

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| 1 | ชื่อโครงการ | โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ | | |
| 2 | หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | | |
| 3 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 | บาท | |
| 4 | ลักษณะงานโดยสังเขป | ทำการเปลี่ยนผิวจราจรบริเวณทางแยก 2 จุด จากผิว ASPHALT CONCRETE เดิม เป็นผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. พร้อมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำ ทางเท้า และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก | | |
| 5 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 13 ธันวาคม 2564 | เป็นเงิน | 30,000,000.00 บาท |
| 6 | บัญชีประมาณการราคากลาง | | | |
| | 6.1 | แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | 6.2 | รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก") | | |
| | 6.3 | แบบสรุป ราคากลาง | | |
| 7 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| | 6.1 | นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| | 6.2 | นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| | 6.3 | นายประวัตติ เสวตวงษ์ | รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| | 6.4 | นายพงษ์ศักดิ์ อางลา | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| | 6.5 | นายพัฒนา ไตรโยธี | ขป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| | 6.6 | นายจรัล เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

ที่ กม.139+281 , กม.140+826

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|-----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | ปรับระดับด้วย MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE (ชนเก็บที่ ทมวดทางหลวงตงมะไฟ) | SQ.M. | 3,200.00 | 14.50 | 46,400.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 520.00 | 59.00 | 30,680.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB | M. | 150.00 | 30.00 | 4,500.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING ISLAND | SQ.M. | 1,420.00 | 43.50 | 61,770.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 100.00 | 89.00 | 8,900.00 |
| 6 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 95.00 | 14.00 | 1,330.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 200.00 | 1,377.50 | 275,500.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 1,720.00 | 270.50 | 465,260.00 |
| 9 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 150.00 | 321.00 | 48,150.00 |
| 10 | EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 1,030.00 | 318.50 | 328,055.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 720.00 | 40.00 | 28,800.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 2,500.00 | 13.50 | 33,750.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 820.00 | 2,760.00 | 2,263,200.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 2,500.00 | 328.50 | 821,250.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT BASE | CU.M. | 150.00 | 5,175.00 | 776,250.00 |
| 16 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 14,150.00 | 1,204.00 | 17,036,600.00 |
| 17 | EXPANSION JOINT | M. | 120.00 | 673.50 | 80,820.00 |
| 18 | CONTRACTION JOINT | M. | 1,400.00 | 543.50 | 760,900.00 |
| 19 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 4,020.00 | 134.00 | 538,680.00 |
| 20 | DUMMY JOINT | M. | 1,820.00 | 55.00 | 100,100.00 |
| 21 | EDGE JOINT | M. | 180.00 | 50.00 | 9,000.00 |
| 22 | GEOTEXTILE (WEIGHT 200 g/m ²) | SQ.M. | 1,520.00 | 74.00 | 112,480.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 60.00 | 2,606.00 | 156,360.00 |
| 24 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 530.00 | 2,095.00 | 1,110,350.00 |
| 25 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 42.00 | 26,985.00 | 1,133,370.00 |
| 26 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER | EACH | 32.00 | 7,672.00 | 245,504.00 |
| 27 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 80.00 | 1,926.00 | 154,080.00 |
| 28 | MODIFICATION OF RETAINING WALL | M. | 100.00 | 1,018.00 | 101,800.00 |


| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|------------------------------------|--|-----------|----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 29 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 850.00 | 801.00 | 680,850.00 |
| 30 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,110.00 | 562.00 | 623,820.00 |
| 31 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,600.00 | 254.00 | 660,400.00 |
| 32 | STRIP SODDING | SQ.M. | 1,600.00 | 16.00 | 25,600.00 |
| 33 | TOP SOIL | CU.M. | 160.00 | 203.00 | 32,480.00 |
| 34 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 42.00 | 15,038.00 | 631,596.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.00 | 19,644.00 | 235,728.00 |
| 36 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 150.00 | 385.00 | 57,750.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 660.00 | 385.00 | 254,100.00 |
| 38 | CURB MARKING | SQ.M. | 420.00 | 80.00 | 33,600.00 |
| 39 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 30,942.00 | 30,942.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 30,000,705.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน

30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รศ.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.3


กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายพัฒนา ไทรโยธี)
ชป.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา)
วบ.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รศ.ทล.3.1

ประธานกรรมการ

อนุมัติราคากลาง 30,000,000.00 บาท


(นายพัลลภ จันทร์งามปากล)
ผส.ทล.3

๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่
 ที่ กม. 139+281 , กม.140+826
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

วันที่ 13 ธ.ค. 64

ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

แนวทางหลวงสกลนครที่ 1


| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|---|----------|-----------|-------------------|---------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | ปรับระดับด้วย MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE (ชนเก็บที่ หมดทางหลวงดงมะเ | SQ.M. | 3,200.00 | 12.40 | 39,680.00 | 1.2504 | 15.50 | 14.50 | 46,400.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 520.00 | 47.31 | 24,601.20 | 1.2504 | 59.16 | 59.00 | 30,680.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB | M. | 150.00 | 24.52 | 3,678.00 | 1.2504 | 30.66 | 30.00 | 4,500.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING ISLAND | SQ.M. | 1,420.00 | 36.49 | 51,815.80 | 1.2504 | 45.63 | 43.50 | 61,770.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 100.00 | 71.31 | 7,131.00 | 1.2504 | 89.17 | 89.00 | 8,900.00 |
| 6 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 95.00 | 11.97 | 1,137.15 | 1.2504 | 14.97 | 14.00 | 1,330.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 200.00 | 1,132.62 | 226,524.00 | 1.2504 | 1,416.23 | 1,377.50 | 275,500.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 1,720.00 | 223.01 | 383,577.20 | 1.2504 | 278.85 | 270.50 | 465,260.00 |
| 9 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 150.00 | 261.68 | 39,252.00 | 1.2504 | 327.20 | 321.00 | 48,150.00 |
| 10 | EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 1,030.00 | 261.68 | 269,530.40 | 1.2504 | 327.20 | 318.50 | 328,055.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 720.00 | 32.04 | 23,068.80 | 1.2504 | 40.06 | 40.00 | 28,800.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 2,500.00 | 11.95 | 29,875.00 | 1.2504 | 14.94 | 13.50 | 33,750.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 820.00 | 2,270.44 | 1,861,760.80 | 1.2504 | 2,838.96 | 2,760.00 | 2,263,200.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 2,500.00 | 271.05 | 677,625.00 | 1.2504 | 338.92 | 328.50 | 821,250.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT BASE | CU.M. | 150.00 | 4,253.07 | 637,960.50 | 1.2504 | 5,318.04 | 5,175.00 | 776,250.00 |
| 16 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 14,150.00 | 991.15 | 14,024,772.50 | 1.2504 | 1,239.33 | 1,204.00 | 17,036,600.00 |
| 17 | EXPANSION JOINT | M. | 120.00 | 550.33 | 66,039.60 | 1.2504 | 688.13 | 673.50 | 80,820.00 |

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 18 | CONTRACTION JOINT | M. | 1,400.00 | 447.09 | 625,926.00 | 1.2504 | 559.04 | 543.50 | 760,900.00 |
| 19 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 4,020.00 | 111.11 | 446,662.20 | 1.2504 | 138.93 | 134.00 | 538,680.00 |
| 20 | DUMMY JOINT | M. | 1,820.00 | 46.03 | 83,774.60 | 1.2504 | 57.56 | 55.00 | 100,100.00 |
| 21 | EDGE JOINT | M. | 180.00 | 40.15 | 7,227.00 | 1.2504 | 50.20 | 50.00 | 9,000.00 |
| 22 | GEOTEXTILE (WEIGHT 200 g/m ²) | SQ.M. | 1,520.00 | 60.85 | 92,488.72 | 1.2504 | 76.08 | 74.00 | 112,480.00 |
| 23 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 60.00 | 2,141.03 | 128,461.80 | 1.2504 | 2,677.14 | 2,606.00 | 156,360.00 |
| 24 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 530.00 | 1,723.55 | 913,481.50 | 1.2504 | 2,155.13 | 2,095.00 | 1,110,350.00 |
| 25 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 42.00 | 22,183.24 | 931,696.08 | 1.2504 | 27,737.92 | 26,985.00 | 1,133,370.00 |
| 26 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER | EACH | 32.00 | 6,306.83 | 201,818.56 | 1.2504 | 7,886.06 | 7,672.00 | 245,504.00 |
| 27 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 80.00 | 1,584.13 | 126,730.40 | 1.2504 | 1,980.80 | 1,926.00 | 154,080.00 |
| 28 | MODIFICATION OF RETAINING WALL | M. | 100.00 | 835.18 | 83,518.00 | 1.2504 | 1,044.31 | 1,018.00 | 101,800.00 |
| 29 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 850.00 | 658.33 | 559,580.50 | 1.2504 | 823.18 | 801.00 | 680,850.00 |
| 30 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,110.00 | 462.71 | 513,608.10 | 1.2504 | 578.57 | 562.00 | 623,820.00 |
| 31 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,600.00 | 208.75 | 542,750.00 | 1.2504 | 261.02 | 254.00 | 660,400.00 |
| 32 | STRIP SODDING | SQ.M. | 1,600.00 | 13.09 | 20,947.20 | 1.2504 | 16.37 | 16.00 | 25,600.00 |
| 33 | TOP SOIL | CU.M. | 160.00 | 167.68 | 26,828.80 | 1.2504 | 209.67 | 203.00 | 32,480.00 |
| 34 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 42.00 | 12,368.43 | 519,474.06 | 1.2504 | 15,465.48 | 15,038.00 | 631,596.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.00 | 16,108.58 | 193,302.96 | 1.2504 | 20,142.17 | 19,644.00 | 235,728.00 |
| 36 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 150.00 | 313.18 | 46,977.00 | 1.2504 | 391.60 | 385.00 | 57,750.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 660.00 | 313.18 | 206,698.80 | 1.2504 | 391.60 | 385.00 | 254,100.00 |


| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------------------------|---|----------|-----------|-------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 38 | CURB MARKING | SQ.M. | 420.00 | 66.29 | 27,841.80 | 1.2504 | 82.89 | 80.00 | 33,600.00 |
| 39 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 24,745.78 | 24,745.78 | 1.2504 | 30,942.12 | 30,942.00 | 30,942.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | | | 24,692,568.81 | รวมค่างานทั้งหมด | | 30,000,705.00 | |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | | | 24.692569 | ปรับยอด | | - | 705.00 |
| | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | 30,000,000.00 | |


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|--------|--------|-----------|-------------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20 | 30 | 24.692569 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2668 | 1.2320 | 1.2504 | ผ่านตกชุก 1 |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 20 | 25 | 24.692569 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2262 | 1.2102 | 1.2111 | |

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ ออกลาง)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายประวิติ เสาววงศ์)
รต.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
รต.ทล.3.1