

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย		
	ระหว่าง กม.30+450 - กม.34+950 และ กม.37+950 - กม.38+186		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	3,557,448.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่		29	พฤศจิกายน 2563
เป็นเงิน	3,544,344.00		บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ตามราคาพาณิชย์จังหวัดเลย เดือน ตุลาคม 2563		
๕.๒	ตามราคาพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพมหานคร เดือน ตุลาคม 2564		
๕.๓			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายสมหวัง	อนุสรณ์		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ		วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 2 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โกลิใหญ่ - ปากห้วย

ระหว่าง กม.30+450 - กม.34+950 และ กม.37+950 - กม.38+186

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
1.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type 1) (งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม.) ติดตั้งคอสะพาน	ม.	72	2,234	2,222.38	2,222.00	159,984.00		
2.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type 1) (งานราวกันอันตราย W - Beam หนา 3.2 มม.)	ม.	2,040	1,665	1,659.04	1,659.00	3,384,360.00		
รวม								3,544,344.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 3,544,344.00 บาท (สามล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

28.82

บาท / ลิตร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสมพงษ์ อุนสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธนกร อันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวนฤมล แสนกลั้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)
(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)
ผ.สท.หล่มสัก

29 พ.ย. 2564

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง F = 1.000	596.00 กม.	@	-	=	908.44	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.	32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง 908.44 + 150.00 x 0.64			รวม	=	677.40	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม	677.40 บาท	/	32.00	=	21.16	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว	128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง F = 1.000	596.00 กม.	@	-	=	908.44	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.	32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice	2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.	33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
			รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง 908.44 x 2.09 + 150.00 x 2.09			รวม	=	2,212.13	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL	2,212.13 บาท	/	128.00	=	17.28	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว	128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง F = 1.000	596.00 กม.	@	-	=	908.44	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.	32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice	2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.	33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
			รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง 908.44 x 2.48 + 150.00 x 2.48			รวม	=	2,624.93	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL	2,624.93 บาท	/	128.00	=	20.50	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR	0.05 ลบ.ม.	@	1,703.35	=	85.16	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR				=	85.16	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ซี่ง = 0.02)		=	0.02	ตร.ม.		
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง				=	37.30	บาท/ต้น