

งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ตอน 1 ระหว่าง กม.151+155 - กม.152+373 RT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 1,998,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 ปริมาณ 1,188.00 ม. ทุละ 1,681.00 บาท เป็นเงิน 1,997,028.00 บาท MM.; CLASS "II", TYPE "I")

รวม 1 รายการ รวมเป็นเงิน 1,997,028.00 บาท

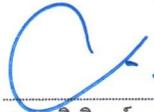
(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันยี่สิบแปดบาทถ้วน)



ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม)

ร.ช.ท.(จ) พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายศิขรินทร์ บุญบำรุง)

ช.ช.ท.พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายภานุวัตร ทองรัตน์)

ช.ผ.ช.ท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.



(อวีรุทธิ์ ทับทิมแท้)

ผ.อ.ช.ท.พิษณุโลกที่ 1

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 งบประมาณ 1,998,000.00 บาท
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน
 รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูน 0302 ตอน คลองเมฆ - พญาเมฆน ตอน 1
 ระหว่าง กม.151+155 - กม.152+373 RT.

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "A")	1,188.00	ม.	1,238.31	1,471,112.28	1.3580	1,681.62	1,681.00	1,997,028.00
				รวมค่างานต้นทุน	1,471,112.28			รวมเป็นเงิน	1,997,028.00
				เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %			ปรับยอด	-
				เงินประกันผลงาน	0 %			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,997,028.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,471,112.2800
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2746
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = \times = 1.3580
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = \times = 1.2746

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3580	1.3580
	-	0	
งานสะพาน	5,000,000.00	1.2746	1.2746
	-	0.0000	

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
 (นายภานุวัตร ทองรัตน์)
 ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ผู้ตรวจสอบ
 (นายโชคชัย มูลป้อม)
 รอ.ขท.(จ)พิษณุโลกที่ 1

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	รายการคำนวณ	คิดจากความยาว			
				1,188	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	297	แผ่น @ 2,710.00 =		804,870.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	7	แผ่น @ 970.00 =		6,790.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	1	แผ่น @ 1,060.00 =		1,060.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หน้า 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	301	ต้น @ 1,160.00 =		349,160.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	2,709	ชุด @ 22.00 =		59,598.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	602	ชุด @ 31.00 =		18,662.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	1,188	หลุม @ 30.00 =		35,640.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	1,188	ม. @ 44.50 =		52,866.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	22.58	ลบ.ม. @ 1,511.43 =		34,120.53	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	602	แผ่น @ 37.00 =		22,274.00	บาท
ค่าขนส่ง	1,188	ม. @ 10.00 =		11,880.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	301	ชุด @ 169.97 =		51,162.17	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	602	ชุด @ 29.44 =		17,720.83	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	602	ชุด @ 8.83 =		5,316.24	บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)		=		1,471,119.77	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1, 1,188 ม.		=		1,238.31	บาท / ม.