

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ทำการก่อสร้างขยายจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องจราจร บูรณะผิวทางเดิมถึงชั้นพื้นทางโดยวิธี Pavement In Place Recycling ผิวทางใหม่ด้วย Asphalt Concrete มีระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และตีเส้นจราจรด้วย วัสดุ Thermoplastic Paint

- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธ.ค. 64 เป็นเงิน 50,000,000.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"


6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3


- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัตี เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพลลภ จันทรงามปกากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนด้อง -โซพิสัย
ระหว่าง กม.กม.43+000 - กม.48+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.212 กม.79+013 บริเวณหมวดทางหลวงรัตนวาปี)	SQ.M.	13,350.00	30.75	410,512.50
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,220.00	3.75	124,575.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	28,000.00	57.50	1,610,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	62.50	12,500.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,293.25	129,325.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,100.00	299.25	6,314,175.00
7	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	827.00	24,810.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,800.00	342.75	1,645,200.00
9	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	150.00	722.50	108,375.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,250.00	342.75	1,799,437.50
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,220.00	1,488.00	7,767,360.00
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	13,350.00	101.25	1,351,687.50
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	127.00	433.25	55,022.75
14	PRIME COAT	SQ.M.	36,500.00	38.75	1,414,375.00
15	TACK COAT	SQ.M.	500.00	13.75	6,875.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	36,500.00	332.50	12,136,250.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	500.00	328.50	164,250.00
18	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	1,270.00	828.00	1,051,560.00
19	EXPANSION JOINT	M.	7.00	694.75	4,863.25
20	CONTRACTION JOINT	M.	121.00	492.00	59,532.00
21	DUMMY JOINT	M.	844.00	56.50	47,686.00
22	EDGE JOINT	M.	844.00	48.50	40,934.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	128.00	74.50	9,536.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 15.00 M. AT STA. 45+100.317 OR VARIES.	M.	59.00	57,078.75	3,367,646.25
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300.00	2,736.75	821,025.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	384.00	3,355.00	1,288,320.00
27	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 44+942.000 SIZE 3(2.40 x 2.10 : OR VARIES)	M.	4.00	109,038.75	436,155.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	34.00	1,586.50	53,941.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	2,421.50	14,529.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180.00	764.25	137,565.00
31	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	127.00	6,682.50	848,677.50
32	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,271.00	2,818.25	3,581,995.75
33	SUBDRAIN	M.	128.00	637.00	81,536.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
34	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	514.00	1,438.50	739,389.00
35	CONCRETE BARRIER CURB	M.	514.00	537.75	276,403.50
36	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	360.00	222.50	80,100.00
37	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,601.50	124,872.00
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	37,528.25	600,452.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	145,000.00	145,000.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	16,413.00	672,933.00
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	387.00	81,270.00
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	730.00	387.00	282,510.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	76,838.50	76,838.50
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					50,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

50,000,000.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพันธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 50,000,000.00 บาท


(นายพิชิตก จันทรงามปกากูล)
ผส.ทล.3

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำกร

รตัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนตอง -ไซพิสัย
ระหว่าง กม. กม.43+000 - กม.48+000
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

วันที่ 13 ธ.ค. 64

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตทชุก 2

แขวงทางหลวงหนองคาย


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค้ต้นทุน		Factor F	ราคาค้ต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค้างานที่ก้าหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.212 กม.79+013 บริเวณทวมวดทางหลวงรัตนวาปี)	SQ.M.	13,350.00	25.05	334,417.50	1.2432	31.14	30.75	410,512.50
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,220.00	3.74	124,242.80	1.2432	4.65	3.75	124,575.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	28,000.00	46.66	1,306,480.00	1.2432	58.01	57.50	1,610,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.33	10,266.00	1.2432	63.81	62.50	12,500.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,047.16	104,716.00	1.2432	1,301.83	1,293.25	129,325.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,100.00	242.91	5,125,401.00	1.2432	301.99	299.25	6,314,175.00
7	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	669.82	20,094.60	1.2432	832.72	827.00	24,810.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,800.00	277.52	1,332,096.00	1.2432	345.01	342.75	1,645,200.00
9	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	150.00	585.44	87,816.00	1.2432	727.82	722.50	108,375.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,250.00	277.52	1,456,980.00	1.2432	345.01	342.75	1,799,437.50
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,220.00	1,204.47	6,287,333.40	1.2432	1,497.40	1,488.00	7,767,360.00
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	13,350.00	82.50	1,101,375.00	1.2432	102.56	101.25	1,351,687.50
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	127.00	350.91	44,565.57	1.2432	436.25	433.25	55,022.75
14	PRIME COAT	SQ.M.	36,500.00	32.07	1,170,555.00	1.2432	39.87	38.75	1,414,375.00
15	TACK COAT	SQ.M.	500.00	11.96	5,980.00	1.2432	14.87	13.75	6,875.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	36,500.00	269.39	9,832,735.00	1.2432	334.91	332.50	12,136,250.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	500.00	266.08	133,040.00	1.2432	330.79	328.50	164,250.00
18	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	1,270.00	670.68	851,763.60	1.2432	833.79	828.00	1,051,560.00
19	EXPANSION JOINT	M.	7.00	562.91	3,940.37	1.2432	699.81	694.75	4,863.25
20	CONTRACTION JOINT	M.	121.00	398.62	48,233.02	1.2432	495.56	492.00	59,532.00
21	DUMMY JOINT	M.	844.00	46.03	38,849.32	1.2432	57.22	56.50	47,686.00
22	EDGE JOINT	M.	844.00	40.15	33,886.60	1.2432	49.91	48.50	40,934.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	128.00	60.86	7,789.89	1.2432	75.66	74.50	9,536.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 15.00 M. AT STA. 45+100.317 OR VARIES	M.	59.00	48,087.40	2,837,156.60	1.1940	57,416.36	57,078.75	3,367,646.25
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300.00	2,215.00	664,500.00	1.2432	2,753.69	2,736.75	821,025.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	384.00	2,826.64	1,085,429.76	1.1940	3,375.01	3,355.00	1,288,320.00
27	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 44+942.000 SIZE 3(2.40 x 2.10 : OR VARIES)	M.	4.00	91,861.88	367,447.52	1.1940	109,683.08	109,038.75	436,155.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	34.00	1,284.26	43,664.84	1.2432	1,596.59	1,586.50	53,941.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	1,960.01	11,760.06	1.2432	2,436.68	2,421.50	14,529.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180.00	619.10	111,438.00	1.2432	769.67	764.25	137,565.00
31	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	127.00	5,407.14	686,706.78	1.2432	6,722.16	6,682.50	848,677.50
32	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,271.00	2,280.36	2,898,337.56	1.2432	2,834.94	2,818.25	3,581,995.75
33	SUBDRAIN	M.	128.00	515.98	66,045.44	1.2432	641.47	637.00	81,536.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	514.00	1,164.04	598,316.56	1.2432	1,447.13	1,438.50	739,389.00
35	CONCRETE BARRIER CURB	M.	514.00	435.61	223,903.54	1.2432	541.55	537.75	276,403.50
36	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	360.00	180.96	65,145.60	1.2432	224.97	222.50	80,100.00
37	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,105.56	101,066.88	1.2432	2,617.63	2,601.50	124,872.00
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	30,365.53	485,848.48	1.2432	37,750.43	37,528.25	600,452.00
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	145,000.00	-	-	145,000.00	145,000.00	145,000.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	41.00	13,280.98	544,520.18	1.2432	16,510.91	16,413.00	672,933.00
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	313.18	65,767.80	1.2432	389.35	387.00	81,270.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	730.00	313.18	228,621.40	1.2432	389.35	387.00	282,510.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	61,957.66	61,957.66	1.2432	77,025.76	76,838.50	76,838.50
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					40,610,191.33	รวมค่างานทั้งหมด		50,000,000.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					40.610191	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		50,000,000.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	40	50	40.610191	หมายเหตุ ผิดตกชุก 2
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2436	1.2384	1.2432	
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	40	45	40.610191	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1954	1.1840	1.1940	


ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพันธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2