

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,375,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน
งานราวกันอันตราย
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 14 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,372,388.52 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
งานราวกันอันตราย ที่ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0202 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม
ระหว่างกม.59+600 - กม.59+884 ,กม.61+268 - กม.61+400,กม.61+460 -กม.61+552,
กม.61+632 -กม.61+700,กม.61+926 - กม.62+110 (ซ้ายทาง) ในพื้นที่ ตำบลสนามจันทร์ ตำบลลำพญา
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม ปริมาณงาน 760 ม.
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายศุภกิจ เจียมสกุล กรรมการ
 - 6.3 นายนันทวิทย์ เสวตามร กรรมการ



(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔



แขวง - รหัส	: นครปฐม	336
โครงการ - รหัส	: งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข	: พระประโทน - สระกระเทียม ตอน 3	40202
	กม.59+600 - กม.59+884	ซ้ายทาง 0.284
	กม.61+268 - กม.61+400	ซ้ายทาง 0.132
	กม.61+460 - กม.61+552	ซ้ายทาง 0.092
	กม.61+632 - กม.61+700	ซ้ายทาง 0.068
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.61+926 - กม.62+110	ซ้ายทาง 0.184

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2565 งานราวกันอันตราย

งบประมาณ 1,375,000.00 บาท
ราคากลาง 1,372,388.52 บาท

(หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสองสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ
ร.อ.ขท.นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....
(นายศุภกิจ เจียมสกุล)

กรรมการ
ชม.ขท.ท่าตำหนัก

ลงชื่อ.....
(นายนันทวิทย์ เสวตมาร)

กรรมการ
ชม.ขท.บางเลน รก.ชม.ขท.

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,372,388.52 บาท

(เงิน หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสองสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข :	พระประโทน - สระกระเทียม ตอน 3	40202
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.59+600 - กม.59+884 ซ้ายทาง	0.284
		กม.61+268 - กม.61+400 ซ้ายทาง	0.132
		กม.61+460 - กม.61+552 ซ้ายทาง	0.092
		กม.61+632 - กม.61+700 ซ้ายทาง	0.068
		กม.61+926 - กม.62+110 ซ้ายทาง	0.184

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	760	1,294.05	983,478.00	1,758.48	1,758.48	1,336,444.80
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	191	66.50	12,701.50	90.36	90.36	17,258.76
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ	L.S.	1	13,750.07	13,750.07	18,684.96	18,684.96	18,684.96
	2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2564					1,009,929.57	1,3589		1,372,388.52
					ปรับยอด (ลด)			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,372,388.52
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสองสตางค์								

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1,3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,009,929.57	1,3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1,3079	ปกติ	-