



openAttachFileServlet (2550x3510)

งานกิจการ...  
ปีที่... ๒๕๖๕  
วันที่... ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา...



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม...  
ที่... สทล.๑๕.ขท.สมุทรสงคราม.๑/พ.๑/๒๕๖๔... วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔  
เรื่อง... ขอให้พิจารณาเห็นชอบระดมรถ...

๑

เรียน ผส.ทล.๑๕

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ที่ สทล.๑๕.ขท.สมุทรสงคราม.๑/๔๑๑/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยหินสีห์ - ราชบุรี  
ระหว่าง กม.๐+๐๑๕ - กม.๔+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๙,๖๔๕ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวง  
สมุทรสงคราม วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางแล้ว  
เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสิบสามล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒

๑๗.ทล.๖๕

ดำเนินการต่อไป

นายพนธ์ พิสุทธิมาน  
ผส.ทล.๑๕  
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

พนธ์

(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕.๒/๑๙๗/๒๑๗ ๗ ธ.ค.

๕) เรียน ผอ.ท.สมุทรสงคราม,  
นพ.ทล.๑๕

- เสนอขอรถบรรทุกของงาน
- อื่นๆตามที่ขอมา

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจดูรถบรรทุกของ (๓)

เรียนร้อยเอ็ดจุดต่อ เป็นรถอำนวยการ  
ตามระเบียบต่อไป

พน

นายพนธ์ กิตตินันทวรกุล  
ผส.ทล.๑๕  
๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๔

นายพนธ์ พิสุทธิมาน  
ผส.ทล.๑๕  
๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานจราจร...  
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา โภพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.2 พิพัฒน์ ละอองศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.3 ชาติชัย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สมุทรสงคราม

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซันสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |      |                  |      |          |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซันสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซันสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 |         |      |                  |      |          |
| สาย                        | 3339  |         |      |                  |      |          |
| ตอน                        | ห้วยซันสีห์ - ราชบุรี   |         |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ราชบุรี   | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 28.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 5.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดCRS-2                     | ตัน       | 23,500.00         | 53.00              | 80.32             | 0.00              | 0.00                         | 23,580.32    | ธ.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน       | 24,786.67         | 239.00             | 360.38            | 35.00             | 0.00                         | 25,182.05    | พ.ย. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                 | บาท/ลบ.ม. | 192.00            | 17.00              | 59.38             | 0.00              | 0.00                         | 251.38       | ก.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1                    | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)                   | ตร.ม. | 39,645.000 | 13.88        | 550,272.60   | 1.3085 | 18.16                | 720,031.69    |
| 2                    | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)                   | ตัน   | 50.000     | 1,892.47     | 94,623.50    | 1.3085 | 2,476.29             | 123,814.84    |
| 3                    | 1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)<br>2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 39,645.000 | 222.39       | 8,816,651.55 | 1.3085 | 290.99               | 11,536,588.55 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 4                    | 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT<br>ระดับ 1(YELLOW & WHITE)<br>3.<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 1,730.000 | 270.01       | 467,117.30 | 1.3085 | 353.30               | 611,222.98           |
| 5                    | 3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ระหว่าง<br>การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย<br>สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร   | ชุด   | 1.000     | 6,375.20     | 6,375.20   | 1.3085 | 8,341.94             | 8,341.94             |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |           |              |            |        |                      | <b>13,000,000.00</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



( พัฒนာ โกพล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( พิพัฒน์ ละอองศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชัยชาญ เพ็ชรสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พัฒน์นา โกพล

13 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420  
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ                          | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                    | 20.8340                              | 0.6667     | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777             | 1.3966             |
| 10.00                    | 16.0809                              | 0.6458     | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273             | 1.3467             |
| 20.00                    | 10.6385                              | 0.6354     | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668             | 1.2842             |
| 30.00                    | 7.5561                               | 0.6354     | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320             | 1.2475             |
| 40.00                    | 7.4312                               | 0.6042     | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266             | 1.2436             |
| 50.00                    | 6.9413                               | 0.5938     | 5.0000  | 12.5351       | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213             | 1.2384             |
| 60.00                    | 6.3773                               | 0.5833     | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196               | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151             | 1.2321             |
| 70.00                    | 6.3436                               | 0.5729     | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142               | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097             | 1.2272             |
| 80.00                    | 6.0234                               | 0.5625     | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109               | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062             | 1.2238             |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.4+420

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.07  | 11.29 |
| 2  | 9.83  | 13.76 |
| 3  | 11.59 | 16.22 |
| 4  | 13.35 | 18.69 |
| 5  | 15.11 | 21.15 |
| 6  | 16.87 | 23.62 |
| 7  | 18.63 | 26.08 |
| 8  | 20.63 | 28.88 |
| 9  | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 49.68               | 69.55                 |
| 21        | 52.10               | 72.94                 |
| 22        | 54.52               | 76.33                 |
| 23        | 56.94               | 79.71                 |
| 24        | 59.36               | 83.11                 |
| 25        | 61.79               | 86.50                 |
| 26        | 64.21               | 89.89                 |
| 27        | 66.63               | 93.28                 |
| 28        | 69.05               | 96.68                 |
| 29        | 71.46               | 100.04                |
| 30        | 73.89               | 103.45                |
| 31        | 76.30               | 106.82                |
| 32        | 78.74               | 110.23                |
| 33        | 81.16               | 113.62                |
| 34        | 83.58               | 117.02                |
| 35        | 85.99               | 120.39                |
| 36        | 88.42               | 123.79                |
| 37        | 90.85               | 127.18                |
| 38        | 93.27               | 130.58                |
| 39        | 95.69               | 133.97                |
| 40        | 98.10               | 137.34                |
| 41        | 100.54              | 140.75                |
| 42        | 102.96              | 144.14                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 105.37              | 147.52                |
| 44        | 107.80              | 150.92                |
| 45        | 110.21              | 154.29                |
| 46        | 112.64              | 157.70                |
| 47        | 115.05              | 161.07                |
| 48        | 117.48              | 164.47                |
| 49        | 119.88              | 167.83                |
| 50        | 122.30              | 171.22                |
| 51        | 124.74              | 174.63                |
| 52        | 127.15              | 178.00                |
| 53        | 129.57              | 181.39                |
| 54        | 132.01              | 184.81                |
| 55        | 134.41              | 188.17                |
| 56        | 136.83              | 191.56                |
| 57        | 139.26              | 194.96                |
| 58        | 141.71              | 198.39                |
| 59        | 144.11              | 201.75                |
| 60        | 146.53              | 205.14                |
| 61        | 148.96              | 208.54                |
| 62        | 151.41              | 211.97                |
| 63        | 153.80              | 215.32                |
| 64        | 156.20              | 218.68                |
| 65        | 158.62              | 222.07                |

พัฒนา โภทล

13 ธันวาคม 2564 15:19:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (สัญญาจ้างก่อสร้างที่ลงที่ลง 01215/2565) ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 161.05              | 225.47                |
| 67        | 163.49              | 228.89                |
| 68        | 165.87              | 232.22                |
| 69        | 168.34              | 235.68                |
| 70        | 170.74              | 239.04                |
| 71        | 173.15              | 242.41                |
| 72        | 175.58              | 245.81                |
| 73        | 178.01              | 249.22                |
| 74        | 180.46              | 252.65                |
| 75        | 182.83              | 255.96                |
| 76        | 185.30              | 259.42                |
| 77        | 187.68              | 262.76                |
| 78        | 190.08              | 266.11                |
| 79        | 192.59              | 269.63                |
| 80        | 195.01              | 273.01                |
| 81        | 197.44              | 276.41                |
| 82        | 199.76              | 279.66                |
| 83        | 202.21              | 283.09                |
| 84        | 204.67              | 286.53                |
| 85        | 207.14              | 289.99                |
| 86        | 209.49              | 293.29                |
| 87        | 211.86              | 296.60                |
| 88        | 214.36              | 300.11                |
| 89        | 216.75              | 303.44                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 219.14              | 306.79                |
| 91        | 221.68              | 310.35                |
| 92        | 224.09              | 313.72                |
| 93        | 226.51              | 317.11                |
| 94        | 228.94              | 320.51                |
| 95        | 231.22              | 323.71                |
| 96        | 233.67              | 327.13                |
| 97        | 236.12              | 330.57                |
| 98        | 238.59              | 334.02                |
| 99        | 241.06              | 337.49                |
| 100       | 243.38              | 340.74                |
| 101       | 245.88              | 344.23                |
| 102       | 248.21              | 347.49                |
| 103       | 250.72              | 351.01                |
| 104       | 253.07              | 354.30                |
| 105       | 255.61              | 357.85                |
| 106       | 257.96              | 361.15                |
| 107       | 260.33              | 364.46                |
| 108       | 262.70              | 367.78                |
| 109       | 265.28              | 371.39                |
| 110       | 267.66              | 374.73                |
| 111       | 270.06              | 378.08                |
| 112       | 272.46              | 381.44                |
| 113       | 274.87              | 384.81                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 277.28              | 388.20                |
| 115       | 279.70              | 391.59                |
| 116       | 282.14              | 394.99                |
| 117       | 284.57              | 398.40                |
| 118       | 287.02              | 401.83                |
| 119       | 289.47              | 405.26                |
| 120       | 291.94              | 408.71                |
| 121       | 294.16              | 411.83                |
| 122       | 296.64              | 415.29                |
| 123       | 299.12              | 418.77                |
| 124       | 301.62              | 422.27                |
| 125       | 303.86              | 425.40                |
| 126       | 306.37              | 428.92                |
| 127       | 308.89              | 432.44                |
| 128       | 311.14              | 435.60                |
| 129       | 313.68              | 439.15                |
| 130       | 316.22              | 442.71                |
| 131       | 318.49              | 445.88                |
| 132       | 321.05              | 449.47                |
| 133       | 323.33              | 452.66                |
| 134       | 325.91              | 456.27                |
| 135       | 328.19              | 459.47                |
| 136       | 330.48              | 462.67                |
| 137       | 333.08              | 466.32                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (เลขที่หนังสือรับที่หลวงที่หลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 335.38              | 469.53                |
| 139       | 338.00              | 473.20                |
| 140       | 340.31              | 476.43                |
| 141       | 342.62              | 479.67                |
| 142       | 345.27              | 483.38                |
| 143       | 347.59              | 486.63                |
| 144       | 349.92              | 489.89                |
| 145       | 352.60              | 493.64                |
| 146       | 354.93              | 496.91                |
| 147       | 357.27              | 500.18                |
| 148       | 359.62              | 503.47                |
| 149       | 361.97              | 506.75                |
| 150       | 364.69              | 510.57                |
| 151       | 367.05              | 513.88                |
| 152       | 369.42              | 517.19                |
| 153       | 371.79              | 520.50                |
| 154       | 374.16              | 523.83                |
| 155       | 376.54              | 527.15                |
| 156       | 378.92              | 530.49                |
| 157       | 381.31              | 533.83                |
| 158       | 384.12              | 537.76                |
| 159       | 386.52              | 541.13                |
| 160       | 388.93              | 544.50                |
| 161       | 391.34              | 547.87                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 393.76              | 551.26                |
| 163       | 396.18              | 554.65                |
| 164       | 398.61              | 558.05                |
| 165       | 401.04              | 561.45                |
| 166       | 403.48              | 564.87                |
| 167       | 405.92              | 568.29                |
| 168       | 408.37              | 571.72                |
| 169       | 410.35              | 574.49                |
| 170       | 412.81              | 577.93                |
| 171       | 415.27              | 581.38                |
| 172       | 417.74              | 584.84                |
| 173       | 420.21              | 588.30                |
| 174       | 422.70              | 591.77                |
| 175       | 425.18              | 595.26                |
| 176       | 427.68              | 598.75                |
| 177       | 430.18              | 602.25                |
| 178       | 432.16              | 605.02                |
| 179       | 434.67              | 608.53                |
| 180       | 437.18              | 612.05                |
| 181       | 439.70              | 615.59                |
| 182       | 442.23              | 619.13                |
| 183       | 444.77              | 622.68                |
| 184       | 446.75              | 625.45                |
| 185       | 449.29              | 629.01                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 451.85              | 632.59                |
| 187            | 454.41              | 636.17                |
| 188            | 456.39              | 638.94                |
| 189            | 458.96              | 642.54                |
| 190            | 461.53              | 646.15                |
| 191            | 464.12              | 649.76                |
| 192            | 466.10              | 652.54                |
| 193            | 468.69              | 656.17                |
| 194            | 471.29              | 659.81                |
| 195            | 473.91              | 663.47                |
| 196            | 475.89              | 666.24                |
| 197            | 478.51              | 669.91                |
| 198            | 481.14              | 673.59                |
| 199            | 483.12              | 676.36                |
| 200            | 485.76              | 680.06                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43                | 3.40                  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (สิ่งที่ต้องรู้เกี่ยวกับผู้คงที่ค่า 01421.57.10) 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิมสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิมสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กม.4+420

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.45  | 6.23  |
| 2  | 5.78  | 8.10  |
| 3  | 7.12  | 9.96  |
| 4  | 8.45  | 11.83 |
| 5  | 9.78  | 13.70 |
| 6  | 11.12 | 15.56 |
| 7  | 12.45 | 17.43 |
| 8  | 13.78 | 19.30 |
| 9  | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 30.70                  | 42.98                    |
| 21        | 32.20                  | 45.08                    |
| 22        | 33.70                  | 47.18                    |
| 23        | 35.21                  | 49.29                    |
| 24        | 36.71                  | 51.40                    |
| 25        | 38.22                  | 53.50                    |
| 26        | 39.72                  | 55.60                    |
| 27        | 41.22                  | 57.71                    |
| 28        | 42.73                  | 59.82                    |
| 29        | 44.23                  | 61.92                    |
| 30        | 45.74                  | 64.03                    |
| 31        | 47.24                  | 66.13                    |
| 32        | 48.74                  | 68.24                    |
| 33        | 50.24                  | 70.34                    |
| 34        | 51.75                  | 72.45                    |
| 35        | 53.25                  | 74.55                    |
| 36        | 54.76                  | 76.66                    |
| 37        | 56.26                  | 78.76                    |
| 38        | 57.76                  | 80.87                    |
| 39        | 59.27                  | 82.98                    |
| 40        | 60.77                  | 85.08                    |
| 41        | 62.28                  | 87.19                    |
| 42        | 63.78                  | 89.30                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 65.28                  | 91.39                    |
| 44        | 66.79                  | 93.50                    |
| 45        | 68.29                  | 95.61                    |
| 46        | 69.80                  | 97.72                    |
| 47        | 71.30                  | 99.82                    |
| 48        | 72.80                  | 101.92                   |
| 49        | 74.31                  | 104.03                   |
| 50        | 75.81                  | 106.14                   |
| 51        | 77.32                  | 108.25                   |
| 52        | 78.82                  | 110.34                   |
| 53        | 80.32                  | 112.44                   |
| 54        | 81.82                  | 114.55                   |
| 55        | 83.33                  | 116.66                   |
| 56        | 84.83                  | 118.76                   |
| 57        | 86.33                  | 120.86                   |
| 58        | 87.84                  | 122.97                   |
| 59        | 89.34                  | 125.08                   |
| 60        | 90.86                  | 127.20                   |
| 61        | 92.35                  | 129.30                   |
| 62        | 93.86                  | 131.40                   |
| 63        | 95.36                  | 133.51                   |
| 64        | 96.87                  | 135.62                   |
| 65        | 98.36                  | 137.71                   |

พัฒนา โภทล

13 ธันวาคม 2564 15:19:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (เลือกโครงการก่อสร้างที่มูลค่าปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 99.88               | 139.83                |
| 67        | 101.37              | 141.92                |
| 68        | 102.87              | 144.02                |
| 69        | 104.38              | 146.13                |
| 70        | 105.88              | 148.24                |
| 71        | 107.39              | 150.35                |
| 72        | 108.91              | 152.47                |
| 73        | 110.40              | 154.56                |
| 74        | 111.92              | 156.68                |
| 75        | 113.41              | 158.78                |
| 76        | 114.91              | 160.88                |
| 77        | 116.41              | 162.98                |
| 78        | 117.92              | 165.08                |
| 79        | 119.42              | 167.19                |
| 80        | 120.93              | 169.31                |
| 81        | 122.45              | 171.42                |
| 82        | 123.93              | 173.50                |
| 83        | 125.45              | 175.63                |
| 84        | 126.94              | 177.71                |
| 85        | 128.46              | 179.85                |
| 86        | 129.95              | 181.94                |
| 87        | 131.45              | 184.03                |
| 88        | 132.95              | 186.13                |
| 89        | 134.45              | 188.23                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 135.99              | 190.38                |
| 91        | 137.49              | 192.49                |
| 92        | 138.96              | 194.54                |
| 93        | 140.47              | 196.66                |
| 94        | 141.98              | 198.77                |
| 95        | 143.50              | 200.89                |
| 96        | 145.01              | 203.02                |
| 97        | 146.49              | 205.08                |
| 98        | 148.01              | 207.22                |
| 99        | 149.49              | 209.29                |
| 100       | 151.02              | 211.42                |
| 101       | 152.50              | 213.50                |
| 102       | 154.03              | 215.65                |
| 103       | 155.52              | 217.73                |
| 104       | 157.01              | 219.81                |
| 105       | 158.55              | 221.97                |
| 106       | 160.04              | 224.06                |
| 107       | 161.54              | 226.15                |
| 108       | 163.03              | 228.24                |
| 109       | 164.53              | 230.34                |
| 110       | 166.03              | 232.44                |
| 111       | 167.53              | 234.54                |
| 112       | 169.03              | 236.65                |
| 113       | 170.54              | 238.75                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 172.05              | 240.86                |
| 115       | 173.55              | 242.98                |
| 116       | 175.07              | 245.09                |
| 117       | 176.58              | 247.21                |
| 118       | 178.09              | 249.33                |
| 119       | 179.61              | 251.46                |
| 120       | 181.07              | 253.50                |
| 121       | 182.59              | 255.63                |
| 122       | 184.11              | 257.76                |
| 123       | 185.57              | 259.80                |
| 124       | 187.10              | 261.94                |
| 125       | 188.63              | 264.08                |
| 126       | 190.09              | 266.13                |
| 127       | 191.63              | 268.28                |
| 128       | 193.16              | 270.43                |
| 129       | 194.63              | 272.48                |
| 130       | 196.17              | 274.64                |
| 131       | 197.64              | 276.69                |
| 132       | 199.10              | 278.75                |
| 133       | 200.65              | 280.91                |
| 134       | 202.12              | 282.97                |
| 135       | 203.67              | 285.14                |
| 136       | 205.15              | 287.21                |
| 137       | 206.70              | 289.39                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (โครงการก่อสร้างทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 208.18              | 291.45                |
| 139       | 209.66              | 293.52                |
| 140       | 211.13              | 295.59                |
| 141       | 212.70              | 297.78                |
| 142       | 214.18              | 299.85                |
| 143       | 215.66              | 301.92                |
| 144       | 217.23              | 304.13                |
| 145       | 218.72              | 306.21                |
| 146       | 220.20              | 308.29                |
| 147       | 221.69              | 310.37                |
| 148       | 223.18              | 312.45                |
| 149       | 224.76              | 314.67                |
| 150       | 226.25              | 316.76                |
| 151       | 227.75              | 318.84                |
| 152       | 229.24              | 320.93                |
| 153       | 230.73              | 323.02                |
| 154       | 232.23              | 325.12                |
| 155       | 233.72              | 327.21                |
| 156       | 235.22              | 329.31                |
| 157       | 236.72              | 331.41                |
| 158       | 238.22              | 333.51                |
| 159       | 239.72              | 335.61                |
| 160       | 241.22              | 337.71                |
| 161       | 242.73              | 339.82                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 244.23              | 341.93                |
| 163       | 245.74              | 344.04                |
| 164       | 247.25              | 346.15                |
| 165       | 248.76              | 348.26                |
| 166       | 250.27              | 350.38                |
| 167       | 251.78              | 352.50                |
| 168       | 253.30              | 354.62                |
| 169       | 254.81              | 356.74                |
| 170       | 256.33              | 358.86                |
| 171       | 257.85              | 360.99                |
| 172       | 259.37              | 363.12                |
| 173       | 260.76              | 365.07                |
| 174       | 262.28              | 367.20                |
| 175       | 263.81              | 369.33                |
| 176       | 265.33              | 371.47                |
| 177       | 266.86              | 373.61                |
| 178       | 268.39              | 375.75                |
| 179       | 269.78              | 377.69                |
| 180       | 271.31              | 379.84                |
| 181       | 272.85              | 381.99                |
| 182       | 274.38              | 384.14                |
| 183       | 275.92              | 386.29                |
| 184       | 277.31              | 388.23                |
| 185       | 278.85              | 390.39                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 280.39              | 392.55                |
| 187            | 281.94              | 394.71                |
| 188            | 283.33              | 396.66                |
| 189            | 284.87              | 398.82                |
| 190            | 286.42              | 400.99                |
| 191            | 287.97              | 403.16                |
| 192            | 289.36              | 405.11                |
| 193            | 290.91              | 407.28                |
| 194            | 292.47              | 409.46                |
| 195            | 293.86              | 411.40                |
| 196            | 295.42              | 413.58                |
| 197            | 296.98              | 415.77                |
| 198            | 298.37              | 417.71                |
| 199            | 299.93              | 419.90                |
| 200            | 301.49              | 422.09                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51                | 2.11                  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก (เลือกวิธีก่อสร้างที่ถูกต้อง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ    | ลักษณะงาน                                  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|          |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| <b>1</b> | <b>งานถางป่าขุดตอ</b>                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขนาดเบา                                    | ตร.ม.      | 1.48                           | 0.22                | 0.28  | 1.70            | 1.76  |
|          | ขนาดหนัก                                   | ตร.ม.      | 4.63                           | 0.78                | 0.98  | 5.41            | 5.61  |
|          | ขนาดกลาง                                   | ตร.ม.      | 3.05                           | 0.55                | 0.69  | 3.60            | 3.74  |
| <b>2</b> | <b>งานดินคันทาง</b>                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 17.83                          | 3.51                | 4.39  | 21.34           | 22.22 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 34.23                          | 10.80               | 13.50 | 45.03           | 47.73 |
| <b>3</b> | <b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>              |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ดิน - ขุดตัด                               | ลบ.ม. ปกติ | 18.03                          | 3.06                | 3.83  | 21.09           | 21.86 |
|          | - ดันและดัก                                | ลบ.ม. หลวม | 55.79                          | 19.00               | 23.75 | 74.79           | 79.54 |
|          | หินแข็ง - เจาะระเบิด                       | ลบ.ม. ปกติ | 62.04                          | 4.66                | 5.83  | 66.70           | 67.87 |
|          | - ดันและดัก                                | ลบ.ม. หลวม | 34.28                          | 5.18                | 6.48  | 39.46           | 40.76 |
|          | หินผุ - ขุดตัด                             | ลบ.ม. ปกติ | 28.56                          | 3.34                | 4.18  | 31.90           | 32.74 |
|          | - ดัก                                      | ลบ.ม. หลวม | 6.42                           | 1.70                | 2.13  | 8.12            | 8.55  |
| <b>4</b> | <b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b> |            |                                |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 24.95                          | 6.52                | 8.15  | 31.47           | 33.10 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 41.08                          | 12.96               | 16.20 | 54.04           | 57.28 |
|          | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                   | ลบ.ม. แน่น | 8.13                           | 1.46                | 1.83  | 9.59            | 9.96  |
| <b>5</b> | <b>งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ</b>       |            |                                |                     |       |                 |       |

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่น ๆ )                        | ลบ.ม. แน่น | 15.30                          | 2.75                | 3.44  | 18.05           | 18.74  |
|           | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 48.99                          | 20.90               | 26.13 | 69.89           | 75.12  |
| <b>6</b>  | <b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 20.22                          | 4.20                | 5.25  | 24.42           | 25.47  |
|           | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 60.06                          | 25.71               | 32.14 | 85.77           | 92.20  |
| <b>7</b>  | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค                              | ลบ.ม. แน่น | 6.27                           | 1.66                | 2.08  | 7.93            | 8.35   |
| <b>8</b>  | <b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>             |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.63                           | 2.11                | 2.64  | 10.74           | 11.27  |
|           | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.42                           | 1.75                | 2.19  | 11.17           | 11.61  |
|           | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.52                          | 3.38                | 4.23  | 13.90           | 14.75  |
| <b>9</b>  | งานราดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 6.40                           | 0.62                | 0.78  | 7.02            | 7.18   |
| <b>10</b> | งานราดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 5.93                           | 0.88                | 1.10  | 6.81            | 7.03   |
| <b>11</b> | <b>งานผิวทางแบบบาง</b>                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 13.90                          | 2.21                | 2.76  | 16.11           | 16.66  |
|           | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 41.82                          | 6.64                | 8.30  | 48.46           | 50.12  |
|           | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 28.56                          | 4.54                | 5.68  | 33.10           | 34.24  |
|           | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 19.21                          | 3.05                | 3.81  | 22.26           | 23.02  |
| <b>12</b> | <b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>      |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.77                           | 0.49                | 0.61  | 2.26            | 2.38   |
|           | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.33                           | 1.47                | 1.84  | 6.80            | 7.17   |
|           | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.64                           | 1.00                | 1.25  | 4.64            | 4.89   |
|           | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.45                           | 0.68                | 0.85  | 3.13            | 3.30   |
| <b>13</b> | <b>งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต</b>               |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 344.87                         | 16.77               | 20.96 | 361.64          | 365.83 |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.24                           | 2.28                | 2.85  | 11.52           | 12.09  |

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด                     | ตร.ม.      | 11.87                          | 2.82                | 3.53  | 14.69           | 15.40  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>  |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.      | 7.94                           | 1.06                | 1.33  | 9.00            | 9.27   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร       | 11.71                          | 2.39                | 2.99  | 14.10           | 14.70  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร       | 20.37                          | 2.53                | 3.16  | 22.90           | 23.53  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.      | 10.10                          | 1.92                | 2.40  | 12.02           | 12.50  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม.  | 12.34                          | 1.74                | 2.18  | 14.08           | 14.52  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.      | 153.25                         | 35.15               | 43.94 | 188.40          | 197.19 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>  |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 31.92                          | 11.03               | 13.79 | 42.95           | 45.71  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 35.11                          | 11.03               | 13.79 | 46.14           | 48.90  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 39.72                          | 5.29                | 6.61  | 45.01           | 46.33  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                 |            |                                |                     |       |                 |        |
|           | ชุดลิกเนเลีย 15 ซม.  | ตร.ม.      | 22.60                          | 5.92                | 7.40  | 28.52           | 30.00  |
|           | ชุดลิกเนเลีย 30 ซม.  | ตร.ม.      | 45.21                          | 11.83               | 14.79 | 57.04           | 60.00  |
|           | ชุดลิกเนเลีย 25 ซม.  | ตร.ม.      | 37.67                          | 9.86                | 12.33 | 47.53           | 50.00  |
|           | ชุดลิกเนเลีย 20 ซม.  | ตร.ม.      | 28.25                          | 7.39                | 9.24  | 35.64           | 37.49  |
| <b>17</b> | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.      | 9.93                           | 2.07                | 2.59  | 12.00           | 12.52  |
| <b>18</b> | งาน Fog Spray  | ตร.ม.      | 2.27                           | 0.39                | 0.49  | 2.66            | 2.76   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 43.74                          | 5.86                | 7.33  | 49.60           | 51.07 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 87.80                          | 9.00                | 11.25 | 96.80           | 99.05 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 72.42                          | 8.11                | 10.14 | 80.53           | 82.56 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 59.80                          | 7.39                | 9.24  | 67.19           | 69.04 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.25                          | 1.97                | 2.46  | 12.22           | 12.71 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 11.96                          | 2.30                | 2.88  | 14.26           | 14.84 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.55                          | 2.44                | 3.05  | 21.99           | 22.60 |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควนคูน 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควนคูน 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ                | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ลักษณะปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ        | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 1                    | ยางมะตอยชนิดCRS-2     | ตัน       |                 |                                 | X         |                |              |            | บมจ.โซล่าแอสฟัลต์ | 02 ธันวาคม 2564 | ราคาที่แหล่ง     |
| 2                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |              |            | โรงโม้ศิลาเขางู   | 21 กรกฎาคม 2564 | ราคาจากแหล่ง     |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                       |           | -               | -                               | 2         | -              | -            | -          |                   |                 |                  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 23,580.320 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 7.074 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )      | = | 6.810 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.074 + 6.810                          | = | 13.884 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 13.88 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยซิ่นสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 [4.4(1)] งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 3.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000            |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,182.050 บาท/ตัน  | = | 1,208.738 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 251.380 บาท/ลบ.ม.  | = | 186.021 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )  | = | 361.640 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.070 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )               | = | 128.010 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 1,892.479 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน  | = | 1,892.47 บาท/ตัน  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |   |
|--|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน                                 |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                     | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,182.050 บาท/ตัน   | = | 1,208.738 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 251.380 บาท/ลบ.ม.   | = | 186.021 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 361.640 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.070 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 95.961 บาท/ตัน                            |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 1,860.430 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน = 1,860.430 x 2.400 x 0.050   | = | 223.251 บาท/ตร.ม.                         |
| ค่างานต้นทุนคิดให้   | = | 222.39 บาท/ตร.ม.                          |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 2.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.730 (บาท/กก.)                               | = | 226.380 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.340 (บาท/กก.)                          | = | 15.736 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.268 (บาท/ตร.ม.)                             | = | 14.268 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมื่อฯ) @ 13.630 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.630 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)  | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 270.01 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.0+015 - กม.4+420

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 3.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 6,375.200   | = | 6,375.200 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210  | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท     |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท     |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน            | = | 6,375.20 บาท  |