



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง
สายทาง - หมายเลข สระพัง - เขาวัง ตอน 1

338

31800

4

0501

22.725

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ กม.134+587 - กม.157+312 เป็นช่วงๆ

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 1 ที่ กม.134+587 - กม.157+312 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 3,000,000.00 บาท
ราคากลาง 2,999,568.11 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายไพโรจน์ สุภเลิศ) ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 2,999,568.11 บาท

(สอนล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

- 1 6.ค. 2564

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง

31800

สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 1

4

สำนักงานหลวงที่ 15 (บ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.157+312 เป็นช่วงๆ

22,725

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.4(2.3)	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	8,410	227.80	1,915,798.00	309.55	309.55	2,603,377.90
6.10(4.1)	REFELCTING TARGET FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 0.10 x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	695	62.83	43,666.85	85.37	85.37	59,338.88
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	2,940	81.80	240,492.00	111.15	111.15	326,804.57
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทาง หลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	7,393.31	7,393.31	10,046.76	10,046.76	10,046.76
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2564					2,207,350.16	1.3589		2,999,568.11
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			2,999,568.11
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทสิบเอ็ดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					2,207,350.16			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่น	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	2.20735016	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

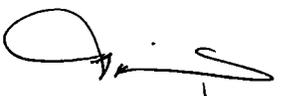
ช.ม.ช.ท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 1 4
0501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.157+312 เป็นช่วงๆ 22.725

ประเมินราคาเมื่อ	1 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	38,347	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	5.681	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	6	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	49	74.31	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
2	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	18	62.77	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D. ต.ท่าตะกร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง พบ.
3	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	210.00	48	164.47	-	10 ล้อ	โรงโม่หินศิลาเขางู ต.อ่างหิน อ.ปากท่อ รบ.
4	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,574.77	152	229.24	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
5	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	540.31	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี


(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB (DWG. NO. RS-508)

CONCRETE CURB สูง 0.20 ม. ต่อสูงเฉลี่ย 0.15 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	=	0.30	ลบ.ม @	1,621.45	=	486.44	บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.00	ตร.ม. @	279.72	=	1,118.88	บาท
เหล็กDowell Dai DB 12 @0.25ม.ยาว0.20ม.	=	7.10	กก. @	26.77	=	190.10	บาท
ค่าเจาะ Dai 12 มม. ลึก 0.10 ม.	=	40.00	รู @	12.00	=	480.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิว	=	1.50	ตร.ม. @	30.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,320.42	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2320.42 / 10			=	232.04	บาท/ม.
					คิดให้ =	227.80	



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFELCTING TARGET FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 0.10 M x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง	=	1	อัน @	46.00	=	46.00	บาท
(ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade)							
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยัด	=	1	ชุด @	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	อัน @	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	64.00	บาท/อัน
					คิดให้ =	62.83	



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชณ. ขท. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	45.32	=	45.32	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	83.32	บาท/ตร.ม.
					คิดให้ =	81.80	



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ช.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,715.80	=	34,463.50	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	251.31	=	12,314.19	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,150.53	=	8,602.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	928.76	=	30,649.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	84.49	=	1,262.28	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>90,367.17</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	90367.17 x 3 / 36		=	<u>7,530.60</u>	บาท

คิดให้ = 7,393.31



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี