

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316
 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 11,999,065.72 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1
 - 7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1
 - 7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

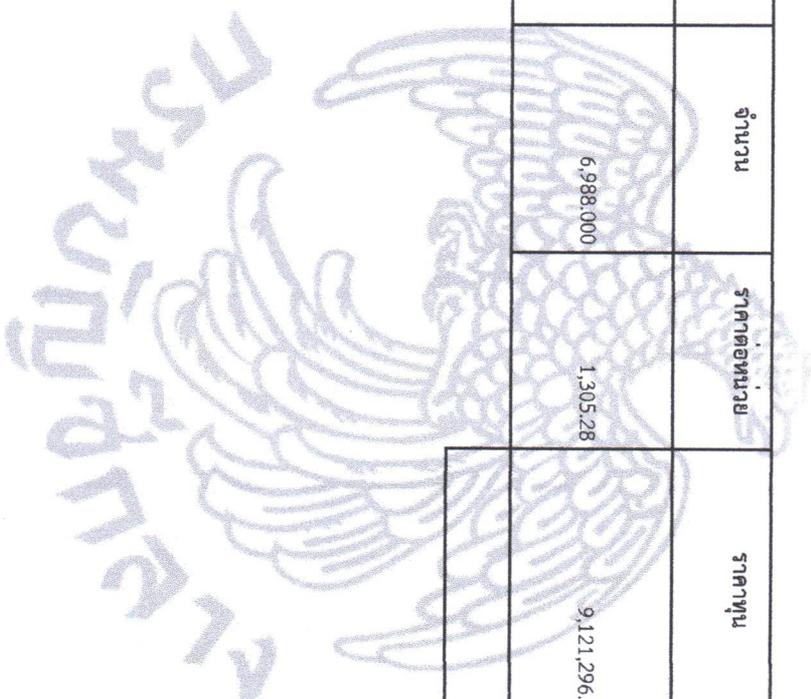
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์ควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวัสดุเลือก
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "B", TYPE "A")	ม.	6,988,000	1,305.28	9,121,296.64	1.3155	1,717.09	11,999,065.72
รวมราคากลาง								11,999,065.72



โครงการ : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีตัดเลี้ยว / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนภายใต้ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีตัดเสือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขหนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบริเวณทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีตัดเสือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนภายใต้ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ต่างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีตัดเล็ก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนภายใต้ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีตัดเลี้ยว / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥ 700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,121,296.64 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,121,296.64 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
9,121,296.64	1.3155
5,000,000.00	1.3580

โครงการ : ำงก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งำก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/ำงก่อสร้าง	งำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สาย	126	ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควำคุม 0101 ตอน งบนำงแห่งรอบเมืองพิษณุโลกตำนทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.
ตอน	งบนำงแห่งรอบเมืองพิษณุโลกตำนทิศเหนือ	ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.
อยู่เบทของที่ตั้งจังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก ปกติ รำคำน่ำมันโซลา 28.83 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่งหนำงำย 15.00%
เงินประกำฝนล่งนำก	0.00%	ภำษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รำยกำร	หน่วย	ค่ำวัสดุ (บำท)	ระยะชนล่ง (กม.)	ค่ำชนล่ง (บำท)	ค่ำชนขึ้นล่ง (บำท)	ค่ำตัด/ตัดเหล็ก (บำท)	รำม (บำท)	วันที่ที่กำรตรวจพำณิชัยประกำศ ล่ำสุด	แม่ล่งที่มำ
1	ปูนซีเมนต์บอร์ตแลนตำรำคำขำยส่งปูนซีเมนต์บอร์ตแลนตำบรรำง50ก/ก/กุงตำรำขำง	ตัน	2,429.91	12.00	19.12	50.00	0.00	2,499.03	พ.ย. 2564	
2	หินผสมคอบกริต	ลบ.ม.	225.00	92.00	194.54	0.00	0.00	419.54	พ.ย. 2564	บ้ำนที่สืบ
3	ทรำยผสมคอบกริต	ลบ.ม.	130.00	34.00	72.45	0.00	0.00	202.45	ธ.ค. 2564	บ้ำนที่สืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 429 : 767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2499.03	629.75
2. ทราย 1.20 x 202.45	104.22
3. หิน 1.15 x 419.54	370.05
4. ค่าแรงผสม เท	398.00
รวม	1,502.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย

1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 6,988.000 ม.

STEEL W-BEAM 1,747.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท = 5,468,110.000 บาท

END BEAM 13.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 14,040.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 8.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 8,480.000 บาท

STEEL POST 1,752.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 2,032,320.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 3,504.000 ชุด @ 31.000 บาท = 108,624.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 15,768.000 ชุด @ 22.000 บาท = 346,896.000 บาท

ค่าชุดหลุม 1,752.000 หลุม @ 30.000 บาท = 52,560.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 6,988.000 ม. @ 44.700 บาท = 312,363.600 บาท

MORTAR 131.400 ลบ.ม. @ 1,502.020 บาท = 197,365.428 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 1,752.000 แผ่น @ 37.000 บาท = 64,824.000 บาท

ค่าขนส่ง 6,988.000 ม. @ 12.000 บาท = 83,856.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 1,752.000 ชุด @ 169.970 บาท = 297,787.440 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 3,504.000 ชุด @ 29.440 บาท = 103,157.760 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%) 3,504.000 ชุด @ 8.830 บาท = 30,940.320 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 9,121,324.548 บาท

ภานุวัตร ทองรัตน์

16 ธันวาคม 2564 11:22:26

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT. โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ระหว่าง กม.0+345 - กม.7+295 LT. และ กม.5+838 - กม.6+316 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย

1.1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ค่างานต้นทุน = $9,121,324.548 / 6,988.000$ = 1,305.284 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้ = 1,305.28 บาท/ม.

