



แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา

4023

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+800- กม.3+000

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา ระหว่าง กม.0+800- กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 / บาท

ราคาประเมิน 29,119,854.75 / บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยะชาติ ปรีดิ์ภริมย์นาถ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมภักดิ์ กิตติไศมิษฐ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ คังคค) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,119,854.75 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค ✓		
ทางหลวงหมายเลข	4023 ✓		
ตอน	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา ✓		
ระหว่าง	กม.0+800- กม.3+000 ✓		
ปริมาณงาน	1,000 แห่ง ✓		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน ✓		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท ✓		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	3 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	29,119,854.75 บาท ✓

5 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.1 นายปิยะชาติ ปถิ์มภิรมย์นาฎ	รศ.ทล.17.2	ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติโสภิษฐ์	วพ.ทล.17	กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17	กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจาร์ภักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(Handwritten Signature)
 (นายทรงยศสินทร์ ขุนปหาริณี)
 ผส.ทล.๑๗
 - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน ศส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคาตลาด พิจารณาเห็นสมควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - เขลมพื้นที่ 1 ระหว่าง กม.0+800 - กม.3+000 รายละเอียดดังนี้

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เงิน	หน่วยละ	เงิน	หน่วยละ	เงิน
1	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN) THICK	SQ.M.	34,033.00	14.75	501,986.75	18.03	613,614.99	18.00	612,594.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	300.00	51.33	15,399.00	62.76	18,828.00	62.75	18,825.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	128.00	491.31	62,887.68	600.77	76,898.56	600.50	76,864.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,873.00	708.72	1,327,432.56	866.62	1,623,179.26	866.50	1,622,954.50
5	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	34,890.00	17.04	594,525.60	20.83	726,758.70	20.75	723,967.50
6	PRIME COAT (ลาดหินคลุก)	SQ.M.	34,890.00	31.92	1,113,688.80	39.03	1,361,756.70	39.00	1,360,710.00
7	TACK COAT	SQ.M.	44,250.00	11.98	530,115.00	14.64	647,820.00	14.50	641,625.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	1,992.53	39,850.60	2,436.46	48,729.20	2,436.25	48,725.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,890.00	239.09	8,362,784.10	293.09	10,225,910.10	293.00	10,222,770.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,250.00	239.20	10,584,600.00	292.49	12,942,682.50	292.25	12,932,062.50
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,400.00	290.51	697,224.00	355.23	852,552.00	355.00	852,000.00
12	ค่าใช้จ่ายในงนก่อสร้างบูรณะ บริเวณห้องจราจรฯ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			6,757.43	6,757.43	6,757.25	6,757.25
				รวมต้นทุน =		23,830,494.09		ปรับยอด	
						23,830,494.09 บาท			
				รวมค่าจ้างต้นทุน		23,303,656.55 บาท			
				ต้นทุน (1) + ต้นทุน (2)		47,134,150.64 บาท			

คำนวณต้นทุน รหัส 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - เขลมพื้นที่ 1 กม.0+800 - กม.3+000

คำนวณต้นทุน รหัส 12100 โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - เขลมพื้นที่ 1 กม.3+000 - กม.3+988

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ส่วนลดสุทธิ ราคามันเป็น 28.28 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันค่างานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งนทาง) = 1.2266

FACTOR F (งนทาง) = 1.2213

FACTOR F (งนทาง) = 1.2228

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายพิชิตดี ยิ้มภรณ์นุญ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมเกียรติ ฤทธิโชคชัย) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอุกฤษณะ ศังคค) รว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมศรี สมศรีสุข) รว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายฉัตรวิทย์ สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายทรงศักดิ์ ทรัพย์ทวีป) รส.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานโครงการพิเศษและวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท

ถนน

4023

กรม

เมืองอุบลราชธานี - เขมราฐ กม.ที่ 27

จำนวน

1,000

เมตร

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ระยะขนส่งจากโรงงาน			จำนวน รถบรรทุก (คัน.)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	จำนวน รถบรรทุก (บาท)	วันที่ การ ขนส่ง	สถานที่
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางราง	ทางบก	ทางเรือ						
				จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน						
1	ยางแอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	838			838	1,264.87	35.00	1,299.87	26,086.54		จากแหล่ง พายัพ กทม.	
2	ยางแอสฟัลท์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	30,063.33	838			838	1,264.87	25.00	1,289.87	31,353.20		จากแหล่ง พายัพ กทม.	
3	ยางแอสฟัลท์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	804			804	1,213.53	25.00	1,238.53	24,738.53		จากแหล่ง อ.บ้านโป่ง & ราชบุรี	
4	ยางแอสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	804			804	1,213.53	25.00	1,238.53	24,738.53		จากแหล่ง อ.บ้านโป่ง & ราชบุรี	
5	หินผสมแอสฟัลท์ค้อนหยาบ	อ.บ.บ.	225.00	70			70	148.24		148.24	372.24		จากแหล่ง อ.บ้านโป่ง & ราชบุรี	
6	หินงอก	อ.บ.บ.	210.00	87			87	184.03		184.03	394.03		จากแหล่ง ไร่จิม สานักจัต	
7	ลูกรัง	อ.บ.บ.	50.00	55			55	188.17		188.17	238.17		จากแหล่ง เขมราฐ	
รวม													จากแหล่ง บ่อเดิมเขมราฐ	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

10 CM. (MIN) THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาชั้นพื้นทาง	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	14.75 บาท / ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	ค่างานต้นทุนรวม =	14.75 บาท / ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน-จุดตัด)	=	21.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.25	=	24.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.66 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดดินที่จำกัดเฉพาะฝั่งในคันทางเดิม ซึ่งค่อนข้างป่ากดี คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมคำนวณ = 46.66 x 1.10	=	51.33 บาท/ลบ.ม.

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง-จุด-ชน)	=	33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	188.17 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	271.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 271.27 x 1.60	=	434.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง-บดทับ)	=	57.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	491.31 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่ากไม่ (รวมค่าตัด)	=	210.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	184.03 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	394.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 394.03 x 1.50	=	591.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.20 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	708.72 บาท/ลบ.ม.

5. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK (จุดongเก็บหมวดทางหลวงรายไทย์ ทล.4024 กม.20+609)

ค่าดำเนินการ	=	11.96 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	14.84 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.1 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ขนส่ง 2 กม.	=	0.16 x 13.76
ค่างานต้นทุน	=	2.20 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.04 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. PRIME COAT	ลาดบนหินคลุก				
ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (24,738.53 บาท/ตัน)/1000	=	24.74 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			=	7.18 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			คำนวณต้นทุน =	<u>31.92 บาท/ตร.ม.</u>	

7. TACK COAT					
ค่าช่าง CRS - 2	0.2 ลิตร	x (24,738.53 บาท/ตัน)/1000	=	4.95 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.03 บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุน =	<u>11.98 บาท/ตร.ม.</u>	

8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		5			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,106.40 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.		=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,106.40	=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @		26,086.54	=	1,241.72 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		373.24	=	278.20 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	365.83 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดหินหนา		6	=	100.71 บาท/ตัน	
=	12.09 x	1.00 x	=	1,992.53 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ยรวม			=	<u>1,992.53 บาท/ตัน</u>	
			คำนวณ =	<u>1,992.53 บาท/ตัน</u>	

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 cm. Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,106.40 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.		=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,106.40	=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 0.0487 ตัน @		26,086.54	=	1,218.24 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		373.24	=	278.20 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	365.83 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดหินหนา		5 ซม. 1	=	128.26 บาท/ตัน	
=	15.40 x	1.00 x	=	1,996.62 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ยรวม			=	<u>1,996.62 บาท/ตัน</u>	
คำนวณต้นทุน =	1,996.62 /	8.33	=	<u>239.69 บาท/ตร.ม.</u>	

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	ซม. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,106.40 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,106.40	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @			26,086.54		=	1,241.72 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @			373.24		=	276.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุและผลิตคอนกรีต					=	365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดหิน			6	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรบได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	12.09	x	1.00	x		8.33
					=	100.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,992.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,992.53	/		8.33	=	239.20 บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.41	บาท/กก.	=	236.46 บาท/ตร.ม.
ค่าอุกแก๊ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.31	บาท/กก.	=	23.72 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	280.51 บาท/ตร.ม.

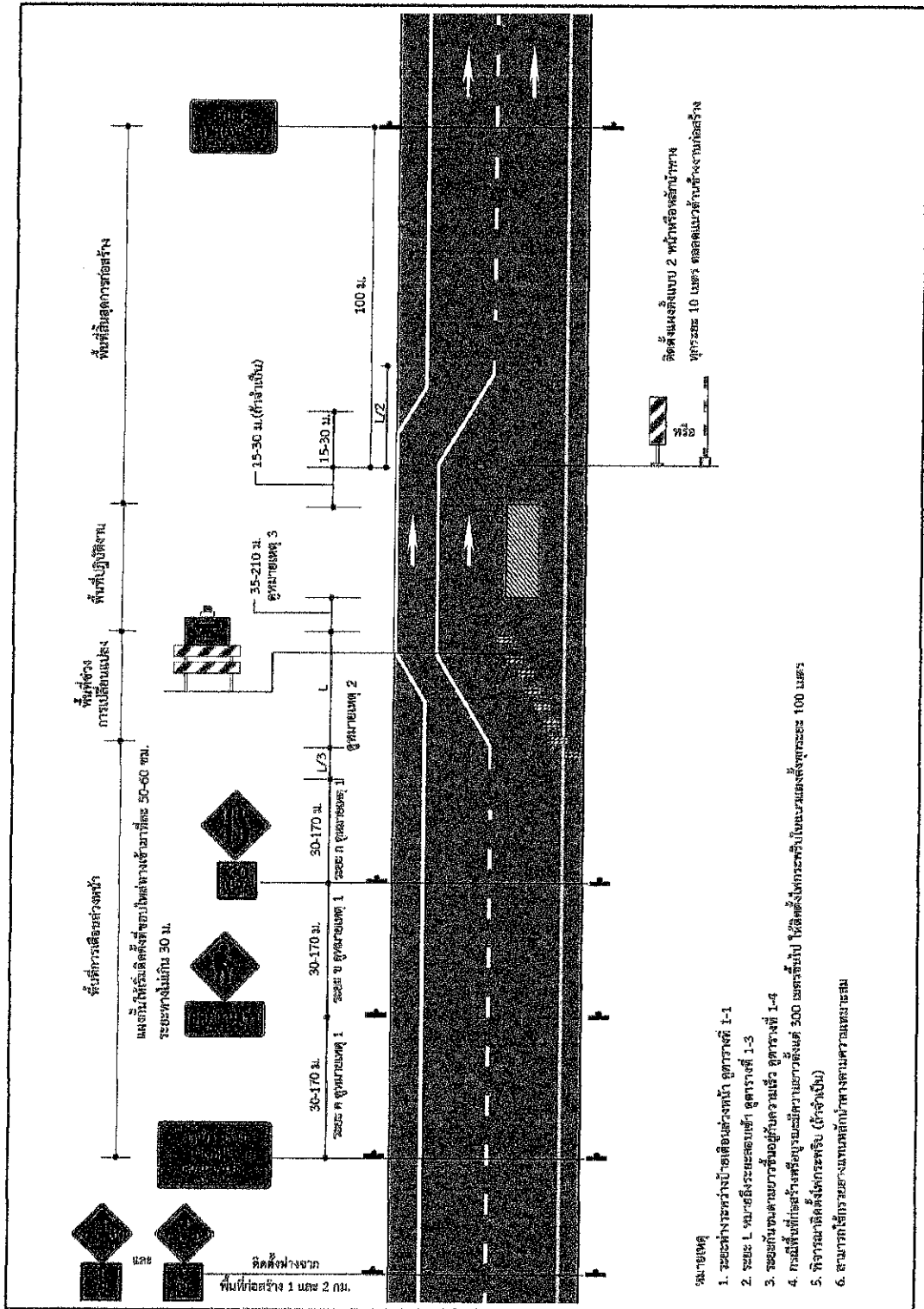
12. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร												
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสลมหอนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	 สีดีแลน Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
รวมราคา										60,816.86	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 120 วัน = 4 เดือน
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = $(60816.86 / 36) \times 4 = 6,757.43$ บาท



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร