

กค.

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง
แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวปิยนุช มุสิกะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
13 ต.ค. 2564

(๕) เรียน ทพ.ทล.๑๗

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทองยุดินทร์ ชนปหาธิป)
ผส.ทล.๑๗ 

13 ส.ค. 2564

(๓) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๑๓ ต.ค. ๖๔
เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ทล.๑๗



(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

13 ส.ค. 2564

(๔) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)

รส.ทล.๑๗.๒

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

13 ส.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 / กม.6+625 และ กม.6+825 / กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง
กม.5+750 - กม.6+625

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,885,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 25200 งานขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 17,589,481.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภริมย์นาฎ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 2

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 อนัส อิตสัน กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 สมกิตติ์ กิตติโคภิชฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 ปิยนุช อุทกโยธะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.6 กฤษณะ ด่วงคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.7 ธีรวัฒน์ หมุนแทน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ

ปิยชาติ ปลื้มภริมย์นาฎ

13 ธันวาคม 2564 20:28:11



(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

พ.ศ.ทล.17

๑ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกำแพงทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนชุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระยะทาง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แห่ง, (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 25200งานขยายทางจราจร 1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	22,542.000	3.49	78,671.58	1.3061	4.55	102,752.95
2	1.2 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	10,119.000	43.00	435,117.00	1.3061	56.16	568,306.31
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	517.000	47.50	24,557.50	1.3061	62.03	32,074.55
4	1.4 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,797.000	109.50	415,771.50	1.3061	143.01	543,039.15
5	1.5 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	30.000	462.00	13,860.00	1.3061	603.41	18,102.54
6	1.6 SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,897.000	283.00	536,851.00	1.3061	369.62	701,181.09
7	1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,681.000	291.00	489,171.00	1.3061	380.07	638,906.24
8	1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,431.000	541.00	1,315,171.00	1.3061	706.60	1,717,744.84
9	1.9 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,585.000	14.00	36,190.00	1.3061	18.28	47,267.75
10	1.10 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	10,715.000	29.50	316,092.50	1.3061	38.52	412,848.41
11	1.11 TACK COAT	ตร.ม.	27,225.000	11.00	299,475.00	1.3061	14.36	391,144.29

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดันมะม่วง-ปากมุง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	110.000	1,855.00	204,050.00	1.3061	2,422.81	266,509.70
13	1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,489.000	223.00	2,339,047.00	1.3061	291.26	3,055,029.28
14	1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,000.000	222.50	6,007,500.00	1.3061	290.60	7,846,395.75
15	1.15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.6+521.000 SIZE 1-(3.00x3.00) M.	ม.	4.000	19,380.00	77,520.00	1.2357	23,947.86	95,791.46
16	1.16 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	36.000	2,590.00	93,240.00	1.3061	3,382.79	121,780.76
17	1.17 KLOMETER MARKER KLOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	หลัก	3.000	1,650.00	4,950.00	1.3061	2,155.06	6,465.19
18	1.18 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	set	3.000	12,400.00	37,200.00	1.3061	16,195.64	48,586.92
19	1.19 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	860.000	269.00	231,340.00	1.3061	351.34	302,153.17

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:14

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกั้นการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนคุดม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1

หน่วยงาน : (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.6+366.000 SIZE 1-(1.8 x 1.8) M.	ม.	18,000	13,560.00	244,080.00	1.2357	16,756.09	301,609.65
21	1.21 R.C-HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.6+366.000 SIZE 1-(1.8x1.8) M.	EACH	2,000	43,200.00	86,400.00	1.2357	53,382.24	106,764.48
22	1.22 R.C-HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 6+521.00 SIZE 1-(3.00) M.	EACH	2,000	103,855.00	207,710.00	1.2357	128,333.62	256,667.24
							รวมราคากลาง	17,589,481.72

๑๓/๑๑/๒๕๖๑ 13,493,965.๐8

ปิยชาติ ปัสสิมภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:14

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานหนักทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ต่อมะม่วง-ปากแฉวง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

(ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุมัติ อัดสัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เมธี สมเศรษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยพุช อุทกโยธะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ดิเรวัฒน์ หมั่นแทน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมกิตติ กิตติไศษิษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ดิเรวัฒน์ หมั่นแทน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทรงยศินทร์ ขนปทนิบ)
พ.ศ. ๒๕๖๕.๑๗

๑ ๗ ๕๖๕

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม้ฝาด ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 สีเกา

จังหวัด ตรัง

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

งานเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้การเคลื่อนตัวของยานพาหนะ จักรยาน คนเดินถนน รวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ๆ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและปลอดภัย

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	8,360.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,360.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,360.00	

ปิยชาติ ปัสสัมภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:23

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	3.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	= 24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 43.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 43.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 46.660 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.660×1.10 = 51.326 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 47.500 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.4 EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	10,119.000 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30 % = $0.30 \times 10,119.000$	=	3,035.700 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	0.000 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	0.000 ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	3,035.700 ลบ.ม.
สรุป		
ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT 3,797.000 ลบ.ม.		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	3,035.700 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	761.300 ลบ.ม.
ส่วนที่ได้ จาก งานEARTH EXCAVATION		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 19.840×1.600	=	31.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดทับ	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน งานส่วนที่ได้ จาก งานEARTH EXCAVATION	=	79.474 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานส่วนที่ได้ จาก งานEARTH EXCAVATION = $79.474 \times$	=	บาท 241,259.221 -----(1)
3,035.700		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	76.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	138.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 138.550 X 1.600	=	221.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	269.410 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ = 269.410 x 761.300	=	205,101.833 บาท -----(2)
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย {(1)+(2)}/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = (241,259.221 + 205,101.833) / 3,797.000	=	117.556 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 117.556 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนคิดให้ 109.500 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	109.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.5 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	120.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 320.390×1.400	=	448.546 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	496.276 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	462.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	462.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.6 SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	76.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 154.430×1.60	=	247.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	304.368 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.368 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	283.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	= 76.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 159.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 159.430×1.60	= 255.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 312.368 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.368 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 291.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	38.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	308.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 308.760×1.50	=	463.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $463.140 + 25.470 + 92.200$	=	580.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	580.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	541.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	541.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.9 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.710 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 9.000 กม. = 0.08 X 32.270	= 2.581 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.291 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.291 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.10 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,764.200 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.764 + 7.180	=	31.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	29.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.11 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,764.200 บาท/ตัน) /1,000	= 4.952 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.952 + 7.030	= 11.982 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.982 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 11.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.00 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 26,097.110	=	1,242.744 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 368.760 บาท/ลบ.ม.	=	272.881 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.709 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,990.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,990.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	1,855.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,855.00 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.04671 ตัน @ 26,097.110 บาท/ตัน	=	1,218.996 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 368.760 บาท/ลบ.ม.	=	272.881 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,994.059 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,994.059 / 8.330	=	239.382 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	223.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	223.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 26,097.110 บาท/ตัน	=	1,242.744 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 368.760 บาท/ลบ.ม.	=	272.881 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต) = 12.090 x 8.330 x 1.000	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,990.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,990.234 / 8.330	=	238.923 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	222.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.6+521.000 SIZE 1-(3.00x3.00) M.

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.552 ลบ.ม. @ 1,645.810	= 908.487 บาท
คอนกรีต CLASS D 1.789 ลบ.ม. @ 2,033.980	= 3,638.790 บาท
เหล็กเสริม 317.483 กก @ 28,445.710 (บาท/ตัน)/1000	= 9,031.029 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.937 กก. @ 28.040 บาท/กก.	= 222.553 บาท
ไม้แบบ (3) 8.735 ตร.ม. @ 543.160	= 4,744.502 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 1.789 ลบ.ม. @ 1,000.000	= 1,789.000 บาท
รวม	= 20,334.361 บาท
ค่างานต้นทุน	= 20,334.361 บาท
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 19,380.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 19,380.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.16 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 43.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 108.000 กม. = (262.700 X 13) + 300	= 3,715.100 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,715.100 / 10	= 371.510 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,781.510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,781.510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,590.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,590.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.17 KLOMETER MARKER KLOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต 20 Mpa. 0.209 ลบ.ม. @ 1,891.060 บาท	=	395.231 บาท
ไม้แบบ (2) 3.216 ตร.ม. @ 274.603 บาท	=	883.123 บาท
เหล็กเสริม RB 6 3.321 กก. @ 27,279.350 (บาท/ตัน) / 1,000	=	90.594 บาท
เหล็กเสริม RB 9 1.816 กก. @ 25,422.480 (บาท/ตัน) / 1,000	=	46.167 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.128 กก. @ 28.040 (บาท/กก.)	=	3.589 บาท
ค่าทาสีขาว 1.582 ตร.ม. @ 55.000 บาท	=	87.010 บาท
ค่าตัวครุซูน และเขียนตัวหนังสือ	=	150.000 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 ม.	=	123.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,778.714 บาท/หลัก
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	1,650.000 บาท/หลัก
ค่างานต้นทุน	=	1,650.00 บาท/หลัก

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.18 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,900.000	=	2,180.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,900.000	=	2,360.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,554.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 35.000 ม. @	=	3,185.000 บาท
91.000 บาท/เมตร		
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 32.000	=	320.000 บาท
บาท/เมตร		
สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม.@ 9.120	=	91.200 บาท
บาท/เมตร		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 32.000 ม. @ 37.000	=	1,184.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	400.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	112.050 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,386.250 บาท/SET.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	12,400.000 บาท/SET.
ค่างานต้นทุน	=	12,400.00 บาท/SET.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.19 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	= 236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.)	= 23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 269.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 269.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.20 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.6+366.000 SIZE 1- (1.8 x 1.8) M.

ค่า PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1.80 x 1.80 M. @ 12,000.000	=	12,000.000 บาท/เมตร
บาท/ท่อน ใช้ 1.000 ท่อน/เมตร		
ค่าขนส่ง		
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1 - 1.80 x 1.80 M. น้ำหนัก 3.800		
ตัน/ท่อน บรรทุกได้ 6.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น นน. 22.800 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 205.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 309.040 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 22.800 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 309.040 บาท/ตัน	=	7,046.112 บาท/เที่ยว
ค่า ขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว		
รวมค่าขนส่ง	=	7,346.112 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 7,346.112 บาท/เที่ยว เที่ยวละ 6.000 ท่อน (เมตรละ	=	1,224.352 บาท/เมตร
1.000 ท่อน)		
งานวาง PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1 - 1.80 x 1.80 M.		
งานดินขุด 0.840 ลบ.ม. @ 46.66 บาท/ลบ.ม.	=	39.194 บาท/เมตร
ค่าวางและยาแนว 1.000 ท่อน/เมตร @ 635.000 บาท/ท่อน	=	635.000 บาท/เมตร
คอนกรีตหยาบ 0.200 ลบ.ม. @ 1,645.810 บาท/ลบ.ม.	=	329.162 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14,227.708 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	14,227.708 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	13,560.000 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	13,560.00 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.21 R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.6+366.000 SIZE 1-(1.8x1.8) M.

งาน R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT 1 - 1.80 x
1.80 M.

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.815 ลบ.ม. @ 1,645.810	=	1,341.335 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.815 ลบ.ม. @ 624.343	=	508.839 บาท
ไม้แบบ (3) 26.140 ตร.ม. @ 437.715	=	11,441.870 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 4.710 @ 2,033.980	=	9,580.045 บาท
เหล็กเสริม RB 9 213.737 กก. @ 29,991.550 (บาท/ตัน)/1000	=	6,410.303 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.343 กก. @ 28,040 บาท/กก.	=	149.817 บาท
รวม งาน R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT 1 - 1.80 x 1.80 M.	=	29,432.209 บาท(1)
Cast -In - Situ		
ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.215 ลบ.ม. @ 1,645.810	=	353.849 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.215 ลบ.ม. @ 624.343	=	134.233 บาท
ไม้แบบ (3) 14.135 ตร.ม. @ 437.715	=	6,187.101 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 1.745 @ 2,033.980	=	3,549.295 บาท
เหล็กเสริม DB 12 194.454 กก. @ 28,445.710 (บาท/ตัน)/1000	=	5,531.382 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.861 กก. @ 28,040 บาท/กก.	=	136.302 บาท
รวม งาน Cast -In - Situ	=	15,892.162 บาท(2)
ค่างานต้นทุน	=	45,324.371 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	43,200.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	43,200.00 บาท/EACH

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:19

หน้า 22 จาก 23

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 25200งานขยายทางจราจร

1.22 R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 6+521.00 SIZE 1-(3.00 x 3.00) M.

งาน R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 - 3.00 x 3.00 M.

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 2.160 ลบ.ม. @ 1,645.810	= 3,554.949 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.160 ลบ.ม. @ 624.343	= 1,348.580 บาท
ไม้แบบ (3) 59.140 ตร.ม. @ 437.715	= 25,886.465 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 13.940 @ 2,033.980	= 28,353.681 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,751.604 กก. @ 28,445.710 (บาท/ตัน) / 1,000	= 49,825.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก 43.790 กก. @ 28.040 บาท/กก.	= 1,227 บาท
รวม งาน R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 - 3.00 x 3.00 M.	= 108,970.521 บาท
ค่างานต้นทุน	= 108,970.521 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 103,855.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 103,855.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง- ปากเมง ตอน 1		
สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625	
ตอน	ตนมะม่วง - ปากเมง ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1 / ราคามันนิโซลา 28.67 / บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	22.00	76.33	0.00	0.00	116.33	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ทรายถม	บาท/ลบ.ม.	200.00	35.00	120.39	0.00	0.00	320.39	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก"	บาท/ลบ.ม.	45.00	22.00	76.33	0.00	0.00	121.33	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแหล่งดิน	ลบ.ม.	50.00	22.00	76.33	0.00	0.00	126.33	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	270.00	18.00	38.76	0.00	0.00	308.76	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	800.00	303.51	25.00	0.00	24,691.84	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขุดลอกทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขุดลอกทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขุดลอกทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง- ปากเมง ตอน 1		
สาย 4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625		
ตอน	ตันมะม่วง - ปากเมง ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	แผนก 1	ราคามันโซลิตา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	845.00	1,275.44	35.00	0.00	26,097.11	พ.ย. 2564	
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	18.00	38.76	0.00	0.00	368.76	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	258.00	389.07	50.00	0.00	2,962.43	พ.ย. 2564	
10	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	35.00	120.39	0.00	0.00	420.39	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	338.00	18.00	38.76	0.00	0.00	376.76	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มเติมทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนถนนม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง				จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มเติมทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนถนนม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนม่วง-ปากเมง ตอน 1			
สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625					
ตอน	ถนนม่วง - ปากเมง ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโตลา	28.67	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ขนาด 1x10 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	พ.ย. 2564	
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.56	0.00	0.00	0.00	0.00	39.56	พ.ย. 2564	
14	น้ำมันทาสีไม้	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
15	ท่อเหลี่ยมขนาด 1500x1500x1000x150 มม.	ทอน	10,170.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,170.00	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ
16	ท่อเหลี่ยมขนาด 2100x2100x1000x200 มม.	ทอน	15,645.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,645.00	เม.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1

สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
ตอน	ตันมะม่วง - ปากเมง ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาบ้านไม้โซลา
		ฝนชุก 1
		28.67
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกไซด์ 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	258.00	389.07	80.00	3,300.00	28,445.71	พ.ย. 2564	
18	แผ่นไม้อัดยางชนิดใ้ภายในเกรดขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	271.03	0.00	0.00	0.00	0.00	271.03	พ.ย. 2564	
19	ไม้ยางไม่ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	564.75	0.00	0.00	0.00	0.00	564.75	พ.ย. 2564	
20	ยางแอสฟัลต์CSS-1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFogSpr	ตัน	23,500.00	821.00	1,239.20	25.00	0.00	24,764.20	จ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตนมะม่วง- ปากเมง ตอน 1				
สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625			
ตอน	ตนมะม่วง - ปากเมง ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	ธ.ค. 2564	บ้านทักลับ
22	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	24.27	258.00	303.51	80.00	2.90	2.90	410.68	พ.ย. 2564	บ้านทักลับ
23	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	23,500.00	821.00	1,239.20	25.00	0.00	0.00	24,764.20	ธ.ค. 2564	บ้านทักลับ
24	ทองคำขนาดDai1.00ม.CLASSII	ทอน	1,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,900.00	ต.ค. 2564	บ้านทักลับ
25	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	บ้านทักลับ

ปิยะชาติ ปลื้มภิรมย์นามู

13 ธันวาคม 2564 20:28:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง- ปากเมง ตอน 1				
สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625			
ตอน	ตันมะม่วง - ปากเมง ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรตราบส.	ตัน	22,710.28	258.00	389.07	80.00	4,100.00	27,279.35	พ.ย. 2564	
27	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	28.04	พ.ย. 2564	
28	ท่อเหลี่ยมท่อสี่เหลี่ยมอก.1166-2559(วางใต้ผิวจราจร)ขนาด1.8x1.8	บาท/เมตร	12,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,000.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
29	สายไฟCV3x10mm.2	เมตร	91.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1		
สาย	4162	ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625	
ตอน	ตันมะม่วง - ปากเมง ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	ราคาบ้านโซลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท/ลิตร
			28.67
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
30	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.ม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	เมตร	9.12	0.00	0.00	0.00	0.00	9.12	พ.ย. 2564	
31	สายไฟฟ้าIEC102x2.5mm2	ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
32	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	258.00	389.07	80.00	4,100.00	29,991.55	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต.นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต.นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 หมายเลข 1652 ตรง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	เคยมีงาน	ชื่อผู้ประกอบการ	ปี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดบุรีรัมย์		X	โรงโม่หินตรังภูทอง	28 ตุลาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงาน นทางหลวงที่ 17		
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X	โรงโม่หินตรังภูทอง	28 ตุลาคม 2564	-		
9	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X	ท่าทรายบก	28 ตุลาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงาน นทางหลวงที่ 17		
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X	โรงโม่หินตรังภูทอง	28 ตุลาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงาน นทางหลวงที่ 17		
11	น้ำมันทาสีไม้	บาท/ตร.ม.				-	22 เมษายน 2564	-		
12	ท่อเหลี่ยมขนาด 1500x1500x1000x150 มม.	ทอน			X	บ.ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด	22 เมษายน 2564	ท่อสี่เหลี่ยมหล่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) วัสดุถม 60 ซม. ขึ้นไป		

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.8+200
 หน่วยงาน กรมทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

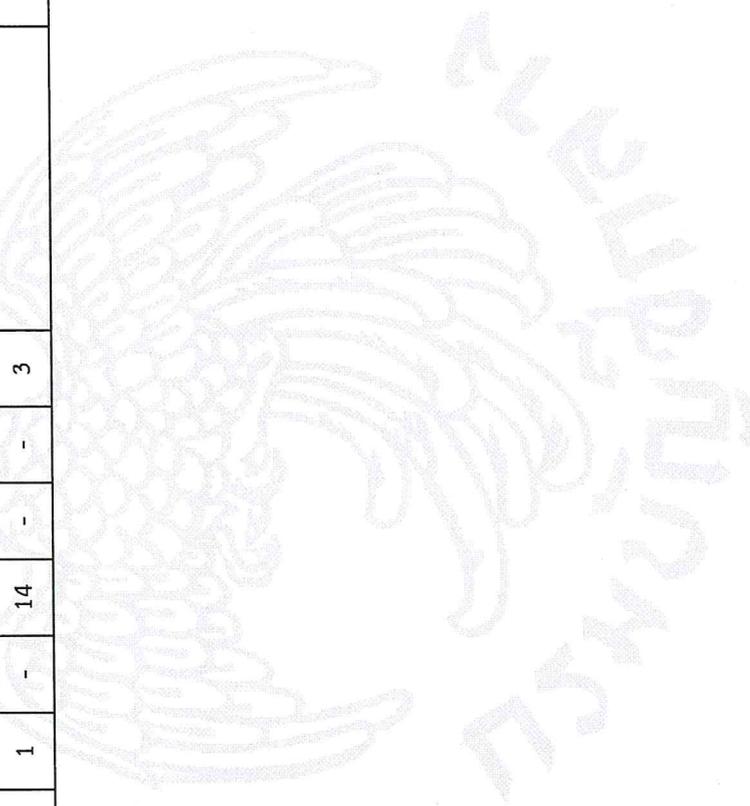
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ชนิดวัสดุ	อายุการใช้งาน	ผู้ขาย	กระเปาะ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ท่อเหลี่ยมขนาด 2100x2100x1000x20 มม.	ทอน			X	บ.ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด		บ.ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด	22 เมษายน 2564	ท่อสี่เหลี่ยมท่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) วัสดุถม 60 ซม. ขึ้นไป
14	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog)	ตัน			X	บริษัท โกล่าแอสฟัลท์ จำกัด		บริษัท โกล่าแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	-
15	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.						แปลงจากราคาพาณิชย์	09 ธันวาคม 2564	แปลงจากราคาพาณิชย์ ราคาต่อแผ่น ขนาด 1.2*2.4 = 2.88 ตร.ม./แผ่น
16	ท่อเหลี่ยมท่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) ขนาด 1.8x1.8	บาท/เมตร			X	บ. ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด		บ. ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด	28 ตุลาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงาน ทางหลวงที่ 17
17	สายไฟ CV3x10mm.2	เมตร					X	-	09 ธันวาคม 2564	-
18	สายไฟฟ้า EC102x2.5mm2	ม.					X	-	09 ธันวาคม 2564	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	1	-	14	-	-	3	
----------------------	---	---	----	---	---	---	--



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน.1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากมอญ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+825 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน, 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง- ปากมอญ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+825
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขุดลอกทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนควม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน.1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขุดลอกทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนควม 0100 ตอน ตันมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบญเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ปร ก ก ก ก ก

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% ปร ก ก ก ก ก ก 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน.1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 13,493,965.08 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 12,878,255.08 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 17,885,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
13,493,965.08	1.3061
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.8+200 ปริมาณงาน, 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.0700	1.1840

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนชุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควนชุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+625 +200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.5208	8.6542	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	8.2179	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	8.0875	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	8.0005	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ปร กษ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอ กเป็ยเงิน กู 5.00 % ดอ ปี
 เงินประกันผลงานทัก 10.00 % ค่างานก่อสร้างเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอันวยการ	ค่าดอ กเป็ย	ค่า ก่าไร			
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	1.0719	1.0700	1.1469

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ตันมะม่วง-ปากมอญ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+825 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากมอญ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+825
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0700	1.1452
>200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างจากเหม้าทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควคุม 0100 ตอน ตันมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน.1 แหง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบีย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 13,493,965.08 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 615,710.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 17,885,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2335
13,493,965.08	1.2357
10,000,000.00	1.2409

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 ตารางกิโลเมตร 6 ลอ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงานเลขที่หนึ่ง (27,000,000) บาท โดยวิธีคัดเลือก
 จ้างกำแพงกั้นการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 กม.6+625

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงานเลขที่หน้า (27.000.00) โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 งานที่ (37,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดลึก 18
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 กม.6+625

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 งาน (37,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดคือ 18
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 กม.6+625

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

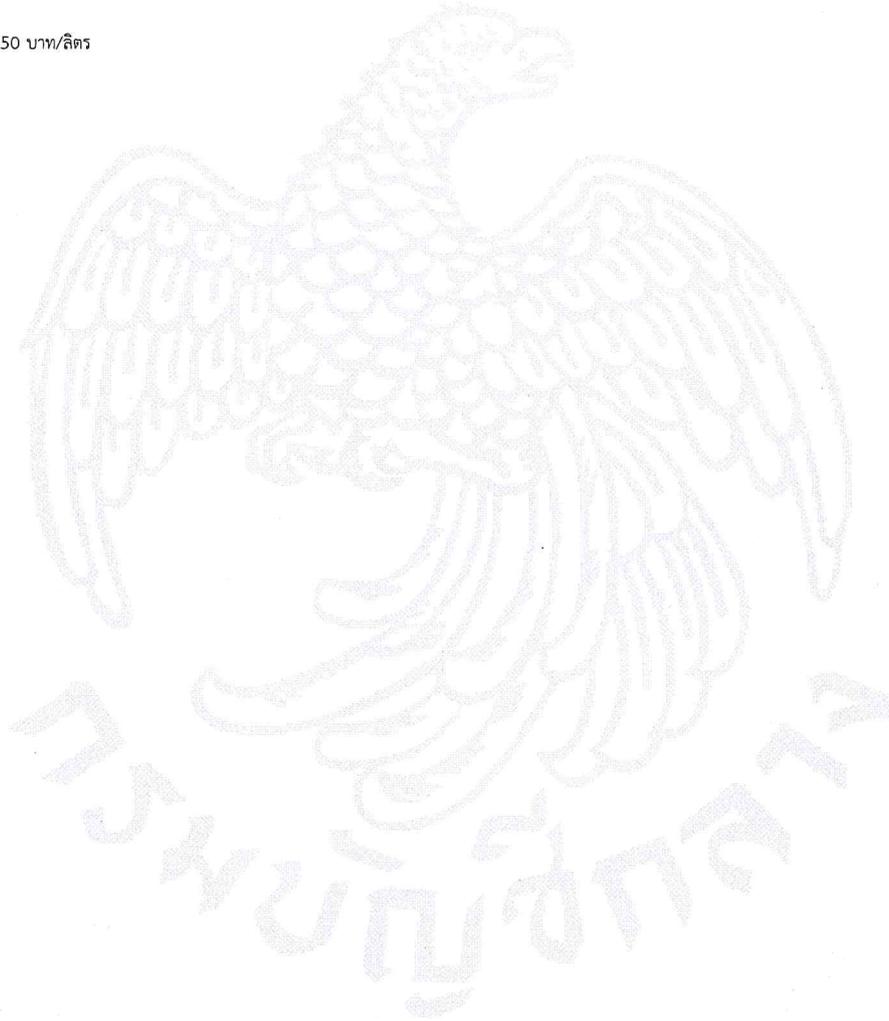
ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงานเลขที่หนึ่ง(๘๖.๐๐๐) โดยวิธีคัดเลือก/
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 ตารางกิโลเมตร 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 งาน (37,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคิดคือ 18
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 กม.6+625

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1+777.00 (ตร.กม.) โดยวิธีตัดคือ ก
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
 กม.6+625

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1
ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงานเลขที่หนึ่ง(๘๖.๐๐๖๐๓๑๓๑) โดยบริษัทหรือ
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 -
กม.6+625

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ปลูกฝังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางปลูกฝัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

13 ธันวาคม 2564 20:28:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 564.750	=	169.425 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.560	=	9.890 บาท/ตร.ม.
รวม	=	773.01 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	154.603 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	274.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 81.130	=	81.130 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 564.750	=	169.425 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.560	=	9.890 บาท/ตร.ม.
รวม	=	836.14 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	278.715 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	437.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบอื่น ๆ

ไม้แบบสำหรับงาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS =	543.160 บาท/ตร.ม.
	(ตามBreakแนบ)
ค่างานต้นทุน =	543.16 บาท/ตร.ม.

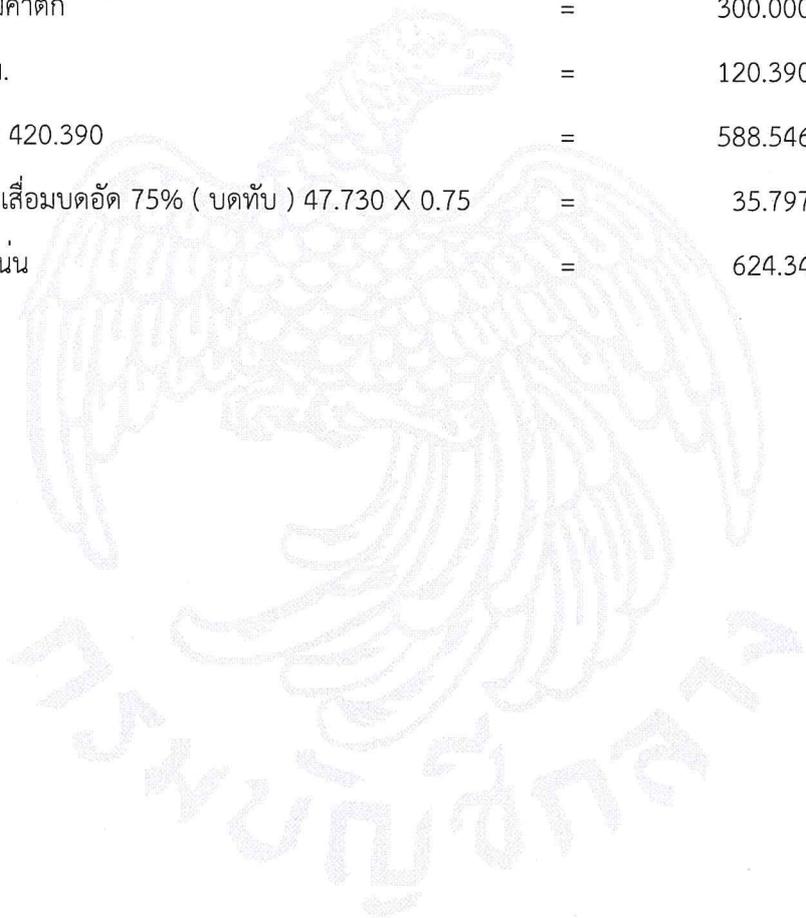


โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	120.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×420.390	=	588.546 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.730×0.75	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	624.34 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง-ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625 และ กม.6+825 - กม.8+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,000.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้นมะม่วง- ปากเมง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+750 - กม.6+625

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อื่นๆ

Class of Concrete	D	Lean 1:3:6	E
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	220 : 393 : 843	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2962.43	1,088.69	684.32	933.16
2. ทรายผสมคอนกรีต 1.20 x 420.39	222.47	198.25	235.08
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 376.76	286.82	365.24	286.82
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	398.00	436.00
รวม	2,033.98	1,645.81	1,891.06

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน
 ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 5 = 8,362.34 บาท