

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 582,000.00 บาท

๓ ลักษณะงาน

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๔ ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 14 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 581,998.59 บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ที่ทางหลวงหมายเลข 3094 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้านครชัยศรี กม.0+000 - กม.1+894 (ซ้ายทาง - ขวาทาง) ในพื้นที่ ต.บางกระเบา อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ปริมาณงาน 1,521 ตร.ม.

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายจุมพต พุ่มประดับ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายศุภกิจ เจียมสกุล	กรรมการ
๖.๓ นายนันทวิทย์ เสวตามร	กรรมการ

(นายชัยวิทย์ สิริตันตยาภรณ์)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

นครปฐม	336
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
ทางเข้านครชัยศรี	3094
กม.0+000 - กม.1+894 (ซ้ายทาง - ขวาทาง)	1.894

เรียน ผอ.ชท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2565 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ 582,000.00 บาท

ราคากลาง 581,998.59 บาท

(ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายจุมพต พุ่มประดับ) รอ.ชท.นครปฐม (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศุภกิจ เจียมสกุล) ชม.ชท.ท่าตำหนัก

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายนันทวิทย์ เสวตามร) ชม.ชท.บางเลน รก. ชม.ชท.

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 581,998.59 บาท

(ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายชัยวิทย์ สิริตันตยากรณ์)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข :	ทางเข้านครชัยศรี	3094
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.1+894 (ซ้ายทาง - ขวาทาง)	1.894

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดเห	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,521	277.55	422,153.55	377.16	377.16	573,660.36
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	6,136.02	6,136.02	8,338.23	8,338.23	8,338.23
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2564					428,289.57	1.3589		581,998.59
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			581,998.59
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบเก้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					428,289.57			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3589	นครปฐม	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.42828957	ใช้ Factor F	1.3589	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5		10	1.3079	ปกติ	-	