

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกะลอย-ทมาภปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.
โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 12,918,206.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 2

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 สมกิตติ์ กิตติไศภิชญ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 กฤษณะ ดวงคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 สิทธิพร สัจจรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

พ.ศ.ทล.17

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:27:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกถอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|--------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1 | 1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK / | ตร.ม./ | 4,500.000 | 13.81 | 62,145.00 | 1.3302 | 18.37 | 82,665.27 |
| 2 | 1.2 TACK COAT / | ตร.ม./ | 37,850.000 | 11.96 | 452,686.00 | 1.3302 | 15.90 | 602,162.91 |
| 3 | 1.3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE / | ตัน | 25.000 | 1,928.50 | 48,212.50 | 1.3302 | 2,565.29 | 64,132.26 |
| 4 | 1.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) / | ตร.ม./ | 4,500.000 | 228.38 | 1,027,710.00 | 1.3302 | 303.79 | 1,367,059.84 |
| 5 | 1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK / | ตร.ม./ | 33,350.000 | 231.51 | 7,720,858.50 | 1.3302 | 307.95 | 10,270,285.97 |
| 6 | 1.6 THERMOPLASTIC PAINT / 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ / | ตร.ม./ | 1,365.000 | 290.51 | 396,546.15 | 1.3302 | 386.43 | 527,485.68 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 12,918,206.62 |

ปัทมาธิ ปัทมาธิธนัญ

13 ธันวาคม 2564 10:27:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกलय-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



ปิยชาติ ปัสสิกรมเชนญ

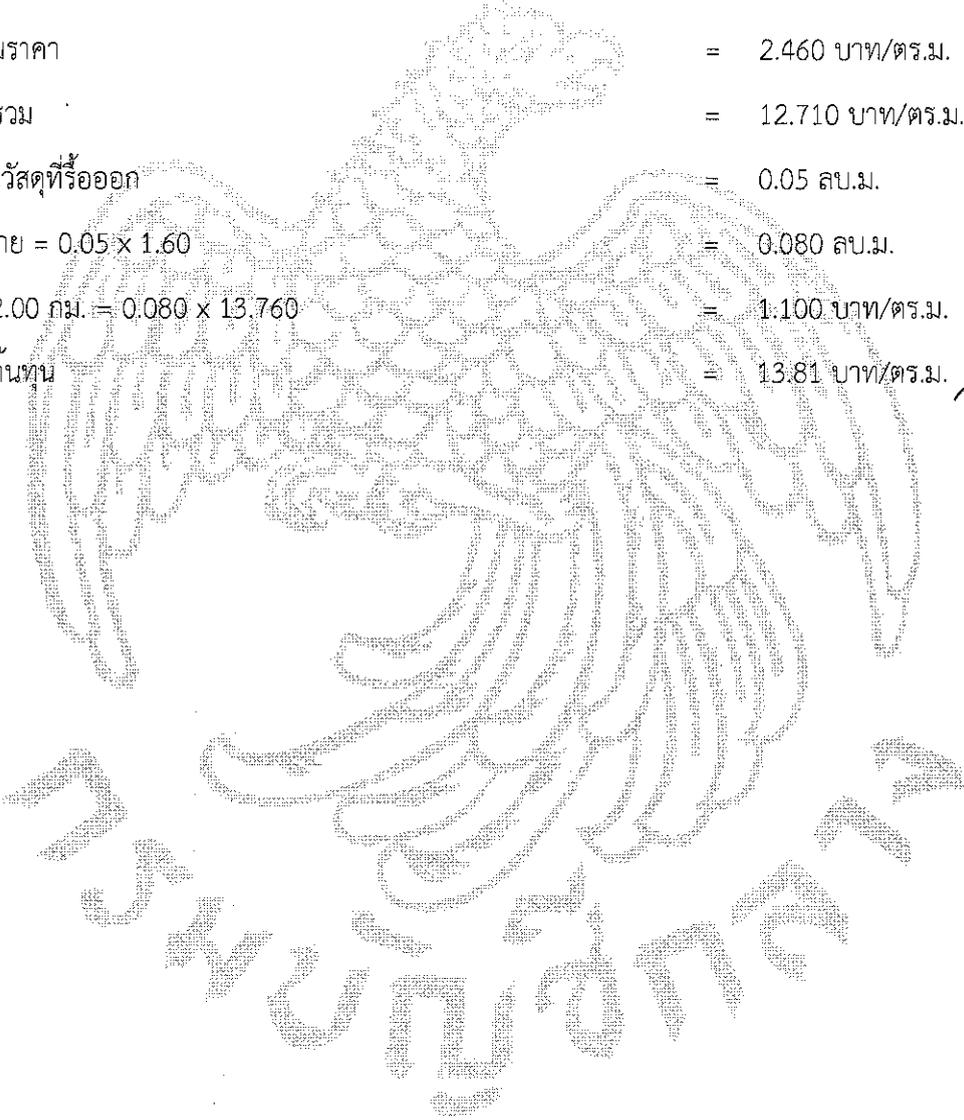
13 ธันวาคม 2564 10:27:22

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 10.250 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานรวม | = | 12.710 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. |
| สวนขยาย = 0.05×1.60 | = | 0.080 ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2.00 กม. = 0.080×13.760 | = | 1.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.81 บาท/ตร.ม. |

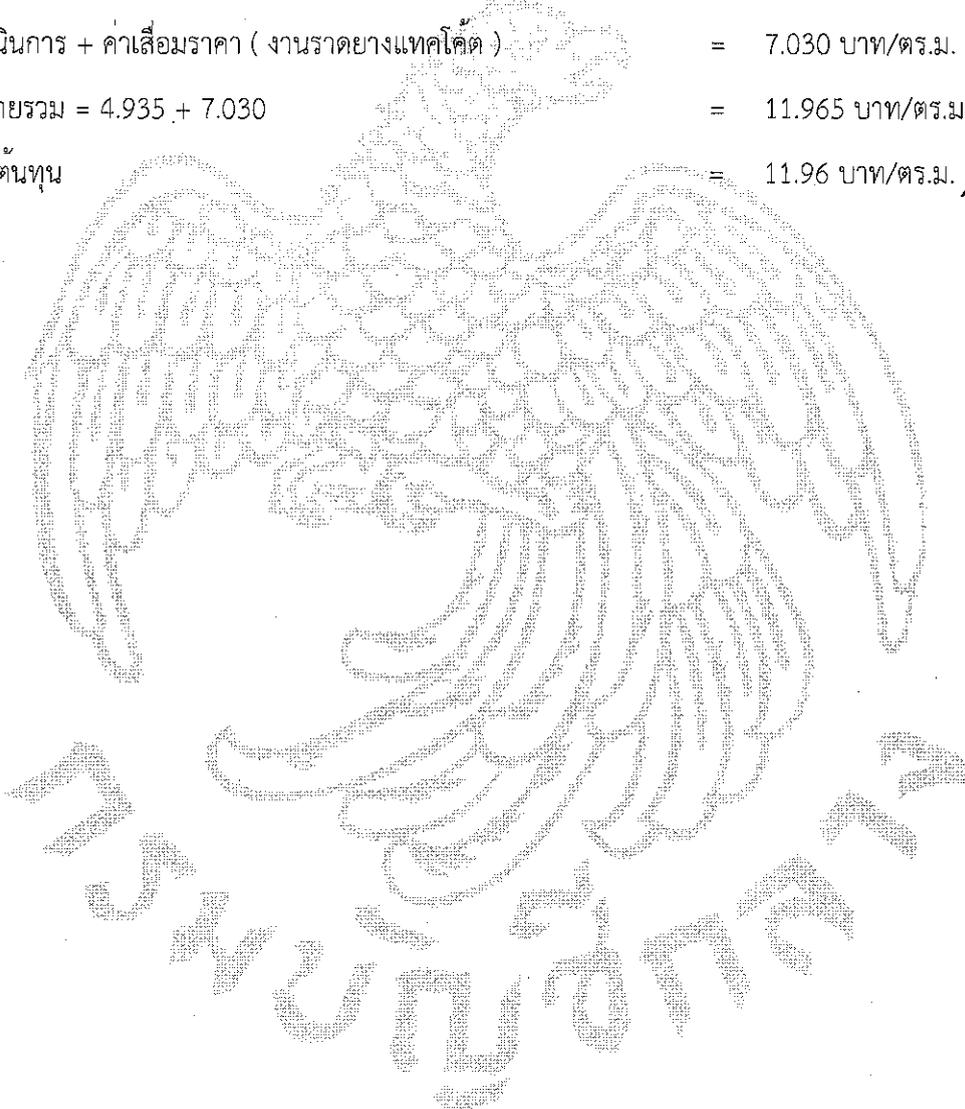


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 TACK COAT

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,679.640 บาท/ตัน) /1,000 | = | 4.935 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) | = | 7.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.935 + 7.030 | = | 11.965 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.96 บาท/ตร.ม. / |



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

| | | | |
|--|---|-----------|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 | |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,018.590 | = | 1,222.873 | บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 312.190 บาท/ลบ.ม. | = | 231.020 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 100.709 | บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,928.502 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,928.50 | บาท/ตัน |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 26,018.590 บาท/ตัน | = | 1,196.855 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 312,190 บาท/ลบ.ม. | = | 231,020 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 100.709 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,902.484 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,902.48 / 8.33 | = | 228.38 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,018.590 | = | 1,222.873 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 312.190 บาท/ลบ.ม. | = | 231.020 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดห้ำบิว AC หนา 5 | = | 100.709 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,928.502 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,928.50 / 8.33 | = | 231.51 บาท/ตร.ม./ |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.) | = | 236.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.) | = | 23.724 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.) | = | 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 290.51 บาท/ตร.ม./ |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อวงมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93-14-18.00)

| สถานที่ก่อสร้าง | ตำบล | ไม่ขาว | อำเภอ | กลาง | จังหวัด | ภูมิภาค | แบบเลขที่ |
|--|--|--------|-------|--------------------------------|----------|---------|-----------|
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง | | | | | | | |
| คำนวณราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง : เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 | | | | | | | |
| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ | | |
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง | 1.000 | ชุด | 4,414.69 | | | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 4,414.69 | | | |

หน่วย : บาท

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายโฆษณา/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคนกLOY-หมกปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม่นา อำเภอ ฉวาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต /กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
เพื่อการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หน่วย : บาท |
|-----|--|----------|-------------|
| 1 | ป้ายโฆษณา/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 4,414.69 | หมายเหตุ |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 4,414.69 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 4,414.69 | |

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีตัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 12.5351 | 1.1254 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โศกถอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |

ปิยชาติ ปัสสิมภิรมย์นาญ

13 ธันวาคม 2564 10:29:38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| >700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โดกหล่อ-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบี่ย 5% ประกาศใช้

9,708,158.15 บาท
 9,708,158.15 บาท
 13,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3273 / |
| 9,708,158.15 | 1.3302 / |
| 5,000,000.00 | 1.3777 / |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|----------|-----------------|----------------|--------|----------|
| สาย | ทางหลวงหมายเลข 402 | เขตแดนตก | ฝั่งขวา | ราคาน้ำมันโซลา | 28.68 | บาท/ลิตร |
| ตอน | หมากปรก - เมืองภูเก็ท | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ภูเก็ต | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินลงทุนภายใน | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | คคขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทบวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 225.00 | 41.00 | 87.19 | 0.00 | 0.00 | 312.19 | ต.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 24,786.67 | 793.00 | 1,196.92 | 35.00 | 0.00 | 26,018.59 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางแอสฟัลต์CRS-2(FortackCoatorSST) | ตัน | 23,500.00 | 765.00 | 1,154.64 | 25.00 | 0.00 | 24,679.64 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกloy-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |
| 21 | 68.75 | 96.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |
| 42 | 135.12 | 189.17 |
| 43 | 138.28 | 193.59 |
| 44 | 141.44 | 198.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |
| 65 | 207.82 | 290.95 |
| 66 | 210.98 | 295.37 |
| 67 | 214.14 | 299.80 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากรุก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่จัดซื้อค่าวัสดุจากที่ ก. (32124.58-008)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68 | 217.30 | 304.22 |
| 69 | 220.46 | 308.65 |
| 70 | 223.62 | 313.07 |
| 71 | 226.79 | 317.51 |
| 72 | 229.95 | 321.92 |
| 73 | 233.11 | 326.35 |
| 74 | 236.25 | 330.76 |
| 75 | 239.43 | 335.20 |
| 76 | 242.58 | 339.61 |
| 77 | 245.74 | 344.03 |
| 78 | 248.90 | 348.46 |
| 79 | 252.06 | 352.88 |
| 80 | 255.22 | 357.31 |
| 81 | 258.38 | 361.74 |
| 82 | 261.54 | 366.16 |
| 83 | 264.70 | 370.58 |
| 84 | 267.88 | 375.04 |
| 85 | 271.03 | 379.45 |
| 86 | 274.18 | 383.85 |
| 87 | 277.35 | 388.29 |
| 88 | 280.51 | 392.71 |
| 89 | 283.66 | 397.13 |
| 90 | 286.84 | 401.57 |
| 91 | 290.00 | 406.00 |
| 92 | 293.16 | 410.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93 | 296.30 | 414.82 |
| 94 | 299.47 | 419.25 |
| 95 | 302.65 | 423.71 |
| 96 | 305.79 | 428.11 |
| 97 | 308.95 | 432.53 |
| 98 | 312.13 | 436.98 |
| 99 | 315.29 | 441.40 |
| 100 | 318.43 | 445.80 |
| 101 | 321.59 | 450.23 |
| 102 | 324.78 | 454.69 |
| 103 | 327.94 | 459.11 |
| 104 | 331.08 | 463.51 |
| 105 | 334.24 | 467.93 |
| 106 | 337.42 | 472.38 |
| 107 | 340.57 | 476.80 |
| 108 | 343.74 | 481.24 |
| 109 | 346.89 | 485.64 |
| 110 | 350.05 | 490.07 |
| 111 | 353.23 | 494.52 |
| 112 | 356.38 | 498.94 |
| 113 | 359.55 | 503.38 |
| 114 | 362.69 | 507.77 |
| 115 | 365.85 | 512.19 |
| 116 | 369.02 | 516.63 |
| 117 | 372.16 | 521.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118 | 375.32 | 525.44 |
| 119 | 378.49 | 529.88 |
| 120 | 381.67 | 534.34 |
| 121 | 384.83 | 538.76 |
| 122 | 387.99 | 543.19 |
| 123 | 391.12 | 547.57 |
| 124 | 394.32 | 552.04 |
| 125 | 397.47 | 556.46 |
| 126 | 400.65 | 560.91 |
| 127 | 403.78 | 565.29 |
| 128 | 406.92 | 569.69 |
| 129 | 410.08 | 574.11 |
| 130 | 413.25 | 578.55 |
| 131 | 416.44 | 583.02 |
| 132 | 419.58 | 587.41 |
| 133 | 422.73 | 591.83 |
| 134 | 425.90 | 596.26 |
| 135 | 429.09 | 600.72 |
| 136 | 432.22 | 605.10 |
| 137 | 435.36 | 609.51 |
| 138 | 438.59 | 614.02 |
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่จัดซื้อค่าวัสดุทางที่ (93124.58-008)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |
| 162 | 514.39 | 720.15 |
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |
| 186 | 590.25 | 826.36 |
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

ปิยชาติ ปลั่งภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

เลขที่จัดซื้อ/ค่าก่อสร้าง (3424.58-00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จำก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |
| 21 | 52.10 | 72.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.23 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |
| 44 | 107.80 | 150.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |
| 67 | 163.49 | 228.89 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาถ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากรุก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่ติดตั้งท่อ/อุปกรณ์ต่าง ๆ (รวม 21.58-000)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |
| 162 | 393.76 | 551.26 |
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |
| 186 | 451.85 | 632.59 |
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 | | |
| 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่ผู้จ้างคือ ก่อสร้างที่ กทท (93414.18-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |
| 21 | 32.20 | 45.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |
| 44 | 66.79 | 93.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |
| 67 | 101.37 | 141.92 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกLOY-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่จัดซื้อ/จ้างราคา (93,141,184.00) บาท

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |
| 90 | 135.99 | 190.38 |
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |
| 114 | 172.05 | 240.86 |
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |
| 138 | 208.18 | 291.45 |
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |

ปิยชาติ ปัสสิมภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่จัดซื้อค่าวัสดุจาก (3214.58+08) เลขที่จัดซื้อ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |
| 162 | 244.23 | 341.93 |
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |
| 186 | 280.39 | 392.55 |
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 | | |
| 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 10:29:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกLOY-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

โดยที่ผู้จ้างคือ กำนันที่เลขที่ 402/18-008

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคว่ำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าชูดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.48 | 0.22 | 0.28 | 1.70 | 1.76 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.63 | 0.78 | 0.98 | 5.41 | 5.61 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.05 | 0.55 | 0.69 | 3.60 | 3.74 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ชูด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 17.83 | 3.51 | 4.39 | 21.34 | 22.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.23 | 10.80 | 13.50 | 45.03 | 47.73 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ชูดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.03 | 3.06 | 3.83 | 21.09 | 21.86 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 55.79 | 19.00 | 23.75 | 74.79 | 79.54 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.04 | 4.66 | 5.83 | 66.70 | 67.87 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.28 | 5.18 | 6.48 | 39.46 | 40.76 |
| | หินผุ - ชูดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.56 | 3.34 | 4.18 | 31.90 | 32.74 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.42 | 1.70 | 2.13 | 8.12 | 8.55 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ชูด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 24.95 | 6.52 | 8.15 | 31.47 | 33.10 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.08 | 12.96 | 16.20 | 54.04 | 57.28 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.13 | 1.46 | 1.83 | 9.59 | 9.96 |
| 5 | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.30 | 2.75 | 3.44 | 18.05 | 18.74 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.99 | 20.90 | 26.13 | 69.89 | 75.12 |

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.22 | 4.20 | 5.25 | 24.42 | 25.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.06 | 25.71 | 32.14 | 85.77 | 92.20 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.27 | 1.66 | 2.08 | 7.93 | 8.35 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.63 | 2.11 | 2.64 | 10.74 | 11.27 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.42 | 1.75 | 2.19 | 11.17 | 11.61 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.52 | 3.38 | 4.23 | 13.90 | 14.75 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.40 | 0.62 | 0.78 | 7.02 | 7.18 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 5.93 | 0.88 | 1.10 | 6.81 | 7.03 |
| 11 | งานผิวทางแบบบวง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 13.90 | 2.21 | 2.76 | 16.11 | 16.66 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 41.82 | 6.64 | 8.30 | 48.46 | 50.12 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 28.56 | 4.54 | 5.68 | 33.10 | 34.24 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.21 | 3.05 | 3.81 | 22.26 | 23.02 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.77 | 0.49 | 0.61 | 2.26 | 2.38 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.33 | 1.47 | 1.84 | 6.80 | 7.17 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.64 | 1.00 | 1.25 | 4.64 | 4.89 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.45 | 0.68 | 0.85 | 3.13 | 3.30 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 344.87 | 16.77 | 20.96 | 361.64 | 365.83 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.24 | 2.28 | 2.85 | 11.52 | 12.09 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 11.87 | 2.82 | 3.53 | 14.69 | 15.40 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเลือมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|--------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 7.94 | 1.06 | 1.33 | 9.00 | 9.27 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.71 | 2.39 | 2.99 | 14.10 | 14.70 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.37 | 2.53 | 3.16 | 22.90 | 23.53 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.10 | 1.92 | 2.40 | 12.02 | 12.50 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.34 | 1.74 | 2.18 | 14.08 | 14.52 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 153.25 | 35.15 | 43.94 | 188.40 | 197.19 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 31.92 | 11.03 | 13.79 | 42.95 | 45.71 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 35.11 | 11.03 | 13.79 | 46.14 | 48.90 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.60 | 5.92 | 7.40 | 28.52 | 30.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.21 | 11.83 | 14.79 | 57.04 | 60.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.67 | 9.86 | 12.33 | 47.53 | 50.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.25 | 7.39 | 9.24 | 35.64 | 37.49 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 9.93 | 2.07 | 2.59 | 12.00 | 12.52 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.27 | 0.39 | 0.49 | 2.66 | 2.76 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+068-กม.13+575 RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ซุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 43.74 | 5.86 | 7.33 | 49.60 | 51.07 |
| | ซุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 87.80 | 9.00 | 11.25 | 96.80 | 99.05 |
| | ซุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.42 | 8.11 | 10.14 | 80.53 | 82.56 |
| | ซุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 59.80 | 7.39 | 9.24 | 67.19 | 69.04 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.25 | 1.97 | 2.46 | 12.22 | 12.71 |
| | ซุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.96 | 2.30 | 2.88 | 14.26 | 14.84 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.55 | 2.44 | 3.05 | 21.99 | 22.60 |

7. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร

| การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร | | | | | | | | | | | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-4 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ - | |
|---|---|-------|----|-------|-----|-----|---|-------|-------|----------|---|---|
| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 4 | x | 75 | x | 90 | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 | ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 4 | x | 90 | x | 90 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 3 | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4.320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 | ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 5 | ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 8 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) | 1 | x | 80 | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,887.36 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 7 | x | 1 | x | 1 | = | 7 | แผง | 1,115.00 | 7,805.00 | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 10 | ไฟกระพริบ | 1 | x | 1 | x | 1 | = | 1 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 11 | เบตเตอร์ 75 แอมป์ | | | | | | = | 1 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| 12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า | 409 | ม. | 15 | x | 60 | = | 41 | ชุด | 154.00 | 6,314.00 | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม |
| | 7.5 | | | x | 125 | = | 0 | อัน | | | | |
| 13 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี) | 24 | x | 2.70 | | | = | 64.8 | เมตร | | | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 14 | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างขวางตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแสงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | | 63,571.60 | บาท |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = (63571.6 / 36) x 2.5 = 4,414.69 บาท



ผลิตภัณฑ์และบริการ

> ราคาน้ำมัน

> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ภูมิภาค



ราคาขายปลีกภูมิภาค 13 ธ.ค. 2564

(ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นในวันที่ 14 ธ.ค. 2564)

> ราคาขายปลีกภาค กทม. และปริมณฑล

% การเปลี่ยนแปลง

| สถานะ | Diesel B7 | Diesel | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E85 | NGV |
|-----------|-----------|--------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|
| เชียงใหม่ | 34.30 | 28.68 | 28.68 | 38.40 | 30.99 | 30.72 | 29.48 | 15.59 |
| กรุงเทพฯ | 34.30 | 28.68 | 28.68 | 38.40 | 30.99 | 30.72 | 29.48 | 15.59 |
| กลาง | 34.30 | 28.68 | 28.68 | 38.40 | 30.99 | 30.72 | 29.48 | 15.59 |

* ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นในวันที่ 14 ธ.ค.

> แผนที่จังหวัด

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

Type here to search

TH

24°C Mostly clear

9:13 13/12/2564