

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย/บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์
ระหว่าง กม.15+430 / กม.16+564 และ กม.17+487 / กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 17,225,024.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ่มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)
ผส.ทล.17

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:29



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

33400

สายทาง - หมายเลข : ดินเขา - หาดราไวย์

4024

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4024/ ตอนควบคุม 0102 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 17,500,000.00 บาท

ราคาประเมิน 17,225,024.19 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิทักษ์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรศักดิ์ ทิศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คู่มิ่ง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 17,225,024.19 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สิบเจ็ดล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันสี่สิบสี่บาทสิบเก้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 13 S.A. 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขาก - ทาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	2,665,000	31.54	93,516.10	1.3098	41.31	122,487.38
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	ม.	3,705,000	9.50	35,197.50	1.3098	12.44	46,101.68
3	1.3 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	900,000	409.35	364,815.00	1.3098	530.92	477,834.68
4	1.4 TACK COAT	ตร.ม.	32,480,000	11.97	388,785.60	1.3098	15.67	509,231.37
5	1.5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	65,000	2,006.82	130,443.30	1.3098	2,628.53	170,854.63
6	1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	32,480,000	240.91	7,824,756.80	1.3098	315.54	10,248,866.45
7	1.7 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,610,000	250.83	654,666.30	1.3098	328.53	857,481.91
8	1.8 CONCRETE CURB	ม.	3,710,000	382.02	1,417,294.20	1.3098	500.36	1,856,371.94

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเจ้าภาพปรับปรุงการบำรุงรักษาทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โดยผู้คัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ / แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนตัวอักษร ร.เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีไฟรม)	ตร.ม.	3,150	4,707.20	14,827.68	1.3098	6,165.49	19,421.29
10	1.10 งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ / แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนตัวอักษร ร.เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีไฟรม)	ตร.ม.	20,540	3,713.20	76,269.12	1.3098	4,863.54	99,897.29
11	1.11 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	130,200	337.86	43,989.37	1.3098	442.52	57,617.27

พิทักษ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:33

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทดราไวย์ ระยะทาง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

โดยผู้คัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	EACH	53,000	21,961.19	1,163,943.07	1.3098	28,764.76	1,524,532.63
13	1.13 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,435,000	290.51	416,881.85	1.3098	380.50	546,031.84
14	1.14 ROAD STUD UNI-DIRECTION	EACH	1,020,000	181.00	184,620.00	1.3098	237.07	241,815.27
15	1.16 CURB MARKING	ตร.ม.	1,300,000	58.49	69,537.00	1.3098	70.06	91,079.56
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด								
							รวมราคากลาง	17,225,024.19

พิกษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:33

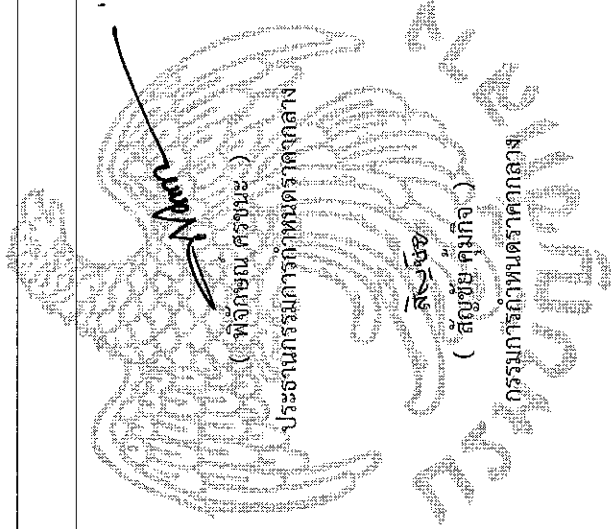
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดันเขา - ทาดไร่ไฉย ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง




(สรศักดิ์ ทิตถากร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทรงสิทธิ์ รณนทศิลป์)

ผอ.ทล.17

๑๗ ธ.ค. ๕๖๕

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม. x2)	=	23.220 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 0.16 X 40.760	=	6.521 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กก. = 0.16 X 11.290	=	1.806 บาท/ตร.ม.
รวม	=	31.547 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ตร.ม.
ค่าสีหรือใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.385 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทอน	=	9.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.3 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	201.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	263.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 263.970×1.40	=	369.558 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (เบตทับ) 47.730×0.75	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	405.355 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	405.35 บาท/ลบ.ม.

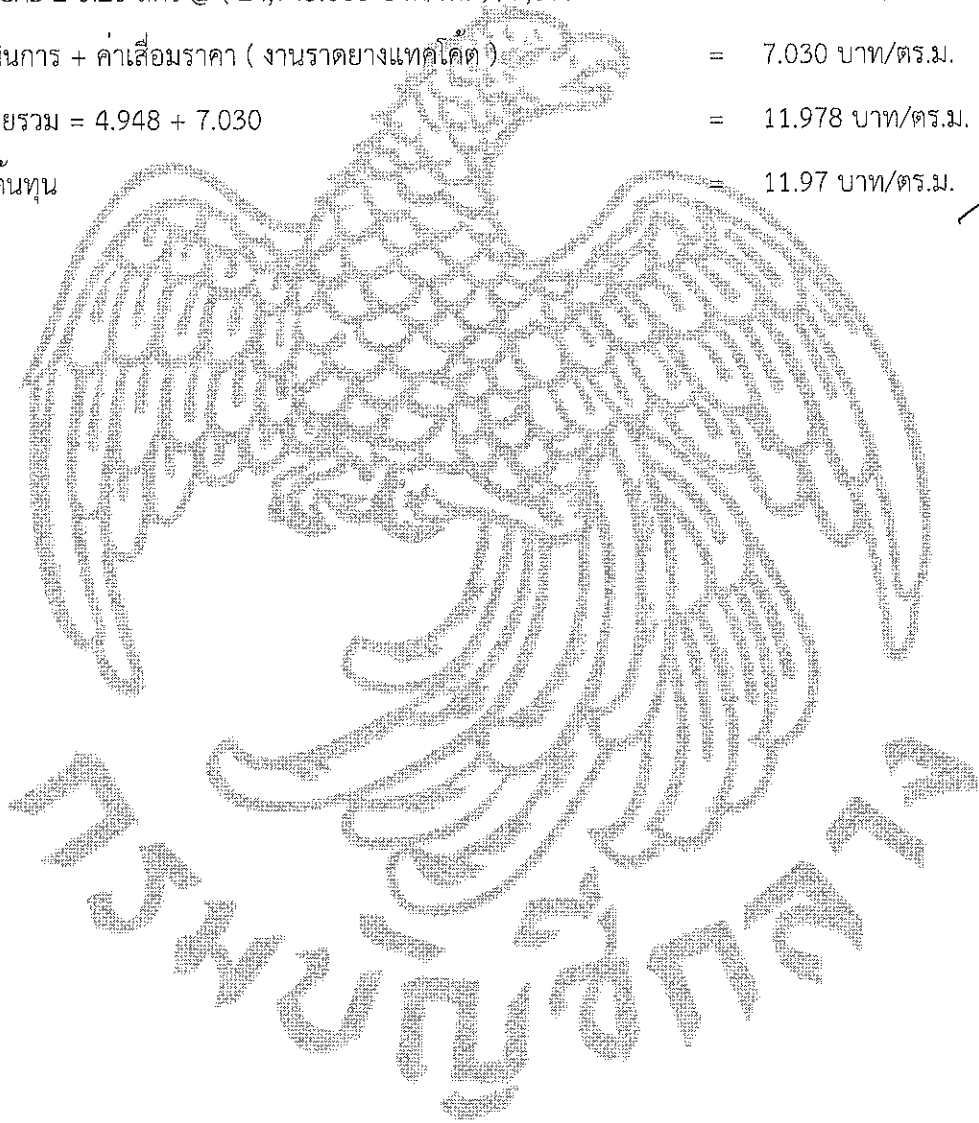
โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.4 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,743.060 บาท/ตัน) /1,000	=	4.948 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.948 + 7.030	=	11.978 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\div 250,000 / 0.000$	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,094.090	=	1,226.422 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 413.230 บาท/ลบ.ม.	=	305.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.531 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.709 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,006.821 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,006.82 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,094.090 บาท/ตัน	=	1,226.422 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 413.230 บาท/ลบ.ม.	=	305.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.531 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,006.821 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,006.82 / 8.33	=	240.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.7 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	320.510 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	620.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 620.510 x1.40x90%	=	781.842 บาท/ลบ.ม.
บดทับ 70%	=	33.411 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	815.253 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,959.960	=	143.077 บาท
เหล็กเสริม RB 6 1.766 กก. @ 26,890.280	=	47.488 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 32,968.250	=	1.483 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 815.253	=	40.762 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	262.810 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 262.810 / 1	=	262.810 บาท

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีเหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,959.960	=	143.077 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 32.000	=	32.000 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.7 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 815.253 = 40.762 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 250.839 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 250.839 / 1 = 250.839 บาท

สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire Mesh = 250.83 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.8 CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.010 ลบ.ม. @ 46.660 = 0.466 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ 1,959.960 = 1,665.966 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 236.942 = 2,153.802 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 3,820.234 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $3,820.23 / 10$ = 382.02 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.9 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 466.200 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 2,800.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทับแสงหรือสะท้อนแสง) 2,800.000 บาท/ตร.ม.	= 1,120.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1:8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,707.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - ทาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.10 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 466.200 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 2,800.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) @15.000 บาท/ตร.ม.	= 126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,713.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.11 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 46.660	=	13.951 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,751.610	=	492.202 บาท
คอนกรีต CLASS E-0.086 ลบ.ม. @ 1,959.960	=	168.556 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 236.942	=	518.666 บาท
เหล็กเสริม RB-6 3.280 กก. @ 26,890.280 (บาท/ตัน) / 1,000	=	88.200 บาท
เหล็กเสริม RB-12 21.150 กก. @ 26,306.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	556.375 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.610 กก. @ 32,968.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	20.110 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 30.000	=	69.120 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	2,027.180 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,027.18 / 6.00 ม.	=	337.86 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.12 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,900,000 /	=	2,180,000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,900,000 /	=	2,360,000 บาท
กิ่งคู่ พร้อม 1 โคม HS 250 WATTS (ใหม่)	=	7,530,000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,340,000 บาท
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38,000 ม. @ 91.000	=	3,458,000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 Sq.mm. (ใช้ของใหม่) 20,000 ม. @ 6.080	=	121,600 บาท
สายไฟฟ้า 2x2.5 sq.mm. (IEC10)(ใช้ของใหม่) 20,000 ม. @ 39.160	=	783,200 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อม CONCRETE ปิดทับ 35,000 ม. @ 37.000	=	1,295,000 บาท
GROUND ROD	=	360,000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	400,000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	133,390 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,961.19 บาท/ต้น

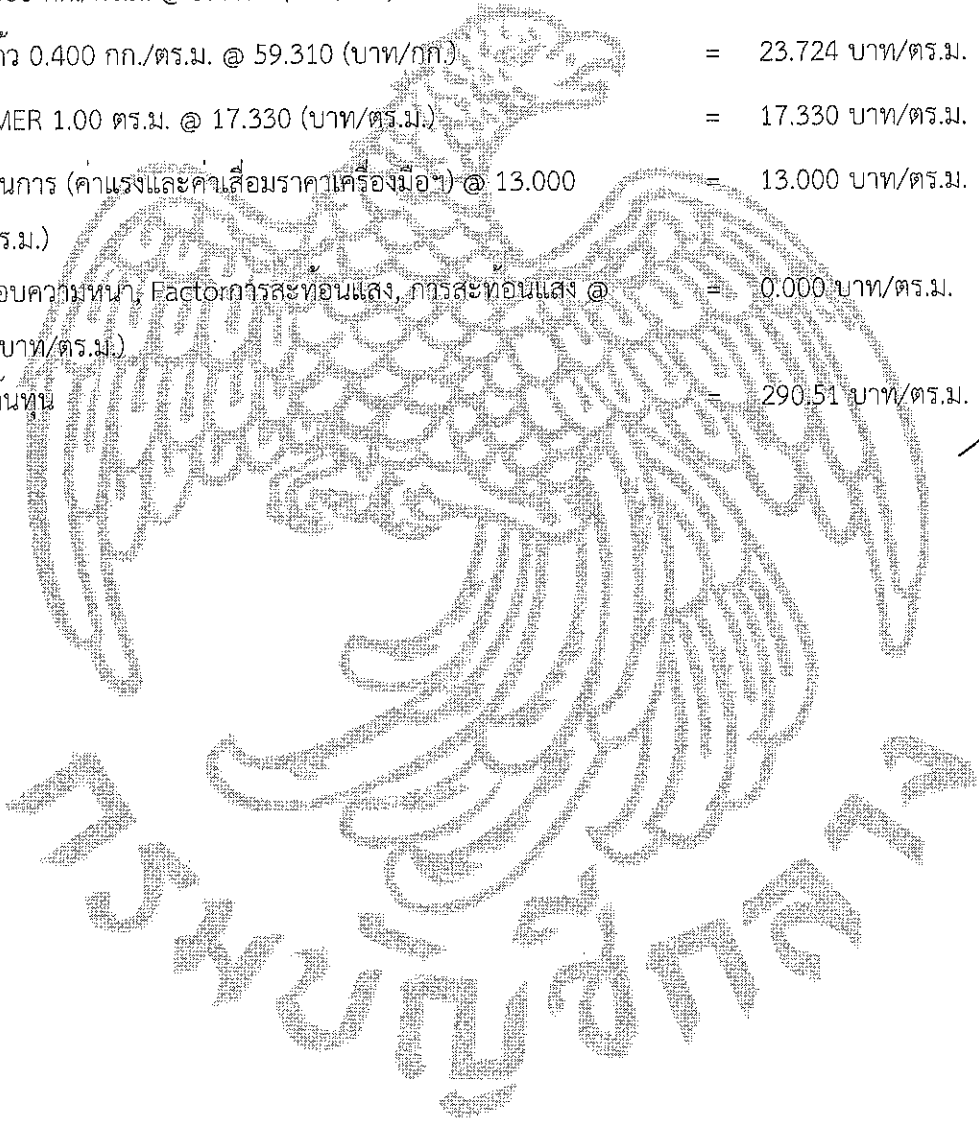
โครงการ : จัดก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	=	236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.)	=	23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.14 ROAD STUD UNI-DIRECTION

ค่า ROAD STUD = 151.000 บาท/EACH

ค่า EPOXY = 10.000 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 20.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 181.00 บาท/EACH ✓



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.16 CURB MARKING

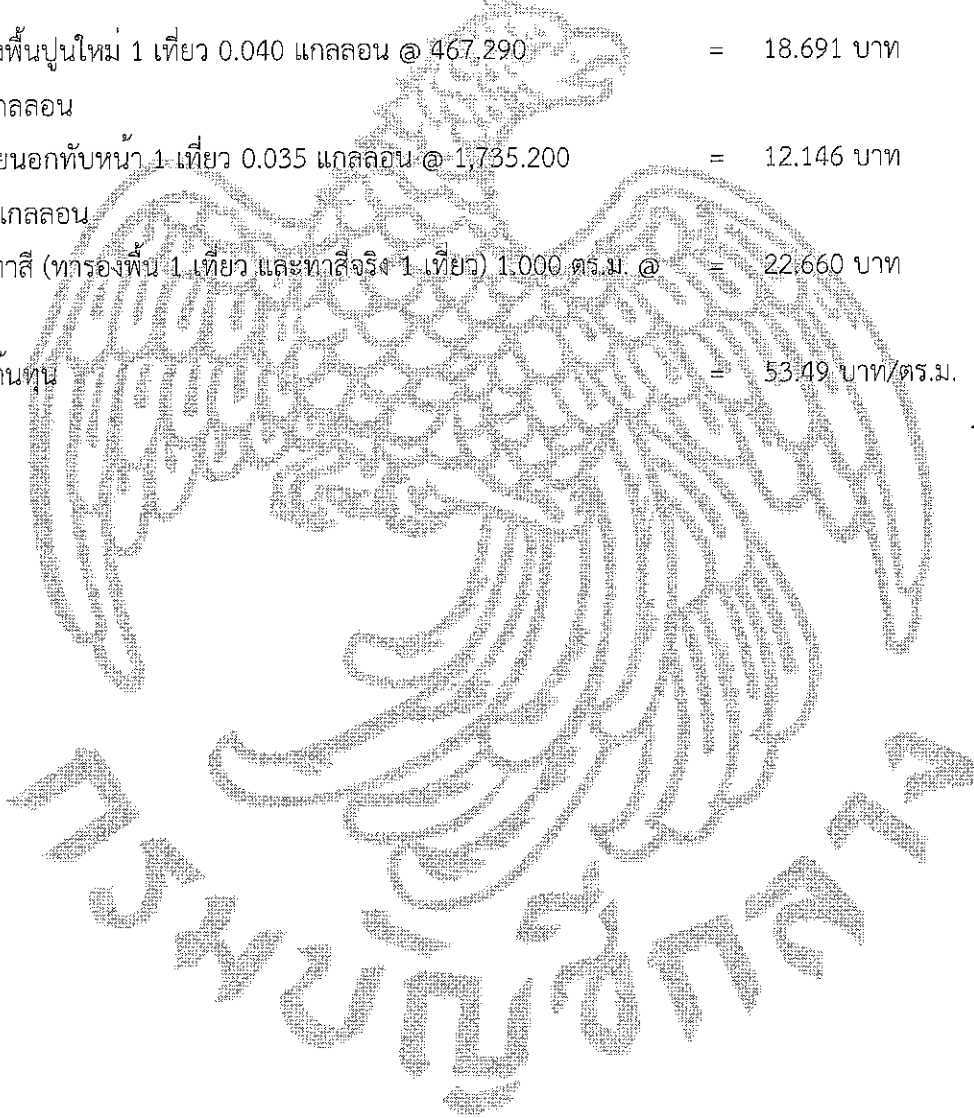
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว 0.040 แกลลอน @ 467.290 = 18.691 บาท
บาท/แกลลอน

สีทาภายนอกทึบหน้า 1 เทียว 0.035 แกลลอน @ 1,735.200 = 12.146 บาท
บาท/5แกลลอน

ค่าแรงทาสี (ทรองพื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว) 1,000 ตร.ม @ 22.660 = 22.660 บาท

ค่างานต้นทุน = 53.49 บาท/ตร.ม.



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน สีนเซา - หาดไร่ไฉญ รม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)**

สถานที่ก่อสร้าง	ตำบล	ไร่ไฉญ	อำเภอ	เมืองภูเก็ต	จังหวัด	ภูเก็ต	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง						
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง						
	เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564						

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2,000	จุด	345,600.00	วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ตกลง มายจริงให้กับการไฟฟ้า
2	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณกึ่งกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1,000	จุด	9,799.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ทากรายการ			355,399.00	

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:44

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า คาบิเตอร์ และคานอแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ราไวย์ อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต /กรมทางหลวง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษของกัณฑ์ฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย : บาท
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า คาบิเตอร์ และคานอแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	172,800.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,800.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งที่ศกการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 -
กม.18+480 โดยวิธีตัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ราไวย์ อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้งานทางระหว่างทางการก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	9,799.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	9,799.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	9,799.00	

โครงการ : งานก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งพื้นที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย 4024 ตอน ต้นเขา - ทาดราไว ระยะที่ 1 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตัดเลี้ยว /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:46

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดันเขา - หาดทรายใหญ่ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตัดเลี้ยว / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าจ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : งานก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย 4024 ตอน ต้นเขา - ทดตราไวย์ ระบุทว. กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตัดเลี้ยว /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนชุด 1	Factor F แผนชุด 2
	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าขงจ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดทรายใหญ่ ระยะทาง ๑.๑๕+๕๖๔ - กม.16+๕๖๔ และ กม.17+๕๖๗ - กม.18+๕๘๐ โดยวิธีตัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (พณ) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนชุด 1	Factor F แผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง					
≥700.00	2.7735	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดทรายใหญ่ ระบาย กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก /
 เลขที่หนังสือ : ดอกรบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 12,879,542.89 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 12,879,542.89 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 17,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
12,879,542.89	1.3098
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระยะ กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	4024												
ตอน	ดินเขา - ทาดราไวย์												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต												
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%												15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%												7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมขนาด3นิ้ว	กก.	30.84	0.00	0.00	0.00	0.00	30.84	พ.ย. 2564	
14	น้ำมันทาไม้แบบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	แผ่นไม้อัดยางชนิดโซ่ภายในเกรดขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	พ.ย. 2564	
16	สายเคเบิลเคเบิลใยแก้วคาร์บอนสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยวแรงดัน750โวลต์ขนาด1x2.	มวน	608.03	0.00	0.00	0.00	0.00	608.03	พ.ย. 2564	

พิทักษ์ณ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:48

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระยะทาง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ระยะทาง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	4024												
ตอน	ดินเขา - ทาดราไวย์												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตเมือง	ฝนตก	ฝนชุก	ราคาประเมินโศก	28.68							บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			5.00%	เงินคงเหลือจ่าย									15.00%
เงินประกันผลงานหัก			10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม									7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	5โวลต์ยาว100เมตรฐานชั้นแนล	ม้วน	608.03	0.00	0.00	0.00	0.00	608.03	พ.ย. 2564	
17	สีรองพื้นขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระป๋อง	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	พ.ย. 2564	
18	สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดตามขนาด18.925ลิตรตราทีโอเอ(4seasons)	กระป๋อง	1,735.20	0.00	0.00	0.00	0.00	1,735.20	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งที่ดินทางการจราจรทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480

โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน (93.14.18.00)

หน่วยงาน : แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ประเภทของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	ระยะ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For TackCoatorSST)	ตัน		X			บริษัท ไซลาแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X			โรงโม่หินเสวกิจภักดี	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X			โรงโม่หินเสวกิจภักดี	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X			พาทรายเสริมศักดิ์	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
5	ดินถม	ลบ.ม.		X			มือของศบ	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
6	น้ำมันทาแม่แบบ	ตร.ม.		X			แหล่งท้องถิ่น	09 ธันวาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่ง
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6					

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:49

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยที่จัดซื้อค่าก่อสร้างที่ 14,180,000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระยะเวลา
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 (รวมระยะทาง 24.157 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0	3.17	4.44
1000.0		

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดทรายไร่ ระหว่าง
กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยที่ที่ตั้งคือกิโลเมตรที่ 14.18+00

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.39	28.54
9	22.15	31.00
10	23.91	33.46
11	25.67	35.92
12	27.43	38.38
13	29.19	40.84
14	30.95	43.30
15	32.71	45.76
16	34.47	48.22
17	36.23	50.68
18	37.99	53.14
19	39.75	55.60
20	41.51	58.06
21	43.27	60.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือกค่าที่ราคาต่ำ (92.14.18.009)
 เลขที่หนังสือ : ค่าที่ราคาต่ำที่ 92.14.18.009

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0	2.43	3.40
1000.0		

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีใช้เงินอุดหนุนที่รัฐฯ (งบ.14.18.00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยที่ตัดลูกรังกว้าง 9 เมตร (รวม 18 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
 กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตัดถอยค่าก่อสร้างที่ 14.58-000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0	1.51	2.11
1000.0		

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง
กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีตั้งเสาเข็มที่จุดตัด (93114.58.008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430 - กม.16+564 และ กม.17+487 - กม.18+480 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12

พิจักษณ์ ศรีชนะ

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระยะเวลา

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47	
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20	
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35	
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30	
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40	

พิจักษณ์ ศรีชนะ

13 ธันวาคม 2564 09:40:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

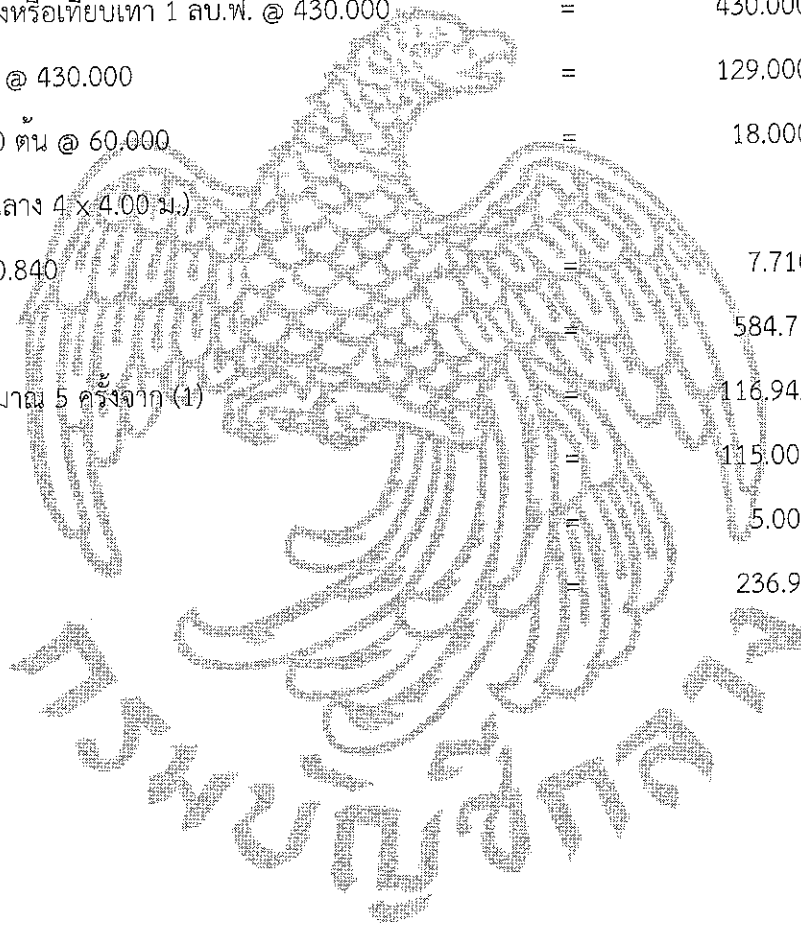
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

โครงการ : จ้างก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.15+430

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

















ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 430.000	=	430.000	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 430.000	=	129.000	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 30.840	=	7.710	บาท/ตร.ม.
รวม	=	584.71	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	116.942	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	236.94	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดรายการคำนวณ

17. บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 บ้ายบอกระยะทาง (คค.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 บ้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 บ้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 บ้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 บ้ายเตือนสถานที่งาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 บ้ายใช้ทางเมือง (คค.24)	2	x	80	x	120	=	1,920	ตร.ม.	1,966.00	3,774.72	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
7	 บ้ายเตือนลดความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
8	 บ้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
9	 บ้ายให้รถซ้าย (บ.40)	2	x	90			=	1,272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
10	 บ้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ค.72)	2	x	45	x	75	=	0.674	ตร.ม.	1,966.00	1,325.08	
11	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6	x	1	x	1	=	6	แผง	1,115.00	6,690.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.00 ม. L=50 ม.
12	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	 แบบคอรี 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
14	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	890	ม.	15	x	60	=	89	ชุด	154.00	13,706.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม
15	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
16	 บ้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											70,553.83	บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 5 เดือน
 ค่างาน = (70553.83 / 36) x 5 = 9,799.14 บาท

ราคาขายปลีกน้ำมัน

น้ำมันรถบรรทุก

ลิตร

บาท

ราคาขายปลีกน้ำมัน 13 S.N. 2564

(ราคาน้ำมันดิบ 30/11/2564 ราคาน้ำมันดิบ 30/11/2564)

ประเภท	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	
ประเภท	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	ราคาขายปลีก	
ดีเซล	34.30	28.68	28.68	28.68	38.40	30.99	30.72	29.48	23.83	15.59
กัญ	34.30	28.68	28.68	28.68	38.40	30.99	30.72	29.48	23.83	15.59
กัญ	34.30	28.68	28.68	28.68	38.40	30.99	30.72	29.48	23.83	15.59

* ราคาที่ระบุอาจเปลี่ยนแปลงได้ (บาท)