ตร.ม.