



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๒๘

วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๓

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ที่ กม.๔๑๗+๑๙๖ (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการฯ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน
 ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก /
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนยอมพัฒนา-
 นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการเปลี่ยนผิวจราจรบริเวณทางแยก จากผิว ASPHALT CONCRETE เป็นผิวคอนกรีต
 พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ทางเท้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 20,001,662.72 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 วุฒิพงศ์ คำภูแสน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.3.1
 - 7.2 พงษ์ศักดิ์ อางลา กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.3
 - 7.3 เรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.3
 - 7.4 ประวัติ เสวตวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3
 - 7.5 พัฒนา ไตรโยธี กรรมการกำหนดราคากลาง ขป.ทล.3
 - 7.6 จรัส เสนาคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จรัส เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238, ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานปรับระดับผิวทางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 3 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมุกดาหาร)	ตร.ม.	4,660.000	12.65	58,949.00	1.2753	16.13	75,177.65
2	1.1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	1,368.000	46.90	64,159.20	1.2753	59.81	81,822.22
3	1.1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	เมตร	220.000	24.30	5,346.00	1.2753	30.98	6,817.75
4	1.1.4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	112.000	51.04	5,716.48	1.2753	65.09	7,290.22
5	1.1.5 RELOCATE OF EXISTING OVERHEAD SIGN	แห่ง	2.000	95,568.79	191,137.58	1.2753	121,878.87	243,757.75
6	1.1.6 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	83.000	10.53	873.99	1.2753	13.42	1,114.59

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

หน้า 1 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.1.7 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 2. งานดิน 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	2,589.000	14.31	37,048.59	1.2753	18.24	47,248.06
8	2.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2.1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	86.000	1,563.76	134,483.36	1.2753	1,994.26	171,506.62
9	2.1.2.1 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	730.000	160.31	117,026.30	1.2753	204.44	149,243.64
10	2.1.2.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	225.000	189.65	42,671.25	1.2753	241.86	54,418.64
11	2.1.2.3 EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT 3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	340.000	189.65	64,481.00	1.2753	241.86	82,232.61

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

หน้า 2 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
12	3.1.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	570.000	31.87	18,165.90	1.2753	40.64	23,166.97
13	3.1.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	4,115.000	11.73	48,268.95	1.2753	14.95	61,557.39
	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
14	3.1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	1,005.000	2,465.28	2,477,606.40	1.2753	3,143.97	3,159,691.44
15	3.1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	4,115.000	294.51	1,211,908.65	1.2753	375.58	1,545,547.10
	3.1.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
16	3.1.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT BASE	ลบ.ม.	100.000	3,973.91	397,391.00	1.2753	5,067.92	506,792.74

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

หน้า 3 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดืบความปลอตกัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	3.1.3.2 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	7,785.000	907.56	7,065,354.60	1.2753	1,157.41	9,010,446.72
18	3.1.3.3 EXPANSION JOINT	เมตร	100.000	540.36	54,036.00	1.2753	689.12	68,912.11
19	3.1.3.4 CONTRACTION JOINT	เมตร	580.000	437.10	253,518.00	1.2753	557.43	323,311.50
20	3.1.3.5 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	1,310.000	106.21	139,135.10	1.2753	135.44	177,438.99
21	3.1.3.6 DUMMY JOINT	เมตร	1,590.000	45.40	72,186.00	1.2753	57.89	92,058.80
22	3.1.3.7 EDGE JOINT	เมตร	335.000	39.67	13,289.45	1.2753	50.59	16,948.03
23	3.1.3.8 GEOTEXTTILE	ตร.ม.	68.000	60.86	4,138.48	1.2753	77.61	5,277.80
	4. งานโครงสร้าง							
	4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
24	4.1.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	60.000	1,168.47	70,108.20	1.2753	1,490.14	89,408.98
	4.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระจัดความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	4.2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 4.2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	6.000	18,690.30	112,141.80	1.2753	23,835.73	143,014.43
26	4.2.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER	EACH	8.000	6,490.04	51,920.32	1.2753	8,276.74	66,213.98
27	4.2.1.3 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET	ม.	6.000	1,646.55	9,879.30	1.2753	2,099.84	12,599.07
28	4.2.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 4.2.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,368.000	611.51	836,545.68	1.2753	779.85	1,066,846.70
29	4.2.2.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	443.000	442.05	195,828.15	1.2753	563.74	249,739.63
	4.2.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	4.2.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK(WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.20 X 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	3,194.000	189.04	603,793.76	1.2753	241.08	770,018.18
31	4.2.4 งานปลูกหญ้า (SODDING) 4.2.4.1 BLOCK SODDING	ตร.ม.	420.000	34.82	14,624.40	1.2753	44.40	18,650.49
32	4.2.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY) 4.2.5.1 TOP SOIL	ลบ.ม.	42.000	106.47	4,471.74	1.2753	135.78	5,702.81
	4.2.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระจัดความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	4.2.6.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	ต้น	13.000	29,331.98	381,315.74	1.2753	37,407.07	486,291.96
34	4.2.6.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	ต้น	5.000	37,767.33	188,836.65	1.2753	48,164.67	240,823.37
35	4.2.6.3 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	12.000	13,204.90	158,458.80	1.2753	16,840.20	202,082.50

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

หน้า 7 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
36	4.2.6.4 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	8.000	15,993.85	127,950.80	1.2753	20,396.95	163,175.65
37	4.3 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.417+196 (HW. 212) AND 0+000 (HW.238)	L.S	1.000	59,046.09	59,046.09	1.2753	75,301.47	75,301.47
38	4.4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	182.000	313.17	56,996.94	1.2753	399.38	72,688.19
39	4.5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	550.000	313.17	172,243.50	1.2753	399.38	219,662.13
40	4.6 CURB MARKINGS	ตร.ม.	417.000	69.54	28,998.18	1.2753	88.68	36,981.37
41	4.7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	SET	1.000	22,137.91	22,137.91	1.2753	28,232.47	28,232.47
รวมราคากลาง								20,001,662.72

จรัส เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระจัดความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238, ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:07

หน้า 9 จาก 9

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก /		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	มุกดาหาร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ศูนย์ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.000	ชุด	142,450.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				142,450.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	142,450.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	142,450.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	142,450.00	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:17

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย 212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง					
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงรูปสี่เหลี่ยมตันชนิด ท่อนเดี่ยวขนาด 0.22x0.22 ม. ยาว 8.00 ม.	ท่อน	1,760.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,760.00	พ.ย. 2564	
2	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1,915.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1,915.89		
3	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปปลุกบาศก์ STRENGTH < 30 MPa	ลบ.ม.	2,074.77	0.00	0.00	0.00	0.00	2,074.77		
4	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปปลุกบาศก์ STRENGTH 30 - 40 MPa	ลบ.ม.	2,249.67	0.00	0.00	0.00	0.00	2,249.67		
5	เหล็กฉาก	บาท/กก.	28.81	0.00	0.00	0.00	0.00	28.81	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย 212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง					
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กรูปพรรณ	บาท/กก.	35.77	0.00	0.00	0.00	0.00	35.77	ร.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	653.00	985.52	35.00	0.00	25,807.19	พ.ย. 2564	
8	ยางมะตอยชนิดCRS-2	บาท/ตัน	23,500.00	723.00	1,091.22	25.00	0.00	24,616.22	ร.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	653.00	985.52	25.00	0.00	31,073.85	พ.ย. 2564	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	653.00	985.52	80.00	4,100.00	31,898.85	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย 212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง					
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	653.00	985.52	80.00	4,100.00	31,065.52	พ.ย. 2564	
12	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,940.19	4.00	8.45	80.00	3,300.00	28,328.64	พ.ย. 2564	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,466.67	653.00	985.52	80.00	3,300.00	29,832.19	พ.ย. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,767.29	4.00	8.45	80.00	3,300.00	28,155.74	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง				
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ทรายหยาบทรายหยาบราคาทั่วทราย	ลบ.ม.	177.57	4.00	11.83	0.00	0.00	189.40	พ.ย. 2564	
16	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	พ.ย. 2564	
17	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	672.90	พ.ย. 2564	
18	ไม้ค้ำยัน	บาท/ท่อน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วตรามือ	กก.	46.73	0.00	0.00	0.00	0.00	46.73	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง				
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,533.33	653.00	985.52	80.00	2,900.00	29,498.85	พ.ย. 2564	
22	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,746.73	4.00	8.45	80.00	2,900.00	27,735.18	พ.ย. 2564	
23	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,713.08	4.00	8.45	80.00	2,900.00	27,701.53	พ.ย. 2564	
24	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.	กก.	69.16	0.00	0.00	0.00	0.00	69.16	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง				
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	(เบอร์18)	กก.	69.16	0.00	0.00	0.00	0.00	69.16	พ.ย. 2564	
25	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	155.00	0.00	0.00	0.00	0.00	155.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
26	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	30.00	11.00	39.05	0.00	0.00	69.05	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
27	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	271.00	370.00	780.79	0.00	0.00	1,051.79	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
28	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรัสเหล็กศก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	217.00	0.00	0.00	0.00	0.00	217.00	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง				
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,266.67	653.00	985.52	80.00	2,900.00	29,232.19	พ.ย. 2564	
30	metalcap	ชุด	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
31	jointfiller	บาท/ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
32	jointsealer	บาท/ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
33	แผ่นพลาสติก	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนยอมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง			
ตอน	ยอมพัฒนา - นาโพธิ์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ค่าสี+จาระบี	ชุด	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
35	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม.ยาว1เ เมตร	ท่อน	803.74	0.00	0.00	0.00	0.00	803.74	พ.ย. 2564	
36	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรีสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.	ตร.ม.	21.50	0.00	0.00	0.00	0.00	21.50	พ.ย. 2564	
37	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม	ม้วน	546.73	0.00	0.00	0.00	0.00	546.73	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
สาย	212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข212ตอนควบคุม0401ตอนย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ที่กม.417+196(รวมบริเวณทางแยก)ทางหลวงหมายเลข238ตอนควบคุม0100ตอนทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต1แห่ง			
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
37	แกนเดี่ยวยาวเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.ม ม.แรงดัน750โวลท์ยาว100ม.ตรา.....	ม้วน	546.73	0.00	0.00	0.00	0.00	546.73	พ.ย. 2564	
38	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่ขนาด2x2.50ตร. ม.ม.แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,101.08	0.00	0.00	0.00	0.00	4,101.08	พ.ย. 2564	
39	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่ขนาด3x10.00 ตร.ม.ม.แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	14,511.48	0.00	0.00	0.00	0.00	14,511.48	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก)					
	ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่					
สาย 212 และ 238	ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง					
ตอน	ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มุกดาหาร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
40	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYG แกนคู่ขนาด 4x1.50 ต.ร.มม. แรงดัน 450/750 โวลท์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	4,515.20	0.00	0.00	0.00	0.00	4,515.20	พ.ย. 2564	

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564 11:01:27

หน้า 10 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0401 ตอน ย่อมพัฒนา-นาโพธิ์ ที่ กม.417+196 (รวมบริเวณทางแยก) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)/กรมทางหลวง



(วุฒิพงศ์ คำภูแสน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์ศักดิ์ อัจฉลา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประวดี เสวตวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พัฒนา ไตรโยธี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จรัล เสนาคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จรัล เสนาคำ

17 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่

บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.610 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 40.760	= 3.260 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บ 13.000 กม. = 0.08 X 45.820	= 3.665 บาท/ตร.ม.
รวม	= 18.535 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่

บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = หินผุ - ขุดตัด	= 3.274 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 10 cm.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10x1.60	= 0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดินและตัก x 0.160	= 6.521 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 13 กม. = 45.820 x 0.160	= 7.331 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (IN EXISTING MEDIAN) (ขนเก็บที่

บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.188 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.188 ลบ.ม. @ 99.000 = 117.612 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (32.730 X 13) + 300 = 725.490 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 725.490 / 32 = 22.671 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 117.61 + 22.67 = 140.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.031 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.031 ลบ.ม. @ 99.000 = 201.069 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (32.730 X 13) + 300 = 725.490 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 725.490 / 10 = 72.549 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 201.06 + 72.54 = 273.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164 ลบ.ม.
สนขยาย = 0.164×1.70	=	0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.164×200	=	32.800 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดินและตัก $\times 0.279$	=	11.372 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.290×0.279	=	3.149 บาท
รวม	=	47.321 บาท
ค่างานต้นทุน	=	47.32 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE (IN EXISTING MEDIAN)

ปริมาตรงานขุด	=	5.325 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 5.325 ลบ.ม. @ 99.000	=	527.175 บาท/ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.516 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.516 x 1.70	=	2.577 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต 1.516 x 200	=	303.200 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ดันและตัก x 2.577	=	105.038 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.290 x 2.577	=	29.094 บาท
รวม	=	964.507 บาท
ค่างานต้นทุน	=	964.50 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.7.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.7.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1,000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.7.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 19.840 × 1.25	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.660 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10%		
ค่างานต้นทุน = 46.66 X 1.10	=	51.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.7.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.270 X 1.600	=	138.032 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	194.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.7.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.270 X 1.40	=	120.778 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 47.730 X 0.75	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	156.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	156.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานดิน (EARTHWORK)

1.7.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.7.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	147.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 147.810 x 1.60	=	236.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	293.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.8.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.8.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	152.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 152.810 X 1.60	=	244.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.8.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.8.2.1 CRUSHED ROCK TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	155.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 244.000 กม.	=	514.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	669.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 669.930 X 1.50	=	1,004.895 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,004.895 + 25.470 + 92.200	=	1,122.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,122.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.9.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (31,058.750 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.847 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.847 + 7.180 = 32.027 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.9.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,599.610 บาท/ตัน) /1,000 = 4.919 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.919 + 7.030 = 11.949 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.640 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090	=	1,212.228 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,278.007 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,278.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090	=	1,212.228	บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	128.282	บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,292.378	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,292.37 / 8.33	=	275.19	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.9.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,792.090 บาท/ตัน	=	1,212.228 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.930 บาท/ลบ.ม.	=	581.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,264.805 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,264.80 / 8.33	=	271.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.1 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 980.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	= 542.190 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 24	= 22.591 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,347.591 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,347.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.2 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	725.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	=	542.190 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 24	=	22.591 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,092.591 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,092.59 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.10.3 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ -	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,240.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (18.630 X 13) + 300	=	542.190 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 542.190 / 10	=	54.219 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,804.219 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,804.21 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.1 CATCH BASIN FOR R.C.P. 0.60 M.

1.MANHOLE

ปริมาณดินขุด 4.000 ลบ.ม. @ 46.66	=	186.640 บาท
ทรายบดอัด 0.294 ลบ.ม. @ 469.741	=	138.103 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.196 ลบ.ม. @ 2,102.800 +306	=	472.124 บาท
คอนกรีต 20 Mpa. 0.857 ลบ.ม. @ 2,271.030 +391	=	2,281.359 บาท
ไม้แบบ (1) 11.540 ตร.ม. @ 298.588	=	3,445.705 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 63.680 กก. @ 31,822.850 /1000	=	2,026.479 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.592 กก. @ 32.400	=	51.580 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm. 18.061 กก.@ 114.78	=	2,073.041 บาท
ANCHORAGE BAR DIA. 9 มม.x10 ซม. 0.600 กก. @ 30.74	=	18.444 บาท
ค่าเชื่อม 38.000 จุด @ 10.00	=	380.000 บาท
สีกันสนิม 1.161 ตร.ม. @ 41.77	=	48.495 บาท
สีน้ำมัน 1.161 ตร.ม. @ 66.27	=	76.939 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 182.33	=	182.330 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	11,381.239 บาท
2. ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.050 ลบ.ม. @ 2,271.030 +391	=	133.101 บาท
เหล็กเสริม RB 9 MM. 3.960 กก. @ 31,822.850 /1000	=	126.018 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 32.400	=	3.207 บาท
ไม้แบบ (2) 0.250 ตร.ม. @ 267.470	=	66.867 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 MM. 17.835 ม. @ 277.24	=	4,944.575 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.1 CATCH BASIN FOR R.C.P. 0.60 M.

สีกันสนิม 0.683 ตร.ม. @ 41.77	=	28.528 บาท
สีน้ำมัน 0.683 ตร.ม. @ 66.27	=	45.262 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะฝาบ่อ	=	5,347.558 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,728.79 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.11.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 257.703 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 32,619.420 = (บาท/ตัน) / 1,000 188.996 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32.400 = (บาท/กก.) 4.698 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 267.470 = 1,123.374 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,574.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.11.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 4,123.248 บาท

ไม้แบบ (2) 8.00 ตร.ม. @ 267.470 = 2,139.760 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,263.008 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,263.00 / 10 = 626.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.11.2.2 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 2,190.475 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 267.470 = 2,431.302 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,621.777 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,621.77 / 10 462.17 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

1.11.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3.000 กม. = 9.960 บาท/ลบ.ม.

รวม = 309.960 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุดตัว 309.960 X 1.40 X 90% = 390.549 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.730 = 33.411 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 423.960 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa. 0.050 ลบ.ม. @ 2,271.030 +306 = 128.851 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ(ขนาด dia. 4 mm. @ 20 x 20 cm) = 21.500 บาท

1.000 ตร.ม. @ 21.500

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 423.960 = 21.198 บาท

ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.00 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 206.549 บาท

ค่างานต้นทุน = 206.54 = 206.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

1.11.4.1 BLOCK SODDING (NUANNOI)

ค่าหญ้า	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	11.820 บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ - บำรุงรักษา	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

1.11.5.1 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 67.600 X 1.25	=	84.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	23.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	108.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.11.6.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY

LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12330.000 x 0.20	=	2,466.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 11980.000 x 0.40	=	4,792.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY / CV 3 x 10 SQ.MM. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 146.580	=	5,570.040 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 SQ.MM. (ใช้ของใหม่) 40.000 ม. @ 6.680	=	267.200 บาท
ชุดวางสายไฟ 35.00 ม. @ 41.00	=	1,435.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.00	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1200	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,804.44 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.12 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.00 กก. @ 43.59	=	261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.59	=	24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.13 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.59	=	261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.59	=	24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง
กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.14 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ = 28.270 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่,ทา 1.000 ตร.ม. @ = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.152+600-กม.153+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.15 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 96.000 ชุด @ 255.00	=	24,480.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 953.00	=	15,248.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1614.00	=	3,228.000 บาท
ป้าย		
ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 22.455 ตร.ม. @ 2227.60	=	50,020.758 บาท
ชุดเสาป้ายมือถือ		
เหล็กกลมขนาด DIA. 1" 119.84 ม. @ 75.00	=	8,988.000 บาท
เหล็กฉาก ขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 12.000 ม. @ 25.00	=	300.000 บาท
น๊อตหางปลา 32.000 ตัว @ 5.00	=	160.000 บาท
รวม	=	102,424.758 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 150 วัน เป็น 5 เดือน		
คิดเป็นเงิน 102,424.758 /36 x 5	=	14,225.660 บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,225.66 บาท/ตร.ม.