

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างงาน MARKING AND ROAD STUD ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑	
ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ช่วงที่ ๑	ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (คันทางใหม่ LT)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๕๒,๙๓๔.๐๐ บาท	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างงาน MARKING AND ROAD STUD	
๕. ราคากลาง ณ วันที่	๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔	
เป็นเงิน	๕๕๒,๙๓๔.๐๐ บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายธีรชัย รั่วจิตรกุล	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสันติย์ พุกวงษ์	กรรมการ
๗.๓	นายชนัญญู มณีจันทร์	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน MARKING AND ROAD STUD

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3111สาย ท้ายเกาะ - เสนา

ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT)




เรียน ผศ.ศท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้.-

ราคา ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2564


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	MARKING AND ROAD STUD				
1.1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,394.00	371.00	517,174.00
1.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	EACH.	149.00	240.00	35,760.00
รวม					552,934.00
ห้าแสนห้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน					

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ (นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายสานิตย์ พุกวงษ์) นายช่างโยธาอาวุโส	ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายชนัญญู มณีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
--	--	---

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทท.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ


 (นายชนัญญู มณีจันทร์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 รก.ผศ.ศท.กาญจนบุรี

17 ธ.ค. 2564

เปรียบเทียบราคา

คิดราคา ณ วันที่

16 ธันวาคม 2564

ราคาน้ำมัน

28.5 บาท/ลิตร

วิธีคิด	ราคา (บาท/ลบ.ม.หลวม)
ราคากลาง	552,934.00
ราคาจากหน้าเล่มแผน	552,934.00

สรุปใช้

ราคาจากเล่มแผน

ราคากลาง

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
งานจ้างเหมาทำการปูผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนดให้		
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานก่อสร้างช่วงที่ 1 ระหว่าง กม. 25+706-กม.28+000 รวม 2.294 กม. (คันทางใหม่ LT)									
1.1	SURFACE COURSES									
1.1.1	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,763	CU.M.	891.46	5,137,483.98	1.1887	1,059.68	1,059.00	6,103,017.00	
1.1.2	PRIME COAT	27,587	SQ.M.	31.17	859,886.79	1.1887	37.05	36.00	993,132.00	
1.1.3	TACK COAT	26,636	SQ.M.	13.91	370,506.76	1.1887	16.53	16.00	426,176.00	
1.1.4	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC-40-50)	2,663	CU.M.	4,874.95	12,981,991.85	1.1887	5,794.85	5,794.00	15,429,422.00	
1.1.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40-50)	26,162	SQ.M.	257.10	6,726,250.20	1.1887	305.61	305.00	7,979,410.00	
1.2	MARKING AND ROAD STUD									
1.2.1	THERMOPLASTIC PAINT	1394	SQ.M.	313.00	436,322	1.1887	372.06	371.00	517,174.00	
1.2.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	149	EACH.	210.00	31,290	1.1887	249.63	240.00	35,760.00	
1.3	ROADWAY LIGHTINGS									
1.3.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF	28	EACH.	32,062.07	897,737.96	1.1887	38,112.18	38,112.00	1,067,136.00	
1.3.2	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	1	EACH.					172,800.00	172,800.00	
	รวม (1) เป็นเงิน									32,724,027.00
2	งานก่อสร้างช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.27+139-กม.27+900 ,กม.30+800-กม.32+325 และกม.33+447-35+321 รวม 4.160 กม. (คันทางเดิม RT)									
2.1	SURFACE COURSES									
2.1.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK.	49,880	SQ.M.	14.26	711,288.80	1.1887	16.95	16.00	798,080.00	
2.1.2	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE	54,245	SQ.M.	11.54	625,987.30	1.1887	13.72	13.00	705,185.00	
2.1.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	10,849	CU.M.	891.46	9,671,449.54	1.1887	1,059.68	1,059.00	11,489,091.00	
2.1.4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM	57,778	SQ.M.	10.74	620,535.72	1.1887	12.77	12.00	693,336.00	
2.1.5	PRIME COAT	52,499	SQ.M.	31.17	1,636,393.83	1.1887	37.05	36.00	1,889,964.00	
2.1.6	TACK COAT	50,753	SQ.M.	13.91	705,974.23	1.1887	16.53	16.00	812,048.00	
2.1.7	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC-40-50)	5,163	CU.M.	4,874.95	25,169,366.85	1.1887	5,794.85	5,794.00	29,914,422.00	
2.1.8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40-50)	49,880	SQ.M.	257.10	12,824,148.00	1.1887	305.61	305.00	15,213,400.00	
2.2	MARKING AND ROAD STUD									
2.2.1	THERMOPLASTIC PAINT	1,533	SQ.M.	313.00	479,829.00	1.1887	372.06	371.00	568,743.00	
2.2.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	144	EACH.	210.00	30,240.00	1.1887	249.63	240.00	34,560.00	
	รวม (2) เป็นเงิน									62,118,829.00
	รวม					79,916,682.81		รวม	94,842,856.00	

ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	70.00	80.00	79.92
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.1922	1.1887	1.1887
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	60.00	65.00	79.92
FACTOR F งานสะพาน	ใช่	1.1774	1.1635	1.1634

9 รายการตามแผนงานลำดับที่ 2.2.1 - 2.2.2 MARKING AND ROAD STUD

9.1 THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT				YELLOW	WHITE
				บาท/ตรม.	บาท/ตรม.
ค่าทาสี	6 กก./ตรม. @	42	=	252 @	= 42 = 252
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตรม. @	60	=	24 @	= 60 = 24
ค่า PRIMER	1 ตรม. @	24	=	24 @	= 24 = 24
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				13	13
รวมค่าใช้จ่าย				<u>313</u>	<u>313</u>

คิด factor 1.1887 x 313.00 = 372.06 บาท/ตรม.

ราคากลางคิดให้ = 371.00 บาท/ตรม.

9.2 ROAD STUD (UNI - DIRECTION)

ค่า Road Stud = 180.00 บาท/อัน

ค่า Epoxy = 10.00 บาท/อัน

ค่าเตรียมพื้นที่,เครื่องมือ,ค่าแรง = 20.00 บาท/อัน

รวมค่างาน = 210 บาท/อัน

คิด factor 1.1887 x 210.00 = 249.63 บาท/ตรม.

ราคากลางคิดให้ = 240.00 บาท/ตรม.

(1) ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1.1	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว)	กก.	42.00
1.2	สี Traffic Paint (สีเหลือง-ขาว)	คร.ม.	58.00
1.3	ลูกแก้ว	กก.	60.00
1.4	Primer	คร.ม.	24.00

หมายเหตุ ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมีได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาจากเล่มแผน

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
งานจ้างเหมาทำการปูผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานก่อสร้างช่วงที่ 1 ระหว่าง กม. 25+706-กม.28+000 รวม 2.294 กม. (คันทางใหม่ LT)								
1.1	SURFACE COURSES								
1.1.1	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,997	CU.M.	899.28	5,392,982.16	1.1864	1,066.91	1,066.00	6,392,802.00
1.1.2	PRIME COAT	28,717	SQ.M.	30.74	882,760.58	1.1864	36.47	36.00	1,033,812.00
1.1.3	TACK COAT	27,746	SQ.M.	13.99	388,166.54	1.1864	16.60	16.00	443,936.00
1.1.4	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC-40-50)	2,775	CU.M.	5,085.41	14,112,012.75	1.1864	6,033.33	6,033.00	16,741,575.00
1.1.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40-50)	27,262	SQ.M.	268.43	7,317,938.66	1.1864	318.47	318.00	8,669,316.00
1.2	MARKING AND ROAD STUD								
1.2.1	THERMOPLASTIC PAINT	1394	SQ.M.	313.00	436,322	1.1864	371.34	371.00	517,174.00
1.2.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	149	EACH.	210.00	31,290	1.1864	249.14	240.00	35,760.00
1.3	ROADWAY LIGHTINGS								
1.3.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF	28	EACH.	33,241.43	930,760.04	1.1864	39,437.63	39,437.00	1,104,236.00
1.3.2	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	1	EACH.					172,800.00	172,800.00
	รวม (1) เป็นเงิน								35,111,411.00
2	งานก่อสร้างช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.27+139-กม.27+900 ,กม.30+800-กม.32+325 แลกม.33+447-35+321 รวม 4.160 กม. (คันทางเดิม RT)								
2.1	SURFACE COURSES								
2.1.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	49,880	SQ.M.	14.49	722,761.20	1.1864	17.19	17.00	847,960.00
2.1.2	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE	54,245	SQ.M.	11.66	632,496.70	1.1864	13.83	13.00	705,185.00
2.1.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	10,849	CU.M.	899.28	9,756,288.72	1.1864	1,066.91	1,066.00	11,565,034.00
2.1.4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM	57,778	SQ.M.	10.84	626,313.52	1.1864	12.86	12.00	693,336.00
2.1.5	PRIME COAT	52,499	SQ.M.	30.74	1,613,819.26	1.1864	36.47	36.00	1,889,964.00
2.1.6	TACK COAT	50,753	SQ.M.	13.99	710,034.47	1.1864	16.60	16.00	812,048.00
2.1.7	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK (AC-40-50)	5,163	SQ.M.	5,085.41	26,255,971.83	1.1864	6,033.33	6,033.00	31,148,379.00
2.1.8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC-40-50)	49,880	SQ.M.	268.43	13,389,288.40	1.1864	318.47	318.00	15,861,840.00
2.2	MARKING AND ROAD STUD								
2.2.1	THERMOPLASTIC PAINT	1,533	SQ.M.	313.00	479,829.00	1.1864	371.34	371.00	568,743.00
2.2.2	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	144	EACH.	210.00	30,240.00	1.1864	249.14	240.00	34,560.00
	รวม (2) เป็นเงิน								64,127,049.00
				รวม	83,709,275.83			รวม	99,238,460.00

ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	80.00	90.00	83.71
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.1887	1.1827	1.1864
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	60.00	65.00	83.71
FACTOR F งานสะพาน	ใช่	1.1774	1.1608	1.1608