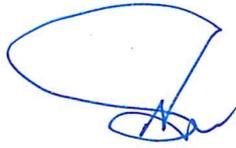


ท.ท.ท.ท.ท.ท.

(๓) ส่วนแผนงาน (ปิยนุช)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑)

และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสมกิตต์ กิตติโคภิชู)

วพ.ทล.๑๗

14 S.A. 2564

(๖) เรียน ทพ.ทล.๑๗

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทรงยศินทร์ ชนปหาริป)

ผส.ทล.๑๗

14 S.A. 2564

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวปิยนุช มุสิกะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

14 8-๑. 2564

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗ ผ่าน รส.ทล.๑๗.๒

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสมกิตต์ กิตติโคภิชู)

วพ.ทล.๑๗

14 S.A. 2564



บันทึกข้อความ

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง | |
| เลขรับ | ๕๐๓๑ |
| วันที่ | 14 ส.ค. 2564 |
| เวลา | ๑๙.๕๖ |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. 0-7558-1215

ที่ สทล.17 ขท.ตรัง.2/1950 วันที่ 14 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง และ ยกเลิกขออนุมัติราคากลาง เลขที่ 1894 ลว. 7 ธันวาคม 2564 และใช้ฉบับนี้ทดแทน
เรียน ผส.ทล. 17

ตามบันทึกที่ สทล. 17.1/320 /2564 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ปี 2565 รหัสงาน 28006 กิจกรรมค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม. 85+243 - กม. 85+918 (ด้านซ้ายทาง) วงเงินงบประมาณ 17,250,000.00 บาท ของแขวงทางหลวงตรังนั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยขอยกเลิกเอกสารขออนุมัติราคากลางฉบับเลขที่ 1894 ลว. 7 ธันวาคม 2564 เนื่องจากราคากลางคลาดเคลื่อน และใช้เอกสารขออนุมัติฉบับนี้ทดแทน จึงนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ พิจารณา

| | |
|-------------------|------------------|
| ส่วนแผนงาน สทล.๑๗ | |
| เลขรับ | 1566 เวลา 19.30 |
| วันที่ | 14 / ๘.ค. / 2564 |

(๒) วพ.ทล.๑๗, ทพ.ทล.๑๗

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผอ.ขท.ตรัง

(นายปิยชาติ ปลื้มภิมรณานาฏ)

รส.ทล.๑๗.๒ ปฏิบัติราชการแทน

| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่งานนี้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์ |
| <input type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อเรื่อง) ไม่ต้องส่งต้นฉบับ |
| <input type="checkbox"/> | นำส่งโดย |
| <input type="checkbox"/> | นำส่งทางไปรษณีย์ |
| ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่ | |



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง 28006
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง 403
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.85+243- 85+918 (ด้านซ้ายทาง) 0.675

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม. 85+243- 85+918 (ด้านซ้ายทาง) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 17,250,000.00 บาท
ราคาประเมิน 17,198,994.96 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 17,198,994.96 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

*****สืบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบสี่บาทเก้าสิบหกสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ 14 ส.ค. 2564

(ประเมินราคาวันที่ 14 ธันวาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,250,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 17,198,994.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 รายงาน ปร.4

6.2 รายงาน ปร.4 (พ)

6.3 รายงาน ปร.5 (ก)

6.4 รายงาน ปร.6

6.5 รายงานแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 17:12:09

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)
 ผศ.ทล.17
 ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก/จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูมสถานที่ยกก่อสร้าง : ตำบล ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก/จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม จังหวัด สงขลา

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง กรมทางหลวง

แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ : มีจำนวน 2 ชุด

คำนวณราคากลาง : เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--|---|---------------|----------|
| 1 | ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง จำนวน 1 หลังละ 17,049,368.03 บาท | 17,049,368.03 | |
| 2 | งานอาคาร : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | 149,626.93 | |
| สรุป | ราคากลาง | 17,198,994.96 | |
| ราคากลาง (..... สิบล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบลบาทเก้าสิบหกสตางค์.....) | | | |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักกรดเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระยะทาง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือกจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักกรดเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม

สถานที่ก่อสร้าง 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระยะทาง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตำบล อำเภอ ห้วยยอด จังหวัด ตรัง

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง กรมทางหลวง

แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน

คำนวณราคาากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564


 (รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง


 (มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

อนุมัติ


 (นายทรงเกียรติ ขนปทักษิม)
 ผส.ทล.17
 ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

14 ธันวาคม 2564 17:16:24

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

| | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|------|
| กลุ่มงาน/งาน | ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง | | |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเครื่อง/จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม สถานีที่ก่อสร้าง | | |
| แบบเลขที่ | 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง | | |
| แบบ ปร. 4 ที่แนบ | มีจำนวน | 5 | หน้า |
| คำนวณราคาากลาง | เมื่อวันที่ | 14 ธันวาคม 2564 | |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายงาน | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------------|--|---------------|----------|---------------|----------|
| 1 | ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง | 13,471,371.71 | 1.2656 | 17,049,368.03 | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | 17,049,368.03 | |

หมายเหตุ : แสดงแบบสรุปค่าก่อสร้าง รวม 17,049,368.03 บาท ต่อ 1 หน่วย

กลุ่มงาน/งาน ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมาทำกรอก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระยะเวลา กม.85+243 -

สถานที่ก่อสร้าง กม.85+918.6 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก/จ้างเหมาทำกรอก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม

แบบเลขที่ 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระยะเวลา กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

แบบ ป.ร. 4 ที่แบบ มีจำนวน 5 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

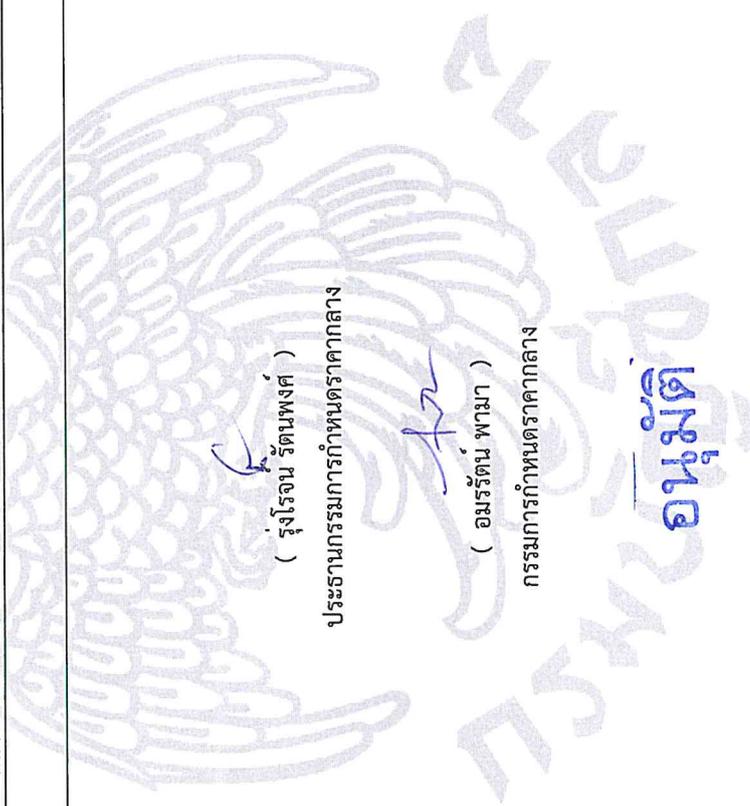
| ลำดับที่ | รายงาน | ค่าจ้างต้นพัน | Factor F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------|
| | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 10 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 5. % | | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | | | รวมค่าก่อสร้าง | 17,049,368.03 | |

หมายเหตุ : แสดงแบบสรุปค่าก่อสร้าง รวม 17,049,368.03 บาท ต่อ 1 หน่วย

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักจรดเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตนมวง ระหวาง กม.85+243 -
กม.85+918.(ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดลือก/จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักจรดเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม
สถานีก่อสร้าง ตำบล ห้วยนาง - ตนมวง ระหวาง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
แบบเลขที่

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงต้ง / กรมทางหลวง |
| แบบ ป.ร. 4 ที่แนบ | มีจำนวน 5 หน้า |
| คำนวณราคากลาง | เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564 |




 (รุ่งโรจน์ รัตพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (มนูญ พุทธสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


 (อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทรงศิรินทร์ ขนปทริป)

ผศ.ทล.17
 ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบริเวณทาง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบริเวณทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 -
 สถานีก่อสร้าง ตำบล ห้วยนาง (ตามชายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จากแผนภูมิการก่อสร้างจุดพักรถระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม
 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ตามชายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
 คำนำนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|------------------|-------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | ก่อสร้างที่พักรถ | | รวม | | | | | 13,471,371.71 | |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงินประมาณ | | | | | | | | 13,471,371.71 | |

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคารวม 13,471,371.71 บาท ต่อ 1 หน่วย

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|------------|-------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | ก่อสร้างที่พักริมทาง | | | | | | | | |
| | - CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง) | 10,801.000 | ตร.ม. | 3.74 | 40,395.74 | 0.00 | 0.00 | 40,395.74 | |
| | - EARTH EXCAVATION | 400.000 | ลบ.ม. | 46.66 | 18,664.00 | 0.00 | 0.00 | 18,664.00 | |
| | - EARTH EMBANKMENT | 9,695.000 | ลบ.ม. | 224.90 | 2,180,405.50 | 0.00 | 0.00 | 2,180,405.50 | |
| | - EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 60.000 | ลบ.ม. | 75.50 | 4,530.00 | 0.00 | 0.00 | 4,530.00 | |
| | - SOIL AGGREGATE SUBBASE | 1,124.000 | ลบ.ม. | 268.97 | 302,322.28 | 0.00 | 0.00 | 302,322.28 | |
| | - SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | 749.000 | ลบ.ม. | 444.26 | 332,750.74 | 0.00 | 0.00 | 332,750.74 | |
| | - JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | 7,495.000 | ตร.ม. | 718.41 | 5,384,482.95 | 0.00 | 0.00 | 5,384,482.95 | |
| | - CONTRACTION JOINT | 735.000 | ม. | 382.89 | 281,424.15 | 0.00 | 0.00 | 281,424.15 | |
| | - LONGITUDINAL JOINT | 1,782.000 | ม. | 106.98 | 190,638.36 | 0.00 | 0.00 | 190,638.36 | |
| | - DUMMY JOINT | 509.000 | ม. | 46.03 | 23,429.27 | 0.00 | 0.00 | 23,429.27 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|---|-------------|-------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| | - NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 ✓ | 53.000 ✓ | ม. | 1,450.85 ✓ | 76,895.05 | 0.00 | 0.00 | 76,895.05 | |
| | - NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓ | 31.000 ✓ | ม. | 2,869.44 ✓ | 88,952.64 | 0.00 | 0.00 | 88,952.64 | |
| | - R.C. U-DITCH TYPE B ✓ | 202.000 ✓ | ม. | 2,686.88 ✓ | 542,749.76 | 0.00 | 0.00 | 542,749.76 | |
| | - SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ | 1,652.000 ✓ | ตร.ม. | 209.92 ✓ | 346,787.84 | 0.00 | 0.00 | 346,787.84 | |
| | - RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER ✓ | 6.000 ✓ | EACH | 15,288.88 ✓ | 91,733.28 | 0.00 | 0.00 | 91,733.28 | |
| | - CONCRETE CURB & GUTTER ✓ | 499.000 ✓ | ม. | 567.67 ✓ | 283,267.33 | 0.00 | 0.00 | 283,267.33 | |
| | - CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK ✓ | 172.000 ✓ | ตร.ม. | 222.88 ✓ | 38,335.36 | 0.00 | 0.00 | 38,335.36 | |
| | - BLOCK SODDING ✓ | 890.000 ✓ | ตร.ม. | 30.00 ✓ | 26,700.00 | 0.00 | 0.00 | 26,700.00 | |
| | - SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ✓ | 486.000 ✓ | ม. | 1,451.18 ✓ | 705,273.48 | 0.00 | 0.00 | 705,273.48 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| | - งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | 2.880 | ตร.ม. | 3,362.35 | 9,683.56 | 0.00 | 0.00 | 9,683.57 | |
| | - งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | .840 | ตร.ม. | 4,707.20 | 3,954.04 | 0.00 | 0.00 | 3,954.05 | |
| | - งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | 1.400 | ตร.ม. | 3,727.20 | 5,218.08 | 0.00 | 0.00 | 5,218.08 | |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 17:12:54

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|---|---------|-------|--------------|---------------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| | - R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | 27.000 | ม. | 388.89 | 10,500.03 | 0.00 | 0.00 | 10,500.03 | |
| | - 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF | 27.000 | EACH | 27,850.66 | 751,967.82 | 0.00 | 0.00 | 751,967.82 | |
| | - THERMOPLASTIC PAINT | 680.000 | ตร.ม. | 290.51 | 197,546.80 | 0.00 | 0.00 | 197,546.80 | |
| | - ROAD STUD UNI - DIRECTION | 70.000 | EACH | 185.00 | 12,950.00 | 0.00 | 0.00 | 12,950.00 | |
| | - CURB MARKING | 174.000 | ตร.ม. | 36.54 | 6,357.96 | 0.00 | 0.00 | 6,357.96 | |
| | - STEEL GRATING | 42.000 | EACH | 225.92 | 9,488.64 | 0.00 | 0.00 | 9,488.64 | |
| | - ป้าย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. | 1.000 | EACH | 160,286.05 | 160,286.05 | 0.00 | 0.00 | 160,286.05 | |
| | - งานท่อน้ำขนาด 3.00 x 14.00 เมตร (ภาคใต้) | 1.000 | EACH | 854,101.04 | 854,101.04 | 0.00 | 0.00 | 854,101.04 | |
| | - งานศาลาทางหลวงขนาด 3.00 x 6.00 เมตร (ภาคใต้) | 2.000 | EACH | 244,789.97 | 489,579.94 | 0.00 | 0.00 | 489,579.94 | |
| | รวมค่าก่อสร้างที่พักริมทาง | - | - | 1,327,047.37 | 13,471,371.69 | 0.00 | 0.00 | 13,471,371.71 | |
| | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | | | | | | | 13,471,371.71 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หองช้างแผ่นดิน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

อำเภอ ห้วยยอด จังหวัด ตรัง
แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม | หมายเหตุ |
|-------|---|-----------|-------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | ก่อสร้างที่พักริมทาง | | รวม | | | | | 13,471,371.71 | |
| | รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงินประมาณ | | | | | | | 13,471,371.71 | |
| 1 | ก่อสร้างที่พักริมทาง | | | | | | | | |
| | - CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง) | 10,801.00 | ตร.ม. | - | - | - | - | - | |
| | - EARTH EXCAVATION | 400.00 | ลบ.ม. | 3.74 | 40,395.74 | - | - | 40,395.74 | |
| | - EARTH EMBANKMENT | 9,695.00 | ลบ.ม. | 46.66 | 18,664.00 | - | - | 18,664.00 | |
| | - EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 60.00 | ลบ.ม. | 224.90 | 2,180,405.50 | - | - | 2,180,405.50 | |
| | - SOIL AGGREGATE SUBBASE | 1,124.00 | ลบ.ม. | 75.50 | 4,530.00 | - | - | 4,530.00 | |
| | - SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | 749.00 | ลบ.ม. | 268.97 | 302,322.28 | - | - | 302,322.28 | |
| | - JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | 7,495.00 | ตร.ม. | 444.26 | 332,750.74 | - | - | 332,750.74 | |
| | - CONTRACTION JOINT | 735.00 | ม. | 718.41 | 5,384,482.95 | - | - | 5,384,482.95 | |
| | - LONGITUDINAL JOINT | 1,782.00 | ม. | 382.89 | 281,424.15 | - | - | 281,424.15 | |
| | - DUMMY JOINT | 509.00 | ม. | 106.98 | 190,638.36 | - | - | 190,638.36 | |
| | - NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | 53.00 | ม. | 46.03 | 23,429.27 | - | - | 23,429.27 | |
| | - NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | 31.00 | ม. | 1,450.85 | 76,895.05 | - | - | 76,895.05 | |
| | | | | 2,869.44 | 88,952.64 | - | - | 88,952.64 | |

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม | หมายเหตุ |
|-------|---|----------|-------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| | - R.C. U-DITCH TYPE B | 202.00 | ม. | 2,686.88 | 542,749.76 | - | - | 542,749.76 | |
| | - SIDE DITCH LINING TYPE II | 1,652.00 | ตร.ม. | 209.92 | 346,787.84 | - | - | 346,787.84 | |
| | - RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER | 6.00 | EACH | 15,288.88 | 91,733.28 | - | - | 91,733.28 | |
| | - CONCRETE CURB & GUTTER | 499.00 | ม. | 567.67 | 283,267.33 | - | - | 283,267.33 | |
| | - CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK | 172.00 | ตร.ม. | 222.88 | 38,335.36 | - | - | 38,335.36 | |
| | - BLOCK SODDING | 890.00 | ตร.ม. | 30.00 | 26,700.00 | - | - | 26,700.00 | |
| | - SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | 486.00 | ม. | 1,451.18 | 705,273.48 | - | - | 705,273.48 | |
| | - งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | 2.88 | ตร.ม. | 3,362.35 | 9,683.56 | - | - | 9,683.57 | |
| | - งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | 0.84 | ตร.ม. | 4,707.20 | 3,954.04 | - | - | 3,954.05 | |
| | - งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | 1.40 | ตร.ม. | 3,727.20 | 5,218.08 | - | - | 5,218.08 | |
| | - R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | 27.00 | ม. | 388.89 | 10,500.03 | - | - | 10,500.03 | |
| | - 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF | 27.00 | EACH | 27,850.66 | 751,967.82 | - | - | 751,967.82 | |
| | - THERMOPLASTIC PAINT | 680.00 | ตร.ม. | 290.51 | 197,546.80 | - | - | 197,546.80 | |

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม | หมายเหตุ |
|-------|---|--------|-------|--------------|---------------|--------------|-----------|---------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| | - ROAD STUD UNI - DIRECTION | 70.00 | EACH | 185.00 | 12,950.00 | - | - | 12,950.00 | |
| | - CURB MARKING | 174.00 | ตร.ม. | 36.54 | 6,357.96 | - | - | 6,357.96 | |
| | - STEEL GRATING | 42.00 | EACH | 225.92 | 9,488.64 | - | - | 9,488.64 | |
| | - ป้าย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. | 1.00 | EACH | 160,286.05 | 160,286.05 | - | - | 160,286.05 | |
| | - งานหอน้ำขนาด 3.00 x 14.00 เมตร (ภาคใต้) | 1.00 | EACH | 854,101.04 | 854,101.04 | - | - | 854,101.04 | |
| | - งานศาลาทงกลางขนาด 3.00 x 6.00 เมตร (ภาคใต้) | 2.00 | EACH | 244,789.97 | 489,579.94 | - | - | 489,579.94 | |
| | รวมค่าก่อสร้างที่พักริมทาง | - | - | 1,327,047.37 | 13,471,371.69 | - | - | 13,471,371.71 | |

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

งานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
 จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักทิ้งรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักทิ้งรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตัญยสังข์ อำเภอเมือง 0302 ตอน ทวนาง-ต้นม่วง รหัสไปรษณีย์ 85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|--|--|-------|-------|-----------------------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 1.000 | P.S. | 142,450.00 | |
| 2 | ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงของจราจร | 1.000 | ชุด | 7,176.93 | |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 149,626.93 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

| | |
|------------------------------------|---|
| รายการ | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า คัมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | 0302 ดูน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง อำเภอฮ้าง จังหวัด |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564 |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า คัมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 142,450.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 142,450.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 142,450.00 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ บัญชีในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณโหลทง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างทางแยกก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานเพิ่มทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุมสถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองหวาย - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|----------|----------|
| 1 | บัญชีในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณโหลทง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร | 7,176.93 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 7,176.93 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7,176.93 | |

หน่วย : บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างמהาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาไซ

Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | |
| ≤0.50 | 15.6878 | 0.6771 | 5.5000 | 21.8649 | 1.2186 | 1.3040 |
| 1.00 | 15.4672 | 0.6667 | 5.5000 | 21.6339 | 1.2163 | 1.3015 |
| 2.00 | 15.3236 | 0.6563 | 5.5000 | 21.4799 | 1.2148 | 1.2998 |
| 5.00 | 15.0257 | 0.6250 | 5.5000 | 21.1507 | 1.2115 | 1.2963 |
| 10.00 | 14.9669 | 0.5833 | 5.0000 | 20.5502 | 1.2055 | 1.2899 |
| 15.00 | 11.7015 | 0.5833 | 5.0000 | 17.2848 | 1.1728 | 1.2549 |
| 20.00 | 10.9900 | 0.5729 | 5.0000 | 16.5629 | 1.1656 | 1.2472 |
| 25.00 | 8.9691 | 0.5729 | 4.5000 | 14.0420 | 1.1404 | 1.2202 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพิมพ์การก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต่อมวง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต่อมวง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F อคาร

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 30.00 | 8.1867 | 0.5625 | 4.5000 | 13.2492 | 1.1325 | 1.2118 |
| 40.00 | 8.1502 | 0.5625 | 4.5000 | 13.2127 | 1.1321 | 1.2114 |
| 50.00 | 8.1389 | 0.5417 | 4.5000 | 13.1806 | 1.1318 | 1.2110 |
| 60.00 | 7.7222 | 0.5417 | 4.0000 | 12.2639 | 1.1226 | 1.2012 |
| 70.00 | 7.6191 | 0.5313 | 4.0000 | 12.1504 | 1.1215 | 1.2000 |
| 80.00 | 7.6191 | 0.5313 | 4.0000 | 12.1504 | 1.1215 | 1.2000 |
| 90.00 | 7.6108 | 0.5208 | 4.0000 | 12.1316 | 1.1213 | 1.1998 |
| 100.00 | 7.6108 | 0.5208 | 4.0000 | 12.1316 | 1.1213 | 1.1998 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประเภศาใช้

Factor F อาคาร

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 150.00 | 7.3615 | 0.5000 | 4.0000 | 11.8615 | 1.0700 | 1.1969 |
| 200.00 | 7.3632 | 0.4792 | 4.0000 | 11.8424 | 1.0700 | 1.1967 |
| 250.00 | 7.2751 | 0.4375 | 4.0000 | 11.7126 | 1.0700 | 1.1953 |
| 300.00 | 7.1959 | 0.4167 | 3.5000 | 11.1126 | 1.0700 | 1.1889 |
| 350.00 | 6.3974 | 0.4063 | 3.5000 | 10.3037 | 1.0700 | 1.1802 |
| 400.00 | 6.3220 | 0.3646 | 3.5000 | 10.1866 | 1.0700 | 1.1790 |
| 500.00 | 6.2743 | 0.3438 | 3.5000 | 10.1181 | 1.0700 | 1.1783 |
| ≥500.00 | 5.6692 | 0.3229 | 3.5000 | 9.4921 | 1.0700 | 1.1716 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ทวายบาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ตามชายทาง)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 13,471,371.71 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ 17,250,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F อาคาร

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 10,000,000.00 / | 1.2899 / |
| 13,471,371.71 | 1.2656 / |
| 15,000,000.00 | 1.2549 / |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ทรายนาง - ตนม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ตามซ้ายขวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ทรายนาง - ตนม่วง
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง (ตามซ้ายขวา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ชนิดวัสดุ | อายุการใช้งาน | วิธีวัดปริมาณ | ประเภทของหน่วย | ระยะ ๒๐๕ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--|-------|-----------------|-----------|---------------|---------------|----------------|----------|------------|-----------------|------------------|
| 19 | SINGLE-BEAMGUARDRAILCLASS1TYPE2 | ม. | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 20 | งานป้ายจราจรทางแฉกเหล็กชุบสังกะสีหนา1.2มม.ชนิดHIGHINTENSITYGRADEโดยวิธีการตัดแปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีแฟรม) | ตร.ม. | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ตำบลทวายบาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาชั่วคราวจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการก่อสร้าง (ตามสาขาทาง) บริเวณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ชื่อผู้เสนอราคา | ประวัติ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---|-------|----------------|-----------------|---------|------------|-----------------|------------------|
| 21 | งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPERHIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัดแปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) | ตร.ม. | X | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ว่างก่อสร้างจ้างเหมาทำอาคารก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ถนนสายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาที่ประกวดสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง
 หน่วยงาน ว่างจ้างทำฝักรองน้ำ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างนอก | ค่าขนส่ง | ค่าเช่ารถ | ค่าเช่าเครื่องจักร | ค่าเช่าคนงาน | ค่าเช่าสถานที่ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--|-------|-------------|----------------|----------|-----------|--------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------|
| 22 | งานป้ายจราจรทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา1.2มม.ชนิดSUPERHIGHINTENSITYGRADEและVERYHIGHINTENSITYGRADEโดยวิธีการตัดแปะแผ่นสติกเกอร์ที่หลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีที่ทับแสง(ไม่มีเฟรม) | ตร.ม. | X | | | | | | | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 23 | R.C.SIGNPOSTSIZE0.12X0.12M. | ม. | X | | | | | | | 01 ธันวาคม 2564 | * |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของกรีสบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรงฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ท้ายนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ตามซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำกรรถจุดพักรถเพื่อยกกระดานมาตรงฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ท้ายนาง - ต้นม่วง

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / กรมโยธาธิการและผังเมือง (ตามซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ของวัสดุในคลัง | ของสงวน | วัสดุในแผนก | ยี่ห้อ | วิธี | สถานที่ | วันที่รับราคา | เหตุผลการรับราคา |
|----------------------|---|-------|----------------|----------------|---------|-------------|--------|------|---------|-----------------|------------------|
| 29 | STEELGRATING | EACH | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 30 | ป้ายTOWERSIGNความสูง6.00ม. | EACH | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 31 | งานท่อน้ำขนาด3.00x14.00เมตร(ภาคใต้) | EACH | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 32 | งานศาลาทางหลวงขนาด3.00x6.00เมตร(ภาคใต้) | EACH | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| 33 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องทาง | ชุด | X | | | | | | * | 01 ธันวาคม 2564 | * |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 33 | - | - | - | - | - | | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน
ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานงานทาง ในทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง
ระหว่าง กม.85+243 - กม.85+918 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย



รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | |
|---|--|----------------|------------------|------------------|
| 1. CLEARING AND GRUBBING | (ขนาดกลาง) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | (งานกลางแจ้ง : ขนาดกลาง) | = | 3.74 บาท / ตร.ม. | |
| | | ทำงานต้นทุนรวม | = | 3.74 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| งานกลางแจ้งขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | |
| งานกลางแจ้งขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| งานกลางแจ้งขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถุด ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| 2. EARTH EXCAVATION | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) | | = | 21.86 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) | | = | 8.55 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | | = | 11.29 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | = | 19.84 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.25 | | = | 24.80 บาท/ลบ.ม. | |
| | | ทำงานต้นทุน | = | 46.66 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 | | |
| 3. EARTH EMBANKMENT | (วัสดุจากงานดินตัด) | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 40.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขับ) | | = | 22.22 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 14.00 กม. | | = | 49.21 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | = | 111.43 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 111.43 x 1.60 | | = | 178.28 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.35 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0 | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 47.73 บาท/ลบ.ม. | |
| | | ทำงานต้นทุน | = | 226.01 บาท/ลบ.ม. |
| ปริมาณงาน EARTH EXCAVATION ส่วนที่เหลือจากงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 120.00 - 60.00 | | = | 60.00 ลบ.ม. | |
| วัสดุจาก EARTH EXCAVATION คิดให้เฉพาะ ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.73 บาท/ลบ.ม. | | = | 2,863.80 บาท | |
| ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT = 9,695.00 หัก วัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION คงเหลือ = 9,635.00 ลบ.ม. | | = | 226.01 บาท/ลบ.ม. | |
| | | ทำงานต้นทุน | = | 2,177,606.35 บาท |
| | | ทำงานรวม | = | 2,180,470.15 บาท |
| | | ทำงานเฉลี่ย | = | 224.9 บาท/ลบ.ม. |
| 4. EARTH FILL UNDER SIDEWALK | | | | |
| ปริมาณงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK | | = | 60.00 ลบ.ม. | |
| ปริมาณ 30% ของงาน EARTH EXCAVATION = 400.00 ลบ.ม. x 30% | | = | 120.00 ลบ.ม. | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | - บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) | | = | 8.55 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | | = | 11.29 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | = | 19.84 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 19.84 x 1.40 | | = | 27.77 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ) | | = | 47.73 บาท/ลบ.ม. | |
| | | ทำงานต้นทุน | = | 75.50 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|---|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:ซด-ชน) | = | 33.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 14.00 กม. | = | 49.21 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 132.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 132.31 x 1.60 | = | | 211.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ) | = | | 57.28 บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 268.97 | บาท/ลบ.ม. |

6. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | |
|---|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซด-ชน) | = | 22.22 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20.00 กม. | = | 69.55 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 291.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 291.77 x 1.40 | = | | 408.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = | | 35.80 บาท/ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุน | = | 444.26 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT

25 cm.Thick

| | | | | | |
|--|---------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
| ขนาดกว้าง | 3.50 | x10.00 เมตร | = | 35.00 ตร.ม. | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | | = | 8.75 ลบ.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000 | / | 5000 (ปริมาณงานขั้นต่ำ 5,000 ลบ.ม.) | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าส่วนผสมคอนกรีต 325 ksc. | | | = | 1,967.85 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมคอนกรีต) | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1 กม. (ปรกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าขนส่งคอนกรีต) | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต | | | = | 1,967.85 | บาท/ลบ.ม. |

7.1 กรณีใช้เหล็ก DB12 mm. (SD.40)

| | | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------|---|------------------|
| ค่าคอนกรีต (ต่อตารางเมตร) | | | | | 17,218.68 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม DB 12 mm. | 228.96 กก. | @ | 24.32 บาท/กก. | = | 5,568.30 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม DB 12 (เหล็กกันร้าว) | 5.68 กก. | @ | 24.32 บาท/กก. | = | 138.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.86 กก. | @ | 32.12 บาท/กก. | = | 188.19 บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าแบบข้างชิดตามยาว 2 ข้าง) | | | 21.94 x10.00 เมตร | = | 219.40 บาท |
| ค่าปูนผิวคอนกรีต | 12.50 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 437.50 บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | 9.27 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 324.45 บาท |
| ค่าขัดเหยบผิวพื้น | 30.00 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 1,050.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 25,144.65 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 718.41 บาท/ตร.ม. |

7.2 กรณีใช้เหล็ก Wire mesh CDR9 mm. (@ 0.15 x0.15 మీวรีบ)

| | | | | | |
|---|-----------------|---|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าคอนกรีต (ต่อตารางเมตร) | | | | | 17,218.68 บาท |
| ค่าเหล็กคดแครง | 33.66 ตร.ม. | @ | 222.52 บาท/ตร.ม. | = | 7,490.02 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม DB 12 (เหล็กกันร้าว) | 5.68 กก. | @ | 24.32 บาท/กก. | = | 138.13 บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 33.66 ตร.ม. | @ | 5.00 บาท/ตร.ม (ค่าวาง 5.00 บาท/ตร.ม.) | = | 168.30 บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าแบบข้างชิดตามยาว 2 ข้าง) | | | 21.94 x10.00 เมตร | = | 219.40 บาท |
| ค่าปูนผิวคอนกรีต | 12.50 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 437.50 บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | 9.27 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 324.45 บาท |
| ค่าขัดเหยบผิวพื้น | 30.00 บาท/ตร.ม. | @ | 35.00 ตร.ม. | = | 1,050.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 27,046.48 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 772.75 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม SD 40 เนื่องจากราคาสูงกว่ากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH

ค่างานต้นทุน = 718.41 บาท/ตร.ม.

8. CONTRACTION JOINT

| | | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|--------------|----------------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3.50 | เมตร | | | |
| ค่าเหล็ก R832 @ 0.30 (L=0.50 m.) | 41.05 | กก. | @ | 26.46 บาท/กก. | = 1,086.18 บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดทราย | 3.50 | ม. | @ | 23.53 บาท/เมตร | = 82.35 บาท |
| หาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 4.00 บาท/ชุด | = 52.00 บาท |
| Joint Sealer กว้าง 10 มม.ลึก 50 มม. | 1.88 | ลิตร | @ | 45.00 บาท/ลิตร | = 84.60 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.50 | ม. | @ | 10.00 บาท/เมตร | = 35.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 1340.13 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 382.89 บาท/เมตร |

9. LONGITUDINAL JOINT

| | | | | | |
|--|-------|------|--------------|----------------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar @ 0.60 m. L=0.76 m. | 21.60 | กก. | @ | 23.59 บาท/กก. | = 509.57 บาท |
| Sawed Joint (ค่าตัด Joint และหยอดทราย) | 10.00 | ม. | @ | 23.53 บาท/เมตร | = 235.30 บาท |
| Joint Sealer กว้าง 10 มม.ลึก 50 มม. | 5.00 | ลิตร | @ | 45.00 บาท/ลิตร | = 225.00 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 10.00 | ม. | @ | 10.00 บาท/เมตร | = 100.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 1,069.87 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 106.98 บาท/เมตร |

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. DUMMY JOINT

| | | | | | | | | | |
|--|-------|------|---|-------|----------|-------------|--------|-------|----------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | เมตร | | | | | | | |
| Sawed Joint (ค่าตัด Joint และหยอดยาง) | 10.00 | ม. | @ | 23.53 | บาท/เมตร | = | 235.30 | บาท | |
| Joint Sealer r กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. | 5.00 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท/ลิตร | = | 225.00 | บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 460.30 | บาท | |
| | | | | | | คำนวณต้นทุน | = | 46.03 | บาท/เมตร |

11. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

| | | | | | | | | | |
|--|------------|---------|----------|----------|--|-------------|----------|--------------------|--------|
| งานดินซุด | กว้าง 1.35 | ม. | ลึก 0.30 | ม. | | | | | |
| ซุดดิน | 0.40 | ลบ.ม. @ | 46.66 | | | = | 18.66 | บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2 | | | | | | = | 900.00 | บาท/ม. | |
| คำนวณส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน | | | | | | | | | |
| คำนวณห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | | | | | | | | |
| คำนวณส่ง | 97.00 | กม.= | 236.12 | x 13+300 | | = | 3,369.56 | บาท/เที่ยวคำนวณส่ง | |
| คำนวณส่งเฉลี่ย = | 3369.56 | / | 18 | | | = | 187.19 | บาท/ม. | |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | = | 345.00 | บาท/ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,450.85 | บาท/ม. | |
| | | | | | | คำนวณต้นทุน | = | 1,450.85 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณดินซุด

กว้าง = Diameter ท่อ + ด้านข้างๆละ 0.3 m. + ความหนาท่อ 0.075 m. = 0.60+0.30+0.30+0.075+0.075 = 1.35 m.
 ลึก = Diameter ท่อ + ความสูงหลังท่อ = 0.60+0.30 = 0.90 m.

12. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | | | |
|--|------------|---------|----------|------------|--|---|----------|--------------------|
| งานดินซุด | กว้าง 1.75 | ม. | ลึก 0.50 | ม. | | | | |
| ซุดดิน | 0.87 | ลบ.ม. @ | 46.66 | | | = | 40.59 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | | | = | 1,900.00 | บาท/ม. |
| คำนวณส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน | | | | | | | | |
| คำนวณห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | | | | | | | |
| คำนวณส่ง | 123.00 | กม.= | 299.12 | x 13 + 300 | | = | 4,188.56 | บาท/เที่ยวคำนวณส่ง |
| คำนวณส่งเฉลี่ย = | 4,188.56 | / | 10 | | | = | 418.85 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 2,869.44 | บาท/ม. |
| | | | | | | | 2,869.44 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณดินซุด

กว้าง = Diameter ท่อ + ด้านข้างๆละ 0.3 m. + ความหนาท่อ 0.075 m. = 1.00+0.30+0.30+0.075+0.075 = 1.75 m.
 ลึก = Diameter ท่อ + ความสูงหลังท่อ = 1.00+0.30 = 1.30 m.

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. R.C. U-DITCH TYPE B

ก. คัดจากความยาว

| | 10 ม. | (ไม่รวมฝาดปิด) | H = | 0.75 ม. | | |
|------------------------------|--------------|------------------|----------|-------------|-------|-------------------|
| ขุดดิน (ประมาณ) | 10.925 ลบ.ม. | @ | 46.66 | | = | 509.76 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.950 ลบ.ม. | @ | 553.17 | | = | 525.50 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.950 ลบ.ม. | @ | 1,731.37 | | = | 1,644.80 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 35.920 ตร.ม. | @ | 308.79 | | = | 11,091.73 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 2.955 ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | | = | 5,766.03 บาท |
| เหล็ก RB \varnothing 6 มม. | 43.956 กก. | @ | 30.89 | | = | 1,357.65 บาท |
| เหล็ก RB \varnothing 9 มม. | 101.151 กก. | @ | 30.01 | | = | 3,035.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.990 กก. | @ | 32.12 | | = | 128.14 บาท |
| | | | | | รวม | = 24,059.27 บาท |
| | | คำนวณต้นทุน | = | 24,059.27 / | 10.00 | = 2,405.92 บาท/ม. |

ข. ฝาดปิด R.C. DITCH TYPE B

คัดจากจำนวน 1 ฝาด

| | 0.3 ม. | | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|----------|------------|--------|-------------------|
| ไม้แบบ (2) | 0.125 ตร.ม. | @ | 270.03 | | = | 33.75 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.010 ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | | = | 19.51 บาท |
| เหล็ก RB \varnothing 6 มม. | 0.977 กก. | @ | 30.89 | | = | 30.17 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.027 กก. | @ | 32.12 | | = | 0.86 บาท |
| | | | | | รวม | = 84.29 บาท |
| | | คำนวณต้นทุน | = | 84.29 / | 0.3 | = 280.96 บาท/ม. |
| | | คำนวณต้นทุน | = | ก | + | ข |
| | | | = | 2,405.92 + | 280.96 | = 2,686.88 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. SIDE DITCH LINING TYPE II

(เหล็ก RB6 mm @ 0.20x0.20 m.)

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|---|----------|---------------|---|-------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร | 7.56 | ตร.ม. | | | | | |
| งานขุด-แต่งดิน | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | บาท | = | 47.52 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | บาท | = | 936.61 บาท |
| งานไม้แบบ (2) (DITCH) คัด 1 ช้าง | 0.16 | ตร.ม. | @ | 270.03 | บาท | = | 43.20 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.23 | ตร.ม. | @ | 60.00 | บาท | = | 133.80 บาท |
| P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย) | 0.70 | เมตร | @ | 25.00 | บาท | = | 17.50 บาท |
| P.V.C. CAP | 2.00 | อัน | @ | 10.00 | บาท | = | 20.00 บาท |
| หินค้ำขนาด | 0.11 | ลบ.ม. | @ | 485.08 | บาท | = | 53.35 บาท |
| เหล็ก RB Ø 6 MM. | 15.92 | กก. | @ | 30.89 | บาท | = | 491.71 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.39 | กก. | @ | 32.12 | บาท | = | 12.52 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.00 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 45.00 บาท |
| | | | | | รวมค่าใช้จ่าย | = | 1801.21 บาท |

ทำงานต้นทุน = $\frac{1,801.21}{7.557} = 238.34$ บาท/ตร.ม.
600.37 บาท/ม.

(เหล็ก Wrie mash 4 mm. @ 0.20x0.20 m.)

| | | | | | | | |
|---|------|-------|---|----------|---------------|---|------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร | 7.56 | ตร.ม. | | | | | |
| งานขุด-แต่งดิน | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | บาท | = | 47.52 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | บาท | = | 936.61 บาท |
| งานไม้แบบ (2) (DITCH) คัด 1 ช้าง | 0.16 | ตร.ม. | @ | 270.03 | บาท | = | 43.20 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.23 | ตร.ม. | @ | 60.00 | บาท | = | 133.80 บาท |
| P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย) | 0.70 | เมตร | @ | 25.00 | บาท | = | 17.50 บาท |
| P.V.C. CAP | 2.00 | อัน | @ | 10.00 | บาท | = | 20.00 บาท |
| หินค้ำขนาด | 0.11 | ลบ.ม. | @ | 485.08 | บาท | = | 53.35 บาท |
| เหล็ก Wrie mash 4 mm. @ 0.20x0.20 m. | 7.56 | ตร.ม. | @ | 33.30 | บาท | = | 251.64 บาท |
| ค้ำวางเหล็ก | 7.56 | ตร.ม. | @ | 5.00 | บาท | = | 37.78 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.00 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 45.00 บาท |
| | | | | | รวมค่าใช้จ่าย | = | 1586.4 บาท |

ทำงานต้นทุน = $\frac{1,586.40}{7.557} = 209.92$ บาท/ตร.ม.

528.78 บาท/ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

15. RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 1.80 ม. Cross Drain ท่อ Ø 0.60 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | |
|--|--------------|---|----------|---|---------------|
| ปริมาณดินขุด (เนื่องจากผิวคอนกรีตด้านละ 0.50 ม.) | 3.969 ลบ.ม. | ๑ | 46.66 | = | 185.19 บาท |
| ปริมาณดินถม | 6.304 ลบ.ม. | ๑ | 56.28 | = | 354.78 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.169 ลบ.ม. | ๑ | 553.17 | = | 93.48 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.169 ลบ.ม. | ๑ | 1,731.37 | = | 292.60 บาท |
| ปริมาณคอนกรีต CLASS E | 1.708 ลบ.ม. | ๑ | 1,951.28 | = | 3,332.78 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 11.079 ตร.ม. | ๑ | 308.79 | = | 3,421.08 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 144.612 กก. | ๑ | 30.01 | = | 4,339.80 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.615 กก. | ๑ | 32.12 | = | 116.09 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 ม. | ๑ | 159.89 | = | 575.61 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.798 กก. | ๑ | 30.01 | = | 23.94 บาท |
| ค่าเชื่อม | 16.000 จุด | ๑ | 5.00 | = | 80.00 บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 ตร.ม. | ๑ | 20.00 | = | 28.80 บาท |
| ค่าหาน้ำมัน 1 ชั้น | 0.720 ตร.ม. | ๑ | 6.02 | = | 4.33 บาท |
| | | | | | 12,848.48 บาท |
| | | | | | 12,848.48 บาท |

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ฝาคอนกรีต (ลิต 1 ฝา)

| | | | | | |
|------------------------------|-------------|---|----------|---|------------|
| ปริมาณคอนกรีต CLASS E | 0.078 ลบ.ม. | ๑ | 1,951.28 | = | 152.19 บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x4 มม. | 2.660 ม. | ๑ | 95.47 | = | 253.93 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 7.487 กก. | ๑ | 30.01 | = | 224.68 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 11.038 กก. | ๑ | 26.71 | = | 294.82 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.463 กก. | ๑ | 32.12 | = | 14.86 บาท |
| ไม้แบบ | 0.532 ตร.ม. | ๑ | 308.79 | = | 164.27 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.699 กก. | ๑ | 30.01 | = | 20.97 บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.000 จุด | ๑ | 5.00 | = | 70.00 บาท |
| สีกันสนิม 2 รอบ | 1.064 ตร.ม. | ๑ | 20.00 | = | 21.28 บาท |
| สีน้ำมัน 1 รอบ | 0.532 ตร.ม. | ๑ | 6.02 | = | 3.20 บาท |

คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา

คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา

คำนวณต้นทุน = 12,848.48 + 2,440.40

= 15,288.88

บาท/EACH

15,288.88 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------|---------------------------|------------------------|
| คิดจากความยาว | | 10.00 ม. | | | |
| ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | | 1.25 ลบ.ม. | @ | 65.00 | = 81.25 บาท |
| คอนกรีต Class E | | 1.60 ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | = 3,122.04 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 9.16 ตร.ม. | @ | 270.03 | = 2,473.47 บาท |
| คำนวณต้นทุนรวม | | | | | = 5,676.76 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | = | <u>5,676.76 /</u> | 10.00 | | = 567.67 บาท/ม. |
| หมายเหตุ: | ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | |
| | คอนกรีต | 0.16 ลบ.ม./ม. | | | |
| | ไม้แบบ | 0.90 ตร.ม./ม. | | ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม. | |

17. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

| | | | | | |
|--|--|------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | (เหล็ก RB 6 มม.) | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | | 0.07 ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | = 142.44 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | | 1.78 กก. | @ | 30.88 | = 54.84 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 0.05 กก. | @ | 32.12 | = 1.44 บาท |
| ค่าจัดหยาบผิวพื้น | | 1.00 ตร.ม. | | 30.00 | = 30 บาท |
| Sand Cushion | | 0.05 ลบ.ม. | @ | 242.98 | = 12.14 บาท |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = 240.86 บาท |
| | | | คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = | <u>240.86 /</u> | 1.00 = 240.86 บาท / ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | (เหล็กตะแกรง wrie mesh 4 mm, @ 0.20x0.20 m.) | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | | 0.07 ลบ.ม. | @ | 1,951.28 | = 142.44 บาท |
| เหล็กตะแกรง wrie mesh 4 mm, @ 0.20x0.20 m. | | 1.00 ตร.ม. | @ | 33.30 | = 33.3 บาท |
| ค่าวางเหล็กตะแกรง | | 1.00 ตร.ม. | @ | 5.00 | = 5 บาท |
| ค่าจัดหยาบผิวพื้น | | 1.00 ตร.ม. | | 30.00 | = 30 บาท |
| Sand Cushion | | 0.05 ลบ.ม. | @ | 242.98 | = 12.14 บาท |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = 222.88 บาท |
| | | | คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = | <u>222.88 /</u> | 1.00 = 222.88 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ : | เลือกใช้เหล็กตะแกรง wrie mesh 4 mm, @ 0.20x0.20 m. | | | | |

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. BLOCK SODDING

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าหญ้า | = | 15.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง (คิดให้ 10 %ของค่าวัสดุ) | = | 13.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำบำรุงรักษา | = | 2.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.00 บาท / ตร.ม. |

| 19. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL | CLASS | 1 | TYPE | 2 | Single W-Beam | 1 | Double W-Beam | 0 |
|---|------------|-------|------------|-------------------------------|---------------|---|---------------|--------|
| Thickness | 3.2 | MM. | nc Coating | 1,100.00 grams/m ² | | | | |
| คิดจากความยาว | 128.00 | ม. | ๑ | | | | | |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) | 32.00 | แผ่น | ๑ | 3,470.00 | = | | 111,040.00 | บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) | 2.00 | แผ่น | ๑ | 1,160.00 | = | | 2,320.00 | บาท |
| แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น) | 2.00 | แผ่น | ๑ | 1,150.00 | = | | 2,300.00 | บาท |
| เสานาค f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น) | 33.00 | ต้น | ๑ | 1,160.00 | = | | 38,280.00 | บาท |
| Bolt & Nut (15-18 CM.) | 66.00 | ชุด | ๑ | 30.00 | = | | 1,980.00 | บาท |
| Bolt & Nut (3.0 CM.) | 297.00 | ชุด | ๑ | 22.00 | = | | 6,534.00 | บาท |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ | 33.00 | ต้น | ๑ | 30.00 | = | | 990.00 | บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 128.00 | เมตร | ๑ | 47.00 | = | | 6,016.00 | บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 | 2.49 | ลบ.ม. | ๑ | 1,731.37 | = | | 4,311.11 | บาท |
| ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) | 33.00 | ต้น | ๑ | 36.00 | = | | 1,188.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง | 128.00 | เมตร | ๑ | 18.00 | = | | 2,304.00 | บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | 33.00 | ชุด | ๑ | 176.19 | = | | 5,814.27 | บาท |
| Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) | 66.00 | ชุด | ๑ | 30.51 | = | | 2,013.66 | บาท |
| ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | 66.00 | ชุด | ๑ | 10.00 | = | | 660.00 | บาท |
| แท่นคอนกรีต | - | ลบ.ม. | ๑ | - | = | | - | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | | 185,751.04 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 185,751.04 | / | | 128.00 | = | | 1,451.18 | บาท/ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

20 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยฉลวย,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| 1 แผ่นโลหะ | 2 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 โครงสร้าง | 3 รูปแบบ |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 ENGINEERING GRADE | 1 มีเฟรม | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE | 2 ไม่มีเฟรม | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE | 1 การจราจร | 3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 1 ป้ายข้างทาง | |
| | | 2 ป้ายแขวนสูง | |

| รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
|---|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45.00 | 466.20 | บาท/ตร.ม. |
| 2 ค่าทับสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | - | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 1 | 1,900.00 | 1,900.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4 | 1,900.00 | 760.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| 7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1 | 87.00 | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | 3,447.20 | บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน | | | | 3,447.20 | บาท/ตร.ม. |
| กำหนดให้ | | | | 3,362.35 | บาท/ตร.ม. |

21 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยฉลวย,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| 1 แผ่นโลหะ | 3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 โครงสร้าง | 3 รูปแบบ |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 ENGINEERING GRADE | 1 มีเฟรม | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE | 2 ไม่มีเฟรม | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 SUPER HIGH INTENSITY | 1 การจราจร | 3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 1 ป้ายข้างทาง | |
| | | 2 ป้ายแขวนสูง | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45.00 | 466.20 | บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าทับสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | - | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY | ตร.ม. | 1.00 | 2,800.00 | 2,800.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.40 | 2,800.00 | 1,120.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | 4,707.20 | บาท/ตร.ม. |
| | คำนวณต้นทุน | | | | 4,707.20 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

22 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า ทึบแสง (ไม่มีเฟรม)

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|----------------------|---|-------------|---|--|
| 1 | แผ่นโลหะ | 3 | ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 | โครงสร้าง | 2 | รูปแบบ |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 | ENGINEERING GRADE | 1 | มีเฟรม | 1 | พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 | HIGN INTENSITY GRADE | 2 | ไม่มีเฟรม | 2 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 | SUPER HIGH INTENSITY | 1 | การใช้งาน | 3 | พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | | | 1 | ป้ายข้างทาง | | |
| | | | | 2 | ป้ายแขวนสูง | | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45.00 | 466.20 | บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าทึบสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | - | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ | ตร.ม. | 1.00 | 2,800.00 | 2,800.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.40 | 350.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | 3,727.20 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานคืนทุน | | | | 3,727.20 | บาท/ตร.ม. |

23 R.C SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว | 6.00 ม. | | | | |
| งานดินขุด | 0.30 ลบ.ม. | ๑ | 46.66 | = | 13.95 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | 0.28 ลบ.ม. | ๑ | 1,731.37 | = | 486.51 บาท |
| คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 0.09 ลบ.ม. | ๑ | 1,951.28 | = | 167.81 บาท |
| งานไม้แบบ | 2.19 ตร.ม. | ๑ | 270.03 | = | 591.09 บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | 21.16 กก. | ๑ | 26.71 | = | 565.10 บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | 3.28 กก. | ๑ | 30.89 | = | 101.30 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.61 กก. | ๑ | 32.12 | = | 19.62 บาท |
| งานหาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | 2.30 ตร.ม. | ๑ | 25.00 | = | 57.60 บาท |
| งานหาสีจริง (เสาคอนกรีต) | 4.61 ตร.ม. | ๑ | 50.00 | = | 230.40 บาท |
| ค่าติดตั้ง ไม้เสา | 1.00 ต้น | ๑ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2333.38 บาท |
| ค่างานคืนทุน | 2,333.38 / | | 6.00 | = | 388.89 บาท/ม. |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF

จำนวน 27 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด | ต้น | 1 | 10,900.00 | 10,900.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1 | 5,900.00 | 5,900.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | ฐาน | 1 | 3,565.00 | 3,565.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²) | ม. | 38.85 | 92.00 | 3,574.20 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 32.00 | 320.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | | 10 | 6.08 | 60.80 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 39.00 | 1,365.00 |
| 1.1.9 Ground rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 26,181.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ถอดออก | ม. | 0 | 840.00 | 0.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 9,080.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 336.29 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | 0 | 880.00 | 0.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | | | 792 กม. | 808.37 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 27,850.66 |
| ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 27,850.66 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 27 | 27,850.66 | 751,967.82 |

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 27,850.66 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน) 28.67 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 792 กม.

ค่าขนส่ง = 1,132.56 บาท/ต้น ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.43 บาท/ต้น
 ค่า ขน - ถ้าย = 80.00 บาท/ต้น รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m,H=12.00 m. ได้ประมาณ
 น้ำหนักในการขนส่ง = 18.00 ต้น/เที่ยว 30 ชุด(ต้น)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เที่ยว
 จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 1.00 คัน/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 808.37 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|---|----------------|---|-----------------|---|------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก./ตร.ม. | @ | 39.41 บาท/กก. | = | 236.46 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | @ | 59.31 บาท/กก. | = | 23.72 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1.00 ตร.ม. | @ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = | 17.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | | @ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | @ | - | = | - |
| ทำงานต้นทุน | | | | = | 290.51 บาท/ตร.ม. |

26. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่า ROAD STUD | = | 160 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง | = | 15 บาท/EACH |
| ทำงานต้นทุน | = | 185.00 บาท/EACH |

27. CURB MARKING

| | | | | | |
|---|------------|---|-----------------|---|-----------------|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 ตร.ม. | | | | |
| สีทาจริงพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน | 0.04 Gl. | @ | 242.99 บาท/Gl. | = | 9.71 บาท |
| สีทาภายนอกท่อน้ำ 1 เทียว จำนวน | 0.04 Gl. | @ | 252.30 บาท/Gl. | = | 8.83 บาท |
| เตรียมพื้นที่, ค่าทา (ทาจริงพื้น 1 เทียว อโลหะสีจริง 1 เทียว) | 1.00 ตร.ม. | @ | 18.00 บาท/ตร.ม. | = | 18.00 บาท |
| ทำงานต้นทุน | | | | = | 36.54 บาท/ตร.ม. |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

| 28. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | | สำหรับไฟฟ้า | 27 | ดวงโคม |
|--|------|-------------|------------|------------|
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า | บาท | | | 0.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด) | ชุด | 1 | 140,000.00 | 140,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300.00 | 300.00 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า) | แห่ง | 0 | 3,000.00 | 0.00 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ | ชุด | 1 | 1,150.00 | 1,150.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 142,450.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด | | | | 142,450.00 |

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดรายการคำนวณ

- 1 ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
 2 ใช้ FACTOR งานทาง
 3 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

29. STEEL GRATING

| | | ### | | ราคาต้นทุน | |
|-------------------------|------------|-----|-------|------------|------------|
| เหล็กเสริม 9 มม. | 1.10 กก. | @ | 30.01 | = | 225.92 บาท |
| เหล็กเสริม 15 มม. | 5.21 กก. | @ | 23.59 | = | 33.01 บาท |
| ค่าเชื่อม | 30.00 จุด | @ | 2.00 | = | 122.91 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 0.25 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 60.00 บาท |
| ค่าทาสีกันน้ำมัน 1 ชั้น | 0.25 กก. | @ | 20.00 | = | 5.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 225.92 บาท |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ป.ร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ห้วยบง-ต้นม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ป.ร.4 และป.ร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | จำนวนเงิน | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 30 | มีชัย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. | | | | | | | | | |
| 30.1 | งานส่วนฐานราก (Foundation) ขนาด 2.50x2.50 ม. | 7.28 | ลบ.ม. | | | - | | | | |
| 30.1.1 | งานขุดดินและถมกลับ | 0.40 | ลบ.ม. | 369.55 | 147.82 | - | 99.00 | 720.72 | 720.72 | |
| 30.1.2 | งานทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.40 | ลบ.ม. | 1,506.48 | 602.59 | - | 99.00 | 39.60 | 187.42 | |
| 30.1.3 | งานคอนกรีตหยาบ | 5.37 | ลบ.ม. | 1,819.84 | 9,772.54 | - | 398.00 | 159.20 | 761.79 | |
| 30.1.4 | งานคอนกรีตโครงสร้าง (strength 240 ksc For Cube at 28 days) | 12.32 | ตร.ม. | 192.00 | 2,365.44 | - | 391.00 | 2,099.67 | 11,872.21 | |
| 30.1.5 | งานไม้แบบ | | | | | | 133.00 | 1,638.56 | 4,004.00 | |
| 30.1.6 | งานเหล็กเสริมคอนกรีต | | | | | | | | | |
| | - เหล็ก RB9 (Unit Weight 0.499 kg./m.) | 40.25 | กก. | 25.91 | 1,042.87 | - | 4.10 | 165.02 | 1,207.89 | |
| | - เหล็ก DB12 (Unit Weight 0.888 kg./m.) | 15.63 | กก. | 21.02 | 328.54 | - | 3.30 | 51.57 | 380.11 | |
| | - เหล็ก DB20 (Unit Weight 2.466 kg./m.) | 215.92 | กก. | 22.24 | 4,802.06 | - | 2.90 | 626.16 | 5,428.22 | |
| | - เหล็ก DB25 (Unit Weight 3.853 kg./m.) | 162.75 | กก. | 22.28 | 3,626.07 | - | 2.90 | 471.97 | 4,098.04 | |
| | - ลวดผูกเหล็ก No.18 | 13.04 | กก. | 32.12 | 418.84 | - | | - | 418.84 | |
| 30.1.7 | งาน Anchor Bolts ขนาด 36 mm. | 8.00 | ชุด | 290.00 | 2,320.00 | - | | - | 2,320.00 | |
| 30.1.8 | งานทาสีบริเวณฐานคอนกรีต | | ตร.ม. | 43.00 | | - | 34.00 | | | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถที่อโยธยารัฐฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ห้วยนาง-ต้นม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและ แรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 30 | งานห้องปั๊มขนาด 3.00 x14.00 เมตร ภาคใต้ | | | | | | | | |
| 30.1 | งานโครงสร้าง | | | | | | | | |
| 30.1.1 | งานดินชุด-ดินถม | 38.60 | ลบ.ม. | - | - | 125.00 | 4,825.60 | 4,825.60 | |
| 30.1.2 | ทรายหยาบ | 11.17 | ลบ.ม. | 369.55 | 4,129.42 | 99.00 | 1,106.24 | 5,235.66 | |
| 30.1.3 | งานคอนกรีตหยาบ | 1.02 | ลบ.ม. | 1,506.48 | 1,542.63 | 398.00 | 407.55 | 1,950.18 | |
| 30.1.4 | งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc รูปสี่เหลี่ยมและรูปทรงกระบอก 210 กก./ ตร.จม. | 21.05 | ลบ.ม. | 1,819.84 | 38,307.63 | 391.00 | 8,230.55 | 46,538.18 | |
| 30.1.5 | เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (SR24) | 68.07 | กก. | 26.78 | 1,822.78 | 4.10 | 279.06 | 2,101.84 | |
| 30.1.6 | เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (SR24) | 99.67 | กก. | 25.91 | 2,582.37 | 4.10 | 408.63 | 2,991.00 | |
| 30.1.7 | เหล็กเส้นขนาด DB 12 มม. (SD40) | 948.56 | กก. | 21.02 | 19,938.76 | 3.30 | 3,130.25 | 23,069.01 | |
| 30.1.8 | เหล็กเส้นขนาด DB 16 มม. (SD40) | 1,678.74 | กก. | 20.69 | 34,733.07 | 3.30 | 5,539.83 | 40,272.90 | |
| 30.1.9 | เหล็กเส้นขนาด DB 20 มม. (SD40) | - | กก. | - | - | - | - | - | |
| 30.1.10 | ไม้แบบ | 105.52 | ตร.ม. | 192.00 | 20,259.84 | 133.00 | 14,034.16 | 34,294.00 | |
| 30.1.11 | ลวดผูกเหล็ก | 83.85 | กก. | 32.12 | 2,693.29 | - | - | 2,693.29 | |
| 30.2 | งานโครงสร้างเสริมเหล็กปูพรม | | | | | | | | |
| 30.2.1 | เหล็ก C-125x50x20x2.3 มม. | 24.00 | ท่อน | 962.62 | 23,102.88 | - | - | 23,102.88 | |
| 30.2.2 | เหล็ก C-100x50x20x2.3 มม. | 22.00 | ท่อน | 803.74 | 17,682.28 | - | - | 17,682.28 | |
| 30.2.3 | เหล็ก C-75x45x15x2.3 มม. | 34.00 | ท่อน | 696.26 | 23,672.84 | - | - | 23,672.84 | |
| 30.2.4 | เหล็กกล่อง 100x50x2.0 มม. | 1.00 | ท่อน | 886.77 | 886.77 | - | - | 886.77 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนตุน 0302 ตอน ห้วยนาง-ตันม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 30.2.5 | เหล็กกล่อง 50x25x1.2 มม. | 8.00 | ท่อน | 265.24 | 2,121.91 | - | - | 2,121.91 | |
| 30.2.6 | งานสักรีนสนิม+ สักรีน | 140.76 | ตร.ม. | 23.21 | 3,267.03 | 35.00 | 4,926.60 | 8,193.63 | |
| 30.2.7 | ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคา+ลาดเชื่อม | 1,875.24 | กบ. | - | - | 10.00 | 18,752.40 | 18,752.40 | |
| 30.3 | งานหลังคา | | | | | | | | |
| 30.3.1 | Mettal Sheet สอนสเปกหนา 0.35 มม. สีบริค ออเรนจ์ กรุณวมว PE 5 มม. | 104.46 | ตร.ม. | 232.00 | 24,234.07 | 70.00 | 7,312.00 | 31,546.07 | |
| 30.3.2 | FLASHING | - | ม. | 75.00 | - | 50.00 | - | - | |
| 30.3.3 | Cadding | 31.70 | ม. | 75.00 | 2,377.66 | 50.00 | 1,585.11 | 3,962.77 | |
| 30.3.4 | สมาร์ทวูด 6" | 49.00 | ม. | 48.00 | 2,352.00 | 45.00 | 2,205.00 | 4,557.00 | |
| 30.3.5 | สมาร์ทวูด 4" | 49.00 | ม. | 61.00 | 2,989.00 | 45.00 | 2,205.00 | 5,194.00 | |
| 30.4 | งานพื้น | | | | | | | | |
| 30.4.1 | พื้นปูกระเบื้อง 45x45 ซม. รุ่น เฟอร์มิโน เบน ของ COTTO หรือเทียบเท่า | 22.90 | ตร.ม. | 260.50 | 5,965.45 | 174.00 | 3,984.60 | 9,950.05 | |
| 30.4.2 | พื้นผิวทรายล้างเบอร์ 5 สีขาวเหลือง | 36.00 | ตร.ม. | 280.00 | 10,080.00 | 99.00 | 3,564.00 | 13,644.00 | |
| 30.4.3 | ผิวขัดทราย | 1.30 | ตร.ม. | 68.94 | 89.62 | 30.00 | 39.00 | 128.62 | |
| 30.4.4 | ผิวขัดทราย ตีเส้นตามแบบ | 3.30 | ตร.ม. | 78.94 | 260.50 | 45.00 | 148.50 | 409.00 | |
| 30.5 | งานผนัง | | | | | | | | |
| 30.5.1 | ผนังก่ออิฐฉาบผิว | 101.03 | ตร.ม. | 236.00 | 23,843.08 | 89.00 | 8,991.67 | 32,834.75 | |
| 30.5.2 | ผนังก่ออิฐฉาบผิว | 18.54 | ตร.ม. | 472.00 | 8,750.88 | 167.00 | 3,096.18 | 11,847.06 | |
| 30.5.3 | Glass Block ขนาด 19x19x9 ซม. | 4.64 | ตร.ม. | 1,332.00 | 6,180.48 | 200.00 | 928.00 | 7,108.48 | |
| 30.5.4 | ผนังโครงเหล็ก กรูสมาร์ทบอร์ด หนา 8 มม. บุด้านเดียว ฉาบเรียบ | 23.50 | ตร.ม. | 280.00 | 6,580.00 | 89.00 | 2,091.50 | 8,671.50 | |
| 30.5.5 | ผิวฉาบปูนเรียบภายใน | 175.17 | ตร.ม. | 68.54 | 12,006.15 | 82.00 | 14,363.94 | 26,370.09 | |
| 30.5.6 | ผิวฉาบปูนเรียบภายนอก | 63.97 | ตร.ม. | 68.54 | 4,384.50 | 95.00 | 6,077.15 | 10,461.65 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อขยายมาตรฐานถนนทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ห้วยนาง-ตันม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 30.5.7 | ฉาบปูนโครงสร้าง | | ตร.ม. | 68.54 | - | 115.00 | - | - | |
| 30.5.8 | ผิวกระเบื้อง 0.30x0.30 ม. รุ่นกริดน้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า | 60.69 | ตร.ม. | 292.00 | 17,721.48 | 166.00 | 10,074.54 | 27,796.02 | |
| 30.6 | งานประตู่-หน้าต่าง | | | | | | | | |
| 30.6.1 | ป. 1 | 1.00 | ชุด | 6,577.00 | 6,577.00 | 240.00 | 240.00 | 6,817.00 | |
| 30.6.2 | ป. 2 | 12.00 | ชุด | 2,990.00 | 35,880.00 | 380.00 | 4,560.00 | 40,440.00 | |
| 30.6.3 | ป. 3 | 1.00 | ชุด | 1,890.00 | 1,890.00 | 380.00 | 380.00 | 2,270.00 | |
| 30.7 | งานฝ้าเพดาน | | | | | | | | |
| 30.7.1 | ฝ้าสมรกับบอร์ดหนา 6 มม. ขนาด 1.20 x 2.40 ม. โครงคร่า เหล็กชุบสังกะสี | 41.60 | ตร.ม. | 259.00 | 10,774.40 | 94.00 | 3,910.40 | 14,684.80 | |
| 30.7.2 | ฝ้าระแนงตรงข้าง 3 * ดีเว้นร่อง โครงคร่า เหล็กชุบสังกะสี บุนึ่งลวดกันแมลง | | ตร.ม. | | | | | | |
| 30.8 | งานทาสี | | | | | | | | |
| 30.8.1 | ทาสีพลาสติก (ภายใน) | 202.91 | ตร.ม. | 40.00 | 8,116.40 | 30.00 | 6,087.30 | 14,203.70 | |
| 30.8.2 | ทาสีพลาสติก (ภายนอก) | 100.70 | ตร.ม. | 43.00 | 4,330.10 | 34.00 | 3,423.80 | 7,753.90 | |
| 30.9 | งานไฟฟ้าอาคาร | | | | | | | | |
| 30.9.1 | งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x1.5 | 122.49 | ม. | 6.20 | 759.41 | 5.00 | 612.43 | 1,371.84 | |
| 30.9.2 | งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x2.5 | 15.64 | ม. | 9.12 | 142.62 | 7.00 | 109.47 | 252.09 | |
| 30.9.3 | งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด 1/2" (15 mm.) | 42.43 | ม. | 17.00 | 721.37 | 22.00 | 933.54 | 1,654.91 | |
| 30.9.4 | งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด 3/4" (20 mm.) | 5.61 | ม. | 19.25 | 108.06 | 24.00 | 134.73 | 242.79 | |
| 30.9.5 | Flex 1/2" (15 mm.) | 12.00 | ม. | 7.00 | 84.00 | 11.00 | 132.00 | 216.00 | |
| 30.9.6 | อุปกรณ์เดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ | 1.00 | เหมา | 544.63 | 544.63 | 163.38 | 163.38 | 708.01 | |
| 30.9.7 | สวิตซ์ไฟฟ้าทางเดียว 15A 250V พร้อมอุปกรณ์ | 6.00 | ชุด | 55.00 | 330.00 | 80.00 | 480.00 | 810.00 | |
| 30.9.8 | ตัวรัดคู่ ขากลมแบบ มีกรวด มีมันนิรภัย 16A 250Vพร้อมอุปกรณ์ | 1.00 | ชุด | 181.00 | 181.00 | 90.00 | 90.00 | 271.00 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อเยี่ยมชมฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0302 ตอน ห้วยนาง-ตันม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|-----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 30.9.9 | โคมติดฝ้า FLUORESCENT 1x36W สะท้อนแสง พร้อมอุปกรณ์ | 11.00 | ชุด | 1,190.00 | 13,090.00 | 115.00 | 1,265.00 | 14,355.00 | |
| 30.9.10 | โคมติดผนัง 1x15W | 1.00 | ชุด | 590.00 | 590.00 | 115.00 | 115.00 | 705.00 | |
| 30.9.11 | งานแผนผังควบคุม พร้อมอุปกรณ์ และ กราวด์ | 1.00 | ชุด | 5,834.00 | 5,834.00 | - | - | 5,834.00 | |
| 30.10 | งานประปาและสุขาภิบาล | | | | | | | | |
| 30.10.1 | ท่อน้ำ PVC. dia 1/2" CLASS 13.5 | 14.00 | ท่อน | 51.40 | 719.60 | 120.00 | 1,680.00 | 2,399.60 | |
| 30.10.2 | ท่อน้ำ PVC. dia 3/4" CLASS 13.5 | 5.00 | ท่อน | 62.15 | 310.75 | 120.00 | 600.00 | 910.75 | |
| 30.10.3 | ท่อน้ำ PVC. dia 1 1/2" CLASS 8.5 | 4.00 | ท่อน | 158.88 | 635.52 | 120.00 | 480.00 | 1,115.52 | |
| 30.10.4 | ท่อน้ำ PVC. dia 2" CLASS 13.5 | 13.00 | ท่อน | 242.99 | 3,158.87 | 160.00 | 2,080.00 | 5,238.87 | |
| 30.10.5 | ท่อน้ำ PVC. dia 3" CLASS 13.5 | - | ท่อน | 560.75 | - | 300.00 | - | - | |
| 30.10.6 | ท่อน้ำ PVC. dia 4" CLASS 13.5 | 11.00 | ท่อน | 901.87 | 9,920.57 | 400.00 | 4,400.00 | 14,320.57 | |
| 30.10.7 | ข้อต่อข้อง + อุปกรณ์ประกอบการยึดท่อ | 1.00 | เหมา | 6,001.15 | 6,001.15 | 1,800.34 | 1,800.34 | 7,801.49 | |
| 30.10.8 | ค่าทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ | 1.00 | งาน | 1,474.53 | 1,474.53 | 442.35 | 442.35 | 1,916.88 | |
| 30.10.9 | ถังบำบัดน้ำเสียแบบถังทรง และกรองร็อกกาตขนาด 1600 ลิตร พร้อมฐาน | 1.00 | ชุด | 7,990.00 | 7,990.00 | 850.00 | 850.00 | 8,840.00 | |
| 30.10.10 | ถังเก็บน้ำคูบีม ของ DOS รุ่น Natura-Water Pac Series หรือเทียบเท่า ขนาด 1500 ลิตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต+ป็นน้ำอัตโนมัติ 250 W | 1.00 | ชุด | 23,300.00 | 23,300.00 | - | - | 23,300.00 | รวมค่าแรง |
| 30.11 | งานสุขาภิบาล | | | | | | | | |
| 30.11.1 | โถส้วมชนิดนั่งยองทำแบบมีหมอน้ำ | 13.00 | ชุด | 4,390.00 | 57,070.00 | 450.00 | 5,850.00 | 62,920.00 | |
| 30.11.2 | โถส้วมชนิดนั่งยอง | - | ชุด | - | - | 150.00 | - | - | |
| 30.11.3 | โถปัสสาวะชายพร้อมก๊อกน้ำแบบกด | 5.00 | ชุด | 4,390.00 | 21,950.00 | 450.00 | 2,250.00 | 24,200.00 | |
| 30.11.4 | อ่างล้างหน้าชนิดฝังเคาน์เตอร์ | - | ชุด | 1,550.00 | - | 450.00 | - | - | |
| 30.11.5 | อ่างล้างหน้าชนิดแขวน ผนัง ทรายคอตโต้ รุ่น C 0141+ขาตั้ง รุ่น C 4141 | 8.00 | ชุด | 1,490.00 | 11,920.00 | 450.00 | 3,600.00 | 15,520.00 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน หัวขง-ต้นม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แบบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 32 | งานเสาหลักของหลวงขนาด 3.00 x 6.00 เมตร (ภาคใต้) | | | | | | | | |
| 32.1 | งานโครงสร้าง | | | | | | | | |
| 32.1.1 | งานดินซุด-ดินถม | 28.95 | ลบ.ม. | | | 125.00 | 3,619.20 | 3,619.20 | |
| 32.1.2 | ทรายหยาบ | 7.27 | ลบ.ม. | 369.55 | 2,685.59 | 99.00 | 719.45 | 3,405.04 | |
| 32.1.3 | งานคอนกรีตขยาย | 0.77 | ลบ.ม. | 1,506.48 | 1,156.97 | 398.00 | 305.66 | 1,462.63 | |
| 32.1.4 | งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc รูปสี่เหลี่ยมและรูปทรงระบอก 210 กก./ตร.ม. | 12.11 | ลบ.ม. | 1,819.84 | 22,034.62 | 391.00 | 4,734.22 | 26,768.84 | |
| 32.1.5 | เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (SR24) | 85.03 | กก. | 26.78 | 2,277.23 | 4.10 | 348.64 | 2,625.87 | |
| 32.1.6 | เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (SR24) | 28.76 | กก. | 25.91 | 745.19 | 4.10 | 117.92 | 863.11 | |
| 32.1.7 | เหล็กเส้นขนาด DB 12 มม. (SD40) | 271.02 | กก. | 21.02 | 5,696.78 | 3.30 | 894.35 | 6,591.13 | |
| 32.1.8 | เหล็กเส้นขนาด DB 16 มม. (SD40) | 844.98 | กก. | 20.69 | 17,482.65 | 3.30 | 2,788.43 | 20,271.08 | |
| 32.1.9 | เหล็กเส้นขนาด DB 20 มม. (SD40) | - | กก. | - | - | - | - | - | |
| 32.1.10 | ไม้แบบ | 53.40 | ตร.ม. | 192.00 | 10,252.80 | 133.00 | 7,102.20 | 17,355.00 | |
| 32.1.11 | สวดผูกเหล็ก | 36.89 | กก. | 32.12 | 1,185.02 | | - | 1,185.02 | |
| 32.2 | งานโครงสร้างคาน+เหล็กบุพรรณ | | | | | | | | |
| 32.2.1 | เหล็ก C-125x50x20x2.3 มม. | 19.00 | ฟ่อน | 962.62 | 18,289.78 | | - | 18,289.78 | |
| 32.2.2 | เหล็ก C-100x50x20x2.3 มม. | 13.00 | ฟ่อน | 803.74 | 10,448.62 | | - | 10,448.62 | |
| 32.2.3 | เหล็ก C-75x45x15x2.3 มม. | 1.00 | ฟ่อน | 696.26 | 696.26 | | - | 696.26 | |
| 32.2.4 | เหล็กกล่อง 100x50x2.0 มม. | 1.00 | ฟ่อน | 886.77 | 886.77 | | - | 886.77 | |
| 32.2.5 | เหล็กกล่อง 50x25x1.2 มม. | 1.00 | ฟ่อน | 265.24 | 265.23 | | - | 265.23 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

ปร.4

กลุ่มงาน/งาน :28006

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อเชื่อมมาตรฐานงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ้วยนาง-ดัมม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 32.2.6 | งานสีกันสนิม+ สีน้ำมัน | 66.54 | ตร.ม. | 23.21 | 1,544.39 | 35.00 | 2,328.90 | 3,873.29 | |
| 32.2.7 | ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคา+ลวดเชื่อม | 877.20 | กก. | - | - | 10.00 | 8,772.00 | 8,772.00 | |
| 32.3 | งานหลังคา | | | | | | | | |
| 32.3.1 | Mettal Sheet ลอนสเปน หนา 0.35 มม. สีซีดรีด ออเรนจ์ กรุณวน PE 5 มม. | 55.49 | ตร.ม. | 232.00 | 12,874.35 | 70.00 | 3,884.50 | 16,758.85 | |
| 32.3.2 | FLASHING | 5.60 | ม. | 75.00 | 420.00 | 50.00 | 280.00 | 700.00 | |
| 32.3.3 | Cadding | 14.41 | ม. | 75.00 | 1,080.96 | 50.00 | 720.64 | 1,801.60 | |
| 32.3.4 | สมาร์ทวูด 6" | 35.00 | ม. | 48.00 | 1,680.00 | 45.00 | 1,575.00 | 3,255.00 | |
| 32.3.5 | สมาร์ทวูด 4" | 35.00 | ม. | 61.00 | 2,135.00 | 45.00 | 1,575.00 | 3,710.00 | |
| 32.4 | งานพื้น | | | | | | | | |
| 32.4.1 | ปูกระเบื้องกันลื่น 0.30x0.30 ม. รุ่นกริดน้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า | 19.37 | ตร.ม. | 304.00 | 5,889.24 | 174.00 | 3,370.81 | 9,260.05 | |
| 32.4.2 | ปูกระเบื้องกันลื่น 0.30x0.30 ม. รุ่นซานโตรินีแดงของCOTTOหรือเทียบเท่า | 25.87 | ตร.ม. | 304.00 | 7,865.08 | 174.00 | 4,501.72 | 12,366.80 | |
| 32.5 | งานผนัง | | | | | | | | |
| 32.5.1 | ผนังก่ออิฐฉาบปูน | 17.40 | ตร.ม. | 236.00 | 4,106.40 | 89.00 | 1,548.60 | 5,655.00 | |
| 32.5.2 | ผนังโครงเหล็ก กรุสกริปบอร์ด หนา 8 มม. บุด้านเดียว ฉาบเรียบ | 2.00 | ตร.ม. | 280.00 | 560.00 | 95.00 | 190.00 | 750.00 | |
| 32.5.3 | ฉาบปูนเรียบภายนอก | 2.90 | ตร.ม. | 68.54 | 198.76 | 95.00 | 275.50 | 474.26 | |
| 32.6 | งานฝ้าเพดาน | | | | | | | | |
| 32.6.1 | ฝ้าสกริปบอร์ดหนา 6 มม. ขนาด 1.20 x 2.40 ม. โครงคร่า เหล็กชุบสังกะสี | 18.00 | ตร.ม. | 259.00 | 4,662.00 | 94.00 | 1,692.00 | 6,354.00 | |
| 32.6.2 | ฝ้าระแนงตรงข้าง 3 * สีเงิน โครงคร่า เหล็กชุบสังกะสี ผนังลวดกับแนง | 20.00 | ตร.ม. | 334.00 | 6,680.00 | 112.00 | 2,240.00 | 8,920.00 | |
| 32.7 | งานทาสี | | | | | | | | |
| 32.7.1 | ทาสีพลาสติก (ภายนอก) | 44.90 | ตร.ม. | 43.00 | 1,930.70 | 34.00 | 1,526.60 | 3,457.30 | |
| 32.7.2 | งานสี TEXTURE | 8.64 | ตร.ม. | 254.00 | 2,194.56 | 34.00 | 293.76 | 2,488.32 | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาากลาง

กลุ่มงาน/งาน :28006

ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อขนถ่ายวัสดุงานทาง

สถานที่ก่อสร้าง :ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0302 ตอน ห้วยนาง-คันทรง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 11 แผ่น

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุและ แรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 32.8 | งานไฟฟ้าอาคาร | | | | - | | | - | |
| 32.8.1 | งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x1.5 | 20.80 | ม. | 6.20 | 128.96 | 5.00 | 104.00 | 232.96 | |
| 32.8.2 | งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด Ø 1/2" (15 mm.) | 11.20 | ม. | 17.00 | 190.40 | 22.00 | 246.40 | 436.80 | |
| 32.8.3 | Flex Ø 1/2 " (15 mm.) | 4.00 | ม. | 7.00 | 28.00 | 11.00 | 44.00 | 72.00 | |
| 32.8.4 | อุปกรณ์เดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ | 1.00 | แพก | 104.20 | 104.20 | 23.96 | 23.96 | 128.16 | |
| 32.8.5 | สวิทซ์ไฟฟ้าทางเดียว 15A 250V พร้อมอุปกรณ์ | 2.00 | ชุด | 55.00 | 110.00 | 80.00 | 160.00 | 270.00 | |
| 32.8.6 | โคมติดฝ้า FLUORESCENT 1x36W สะท้อนแสง พร้อมอุปกรณ์ | 4.00 | ชุด | 1,190.00 | 4,760.00 | 115.00 | 460.00 | 5,220.00 | |
| 32.9 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | - | | | - | |
| 32.9.1 | งานหุ้มเสา | 6.00 | ชุด | 1,000.00 | 6,000.00 | 350.00 | 2,100.00 | 8,100.00 | |
| 32.9.2 | ค้ำยันไม้ตามแบบ | 10.00 | ชุด | 1,500.00 | 15,000.00 | 525.00 | 5,250.00 | 20,250.00 | |
| 32.9.3 | ไม้กระโถง+ไม้ลุตหน้าจั่ว | 2.00 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 | 875.00 | 1,750.00 | 6,750.00 | |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | | 179,246.51 | | 65,543.46 | 244,789.97 | |

แนวทางการจัดตั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28006 ลักษณะงาน 28.67 บาท/คิวร วันมี 13 ธันวาคม 2564 ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 792.00 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 403 ดอน 085+243 - กม. 85+918 ค่าขยทาง 28.67 บาท/คิวร วันมี 13 ธันวาคม 2564 ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 792.00 กม.
 ห้วยนาง - ตำบลวัง AADT 9,505 คัน/วัน
 ระยะทางดำเนินการ 0.675 กม.
 นำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด ตรีง จาชา 28.67 บาท/คิวร วันมี 13 ธันวาคม 2564 ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 792.00 กม.

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าแรงตัด-ตัด (บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|---------|---------|------------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|
| | | | | ทางรถ | ทางเดิน | ทางรถไฟ | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,523.36 | 271.00 | | | 271.00 | 408.70 | | 458.70 | 2,982.06 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.ภูเก็ต |
| 2 | เหล็ก RB 6 มม. | ตัน | 26,298.05 | 271.00 | | | 271.00 | 408.70 | | 4,588.70 | 30,886.75 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.ภูเก็ต |
| 3 | เหล็ก RB 9 มม. | ตัน | 25,422.48 | 271.00 | | | 271.00 | 408.70 | | 4,588.70 | 30,011.18 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.ภูเก็ต |
| 4 | เหล็ก RB 12 มม. | ตัน | 22,926.18 | 271.00 | | | 271.00 | 408.70 | | 3,768.70 | 26,714.88 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.ภูเก็ต |
| 5 | เหล็ก RB 25 มม. | ตัน | 22,429.99 | 271.00 | | | 271.00 | 408.70 | | 3,398.70 | 25,818.69 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.ภูเก็ต |
| 5 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 20,669.08 | 185.00 | | | 185.00 | 278.85 | | 3,658.85 | 24,327.93 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.พังงา |
| 7 | เหล็ก DB 16 มม. | ตัน | 20,332.74 | 185.00 | | | 185.00 | 278.85 | | 3,258.85 | 23,591.59 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.พังงา |
| 8 | เหล็ก DB 20 มม. | ตัน | 21,890.42 | 185.00 | | | 185.00 | 278.85 | | 3,258.85 | 25,149.27 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.พังงา |
| 9 | เหล็ก DB 25 มม. | ตัน | 21,925.00 | 185.00 | | | 185.00 | 278.85 | | 3,258.85 | 25,183.85 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.พังงา |
| 10 | จวดูเหล็ก | กก. | 30.92 | 792.00 | | | 792.00 | 1.20 | | 1.20 | 32.12 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ กทม. |
| 11 | ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 308.79 | | | | | | | | 308.79 | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 12 | ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 270.03 | | | | | | | | 270.03 | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 13 | หินยอนผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 320.00 | 78.00 | | | 78.00 | 165.08 | | 165.08 | 485.08 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | โรงเรียนปทุมคงคาวิทยาลัยการ |
| 14 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 20.00 | | | 20.00 | 69.55 | | 69.55 | 369.55 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | ป้อมกั้นเนิน |
| 15 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 17.00 | | | 17.00 | 59.38 | | 59.38 | 109.38 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | ป้อมทุ่ง |
| 16 | ทรายถม | ลบ.ม. | 200.00 | 20.00 | | | 20.00 | 42.98 | | 42.98 | 242.98 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | ป้อมกั้นเนิน |
| 17 | ดินถม | ลบ.ม. | 40.00 | 12.00 | | | 12.00 | 42.43 | | 42.43 | 82.43 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | ป้อมทุ่ง |
| 18 | ท่อคอนกรีตขนาด Dai 0.60 ม. CLASS II | หอน | 900.00 | 97.00 | | | 97.00 | 236.12 | | 187.20 | 1,087.20 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | บจก.โกลเดิลวิคคอนกรีต |
| 19 | ท่อคอนกรีตขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II | หอน | 1,900.00 | 123.00 | | | 123.00 | 299.12 | | 418.86 | 2,318.86 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979) |
| 20 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 25.45 | | | | | | | 2.90 | 28.35 | พาดิษฐ์ จ.กระบี่ | |
| 22 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 28.23 | | | | | | | 2.90 | 31.13 | พาดิษฐ์ จ.นครศรีธรรมราช | |
| 22 | เหล็กเส้น 9 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 25.45 | | | | | | | 2.90 | 28.35 | พาดิษฐ์ จ.กระบี่ | |
| 23 | เหล็กเส้น 9 มม. x 10 ซม. | กก. | 25.45 | | | | | | | 2.90 | 28.35 | พาดิษฐ์ จ.กระบี่ | |
| 24 | เหล็กเส้น 12 มม. x 10 ซม. | กก. | 25.45 | | | | | | | 2.90 | 28.35 | พาดิษฐ์ จ.กระบี่ | |
| 25 | สี่เหลี่ยมคางหมู | ลิตร | 74.07 | | | | | | | - | 74.07 | พาดิษฐ์ จ.นครศรีธรรมราช | |
| 26 | สี่เหลี่ยม | ลิตร | 31.99 | | | | | | | - | 31.99 | พาดิษฐ์ กทม. | |
| 27 | เหล็กเส้นค้ำตั้งขึ้นรูปโดยเฉลี่ย | กก. | 35.00 | | | | | | | - | 35.00 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จาก แหล่ง กทม. |
| 23 | คอนกรีตผสมเสร็จปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม. | ตร.ม. | 1,967.85 | | | | | | | | | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | พาดิษฐ์ จ. ตรีง |
| 24 | WIRE MESH ทน. 9 มม.ทึบตัน ขนาด 0.15 x 0.15 ม. | ตร.ม. | 217.00 | 792.00 | | | 792.00 | 5.52 | | 5.52 | 222.52 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ กทม. |
| 25 | เหล็กเส้นกลม Ø 32 มม. | ตัน | 25,266.67 | 792.00 | | | 792.00 | 1,195.41 | | 1,195.41 | 26,462.08 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ กทม. |
| 26 | WIRE MESS ทน. 4 มม. ทึบตัน ขนาด 0.20 x0.20 ม. | ตร.ม. | 33.17 | 86.00 | | | 86.00 | 0.13 | | 0.13 | 33.30 | ขนส่งโดยรถลากต่าง | พาดิษฐ์ จ.พัทลุง |

แนวทางการขอตั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28006 ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างจุดพักเพื่อการะดับมาตรฐานทาง
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - คันทอง AADT 9,505 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 085+243 - กม. 85+918 คันข้างทาง ระยะทางดำเนินการ 0.675 กม.
 นั้นมีที่ตั้งสถานีรับ บatching ตัน 13 วัน/กม. 2564 ระยะขนส่งจากจุดรวม 792.00 กม.

ภาพแสดงจุด 1

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่า แรง คิด-วัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|-------|----------------------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลาดเนิน | ทางน้ำ | | | | | | |
| 27 | สีทากานอก (GI = 3.785 l/te) | GL | 252.30 | | | | | | 252.30 | | | พาดินถม อ.สุราษฎร์ธานี |
| 28 | สีทารองพื้นปูนใหม่ (GI = 3.785 l/te) | GL | 242.99 | | | | | | 242.99 | | | พาดินถม อ.เนตรศรีธรรมราช |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ก่อสร้างจุดตัดที่เชื่อมมาตรฐานทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 28.27 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม 2564 ระยะทางจาก กทม. 792.00 กม.

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทาง ขนส่ง (กม.) | ปริมาณ ทางขา ถูกถึง | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ถ่าย (บาท) | ค่า แรง ตัด-คัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | ราคา/กก. ขนส่ง | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|----------------------|---|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) | คัน | 2,523.36 | 271.00 | | 271.00 | 408.70 | 50.00 | | 458.70 | 2,982.06 | | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ภูเก็ต |
| 2 | เหล็ก RB 6 มม. | คัน | 26,298.05 | 271.00 | | 271.00 | 408.70 | 80.00 | | 488.70 | 26,786.75 | 26.78 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ภูเก็ต |
| 3 | เหล็ก RB 9 มม. | คัน | 25,422.48 | 271.00 | | 271.00 | 408.70 | 80.00 | | 488.70 | 25,911.18 | 25.91 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ภูเก็ต |
| 4 | เหล็ก RB 12 มม. | คัน | 22,926.18 | 271.00 | | 271.00 | 408.70 | 80.00 | | 488.70 | 23,414.88 | 23.41 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ภูเก็ต |
| 5 | เหล็ก RB 25 มม. | คัน | 22,429.99 | 271.00 | | 271.00 | 408.70 | 80.00 | | 488.70 | 22,918.69 | 22.91 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ภูเก็ต |
| 6 | เหล็ก DB 12 มม. | คัน | 20,669.08 | 185.00 | | 185.00 | 278.85 | 80.00 | | 358.85 | 21,027.93 | 21.02 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.สงขลา |
| 7 | เหล็ก DB 16 มม. | คัน | 20,332.74 | 185.00 | | 185.00 | 278.85 | 80.00 | | 358.85 | 20,691.59 | 20.69 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.สงขลา |
| 8 | เหล็ก DB 20 มม. | คัน | 21,890.42 | 185.00 | | 185.00 | 278.85 | 80.00 | | 358.85 | 22,249.27 | 22.24 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.สงขลา |
| 9 | เหล็ก DB 25 มม. | คัน | 21,925.00 | 185.00 | | 185.00 | 278.85 | 80.00 | | 358.85 | 22,283.85 | 22.28 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.สงขลา |
| 10 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.92 | 792.00 | | 792.00 | 1.20 | | | 165.08 | 32.12 | 32.12 | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 11 | หินยิปซัมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 78.00 | | 78.00 | 165.08 | | | 69.55 | 469.55 | | ขนส่งโดยรถบรรทุก | โรงงานปูนซีเมนต์วิภาวดี บ่อแก้วตัน |
| 12 | ทรายละเอียด | ลบ.ม. | 300.00 | 20.00 | | 20.00 | 69.55 | | | 1,819.84 | 1,819.84 | | ขนส่งโดยรถบรรทุก | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 13 | คอนกรีตผสมเสร็จปูหน้าถาด 240 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 1,819.84 | | | | | | | | | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 14 | เหล็กกล่อง 100x100x3.2mm. | ห่อ | 1,884.38 | | | | | | | 1,884.38 | 1,884.38 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 15 | เหล็กกล่อง 100x100x2.3mm. | ห่อ | 1,375.68 | | | | | | | 1,375.68 | 1,375.68 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 16 | เหล็กกล่อง 125x75x3.2mm. | ห่อ | 1,884.39 | | | | | | | 1,884.39 | 1,884.39 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 17 | เหล็กกล่อง 75x45x2.3mm. | ห่อ | 803.64 | | | | | | | 803.64 | 803.64 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 18 | เหล็กกล่อง 25x25x1.6mm. | ห่อ | 221.69 | | | | | | | 221.69 | 221.69 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 19 | เหล็กกล่อง 100x50x2.0mm. | ห่อ | 886.77 | | | | | | | 886.77 | 886.77 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 20 | เหล็กกล่อง 50x25x1.2mm. | ห่อ | 265.24 | | | | | | | 265.24 | 265.24 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 21 | เหล็กกล่อง 50x50x2.3mm. | ห่อ | 661.12 | | | | | | | 661.12 | 661.12 | | | เห็นยารจากเหล็ก C-100x50x20x2.3mm.ของหงษ์ |
| 22 | C-125x50x20x2.3mm. | ห่อ | 962.62 | | | | | | | 962.62 | 962.62 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 23 | C-100x50x20x2.3mm. | ห่อ | 803.74 | | | | | | | 803.74 | 803.74 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 24 | C-100x50x20x3.2mm. | ห่อ | 1,121.50 | | | | | | | 1,121.50 | 1,121.50 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 25 | C-75x45x15x2.3mm. | ห่อ | 696.26 | | | | | | | 696.26 | 696.26 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 26 | เหล็กแผ่น 4 x 8 รัด ทน 9 มม. มีพ่นสี 210.00 กก/แผ่น | กก. | 34.00 | | | | | | | 34.00 | 34.00 | | | https://www.steelcity.com/steel-sheet-price.html |
| 27 | แผ่นฉนวนกันความร้อนโฟลิต (0.2mm) ขนาด 1.2x2.4 m. | แผ่น | 1,850.00 | | | | | | | 1,850.00 | 1,850.00 | | | https://www.lazada.co.th/products/vega-aluminium-composit |
| 28 | ท่อ PVC ชนิดท่อธรรมดา ชั้น 13.5 Dia. 1" | ห่อ | 97.66 | | | | | | | 97.66 | 97.66 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 29 | ท่อ PVC ชนิดท่อธรรมดา ชั้น 13.5 Dia. 2" | ห่อ | 242.99 | | | | | | | 242.99 | 242.99 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 30 | ท่อ PVC ชนิดท่อธรรมดา ชั้น 13.5 Dia. 3" | ห่อ | 560.75 | | | | | | | 560.75 | 560.75 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 31 | ท่อ PVC ชนิดท่อธรรมดา ชั้น 13.5 Dia. 4" | ห่อ | 901.87 | | | | | | | 901.87 | 901.87 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 35 | สีน้ำยากบอกล | กระป๋อง | 616.83 | | | | | | | 616.83 | 616.83 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 35 | สีน้ำยากบอกล | กระป๋อง | 542.06 | | | | | | | 542.06 | 542.06 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 36 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูพื้น บรจุ 50 กก./ถุง คราซีโอ | คัน | 2,700.94 | | | | | | | 2,700.94 | 2,700.94 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 37 | ทรายละเอียด | ลบ.ม. | 514.02 | | | | | | | 514.02 | 514.02 | | | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 38 | หินยิป | คัน | 2.80 | | | | | | | 2.80 | 2.80 | | | พาณิชย์ พัทลุง |

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | A 500:366:662 | B 450:391:662 | C 400:416:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,565.58 | 1,409.02 | 1,252.46 | 688.85 |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 162.30 | 173.39 | 184.47 | 174.27 |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | 369.29 | 470.25 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | | 2,533.17 | 2,387.70 | 2,242.22 | 1,731.37 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | D (30-40 Mpa) 350:441:662 | E 300:466:662 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|--|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,095.90 | 939.34 | 1,565.58 | |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 195.56 | 206.65 | 332.15 | |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | - | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 436.00 | 436.00 | 114.00 | |
| รวม | | 2,096.75 | 1,951.28 | 2,011.73 | |

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | A 500:366:662 | B 450:391:662 | C 400:416:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,565.58 | 1,409.02 | 1,252.46 | 688.85 |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 162.30 | 173.39 | 184.47 | 174.27 |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | 369.29 | 470.25 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 398.00 |
| รวม | | 2,595.17 | 2,449.70 | 2,304.22 | 1,731.37 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | D 350:441:662 | E 300:466:662 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|--|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,095.90 | 939.34 | 1,565.58 | |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 195.56 | 206.65 | 332.15 | |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | - | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 498.00 | 498.00 | 114.00 | |
| รวม | | 2,158.75 | 2,013.28 | 2,011.73 | |

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | A 500:366:662 | B 450:391:662 | C 400:416:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,565.58 | 1,409.02 | 1,252.46 | 688.85 |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 162.30 | 173.39 | 184.47 | 174.27 |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | 369.29 | 470.25 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 542.00 | 542.00 | 542.00 | 398.00 |
| รวม | | 2,639.17 | 2,493.70 | 2,348.22 | 1,731.37 |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | D 350:441:662 | E 300:466:662 | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|--|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,982.06 = 3,131.16 | 1,095.90 | 939.34 | 1,565.58 | |
| 2. ทราย | 1.20 x 369.55 = 443.46 | 195.56 | 206.65 | 332.15 | |
| 3. หิน | 1.15 x 485.08 = 557.84 | 369.29 | 369.29 | - | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 542.00 | 542.00 | 114.00 | |
| รวม | | 2,202.75 | 2,057.28 | 2,011.73 | |

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น = 553.17 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | ไม้แบบ (3) |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 775.17 | 775.17 | 835.05 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 193.79 | 155.03 | 278.35 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | 115.00 | 154.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 308.79 | 270.03 | 432.35 |

สรุปราคาไม้แบบตรง

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ราคา | หมายเหตุ |
|-------|--|-------|--------|---------------------|
| 1 | ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. | ลบ.ฟ. | 575.70 | ราคาพานิชย์ นครศรีฯ |
| 2 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 564.75 | ราคาพานิชย์ สตูล |
| 3 | ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม. | ต้น | 60.00 | ราคาพานิชย์ กทม. |
| 4 | ตะปู 3 นิ้ว | กก. | 28.14 | ราคาพานิชย์ กระบี่ |
| 5 | นํ้ามันทาแบบ | ตร.ม. | 5.00 | |
| 6 | เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม. | ต้น | 220.00 | ราคาพานิชย์ กทม. |
| 7 | เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม. | ต้น | 60.00 | ราคาพานิชย์ กทม. |
| 8 | ไม้ตัดยาว 4 ม.ม. ชนิดภายนอก | ตร.ม. | 77.88 | ราคาพานิชย์ ทัพหลวง |

| ลำดับ | จังหวัด | ไม้กระบอก | ไม้คร่าว | ไม้ตัดยาว 4 ม.ม. | ตะปู |
|-------|-----------------|-----------|----------|------------------|-------|
| 1 | จ.ตรัง | - | - | 94.11 | 39.56 |
| 2 | จ.สตูล | 690.00 | 564.75 | 92.57 | 48.13 |
| 3 | จ.กระบี่ | - | 767.29 | 84.37 | 33.64 |
| 4 | จ.นครศรีธรรมราช | 575.70 | - | - | 28.14 |
| 5 | จ.พัทลุง | | | 77.88 | 43.93 |

| | | | |
|--|----------------|---|--------------------|
| 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร) | | | |
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 575.70 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 169.43 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 18.00 บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 7.04 บาท/ตร.ม. |
| - นํ้ามันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 5.00 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = 775.17 บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบ (1) แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | |
|-------------------------|----------------|---|--------------------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 ลบ.ฟ. | @ | 575.70 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ตัดยาวทหนา 4 ม.ม. | 1 ตร.ม. | @ | 77.88 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 169.43 บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 7.04 บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | - |
| - ไม้ Bracing Ø4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | - |
| - นํ้ามันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 5.00 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = 835.05 บาท/ตร.ม. |

หลักเกณฑ์และตารางคำนวณหาวัสดุรวมต่อหน่วย

ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง-ต้นม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ | |
|---------------------------------------|---|---|-------|------------------|---------------|---------------|-----------|
| 1 | คอนกรีตส่วนผสม 1 : 3 : 5 (คอนกรีตหยาบ) | | | | | | |
| | - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก. 15/2514) | 260 | กก. | 2.98 | 775.33 | | |
| | - ทรายหยาบ | 0.62 | ลบ.ม. | 369.55 | 229.12 | | |
| | - หินเบอร์ 1-2 | 1.03 | ลบ.ม. | 485.08 | 499.63 | | |
| | - น้ำผสมคอนกรีต | 180 | ลิตร | 0.0164 | 2.95 | | |
| | รวมคอนกรีต 1 : 3 : 5 | 1 | ลบ.ม. | = | 1,506.48 | *ไม่รวมค่าแรง | |
| 2 | ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร) | | | | | | |
| | - ไม้กระบอก | 1 | ลบ.ฟ. | 575.70 | 575.70 | | |
| | - ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | 564.75 | 169.42 | | |
| | - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ตัน | 60.00 | 18.00 | | |
| | - ตะปู | - | กก. | 28.14 | - | | |
| | - น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม. | 5.00 | 5.00 | | |
| | รวมรวมค่าวัสดุ | | | | 768.12 | | |
| | - เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ...(1) | 1.09 | ลบ.ม. | 768.12 | 192.03 | | |
| รวมไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) | 1 | ลบ.ม. | = | 192.00 | *ไม่รวมค่าแรง | | |
| 3 | คอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง (รวมเหล็กเสริม) ขนาด 0.10x0.10 m. | | | | | | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 3.36 | กก. | 2.70 | 9.07 | | |
| | - ทรายหยาบ | 0.01 | ลบ.ม. | 369.55 | 3.69 | | |
| | - หินเบอร์ 1-2 | 0.02 | ลบ.ม. | 485.08 | 9.70 | | |
| | - น้ำผสมคอนกรีต | 1.80 | ลิตร | 0.0164 | 0.02 | | |
| | - ไม้แบบหล่อคอนกรีต | 0.10 | ตร.ม. | 192.00 | 19.20 | | |
| | - ตะปู | 0.05 | ตร.ม. | 28.14 | 1.40 | | |
| | - เหล็กเสริม RB dia 6 มม. | 0.41 | กก. | 26.78 | 10.97 | | |
| | - เหล็กเสริม RB dia 9 มม. | 1.07 | กก. | 25.91 | 27.72 | | |
| | - ลวดผูกเหล็กเสริม | 0.04 | กก. | 32.12 | 1.28 | | |
| | รวมคอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ส. | 1 | เมตร | = | 83.05 | *ไม่รวมค่าแรง | |
| | 4 | คอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง (รวมเหล็กเสริม) ขนาด 0.10x0.20 m. | | | | | |
| | | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 6.72 | กก. | 2.70 | 18.15 | |
| - ทรายหยาบ | | 0.02 | ลบ.ม. | 369.55 | 7.39 | | |
| - หินเบอร์ 1-2 | | 0.04 | ลบ.ม. | 485.08 | 19.40 | | |
| - น้ำผสมคอนกรีต | | 3.60 | ลิตร | 0.02 | 0.05 | | |
| - ไม้แบบหล่อคอนกรีต | | 0.20 | ตร.ม. | 192.00 | 38.40 | | |
| - ตะปู | | 0.08 | ตร.ม. | 28.14 | 2.11 | | |
| - เหล็กเสริม RB dia 6 มม. | | 0.82 | กก. | 26.78 | 21.95 | | |
| - เหล็กเสริม RB dia 9 มม. | | 1.61 | กก. | 25.91 | 41.58 | | |
| - ลวดผูกเหล็กเสริม | | 0.06 | กก. | 32.12 | 1.92 | | |
| รวมคอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ส. | | 1 | เมตร | = | 150.95 | *ไม่รวมค่าแรง | |
| 5 | | ผนังก่ออิฐมวลเบา ครึ่งแผ่นอิฐ | | | | | 1 - 2 ซม. |
| | | - อิฐมวลเบา ชนิดมีรู 4 รู ขนาด 7.5 x 6.5 x 18 ซม. | 55 | ก้อน | 2.80 | 154.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 16.01 | กก. | 2.70 | 43.24 | | |
| | - น้ำยาผสมปูนก่อ | 10.29 | กก. | 2.00 | 20.58 | | |
| | - ทรายหยาบ | 0.05 | ลบ.ม. | 369.55 | 18.47 | | |
| | - น้ำผสมคอนกรีต | 10 | ลิตร | 0.0164 | 0.16 | | |
| รวมผนังก่ออิฐมวลเบาครึ่งแผ่น | 1 | ตร.ม. | = | 236.00 | *ไม่รวมค่าแรง | | |

หลักเกณฑ์และตารางคำนวณราคาวัสดุรวมต่อหน่วย

ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0302 ตอน ห้วยนาง-คันม่วง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|---------------------|------------------|---------------|
| 6 | ผนังก่ออิฐมวลเบา เต็มแผ่นอิฐ | | | | | 1 - 2 ซม. |
| | - อิฐมวลเบา ชนิดมีรู 4 รู ขนาด 7.5 x 6.5 x 18 ซม. | 110 | ก้อน | 2.80 | 308.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 32.02 | กก. | 2.70 | 86.48 | |
| | - น้ำยาผสมปูนก่อ | 20.58 | กก. | 2.00 | 41.16 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.10 | ลบ.ม. | 369.55 | 36.95 | |
| | - น้ำผสมคอนกรีต | 20 | ลิตร | 0.0164 | 0.32 | |
| | รวมผนังก่ออิฐมวลเบาค้างครั้งแผ่น | 1 | ตร.ม. | = | 472.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 7 | Glass Block ขนาด 19x19x9 ซม. | | | | | 1 - 2 ซม. |
| | - Glass Block ขนาด 19x19x9 ซม. | 25 | ก้อน | 50.00 | 1,250.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 16.01 | กก. | 2.70 | 43.24 | |
| | - น้ำยาผสมปูนก่อ | 10.29 | กก. | 2.00 | 20.58 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.05 | ลบ.ม. | 369.55 | 18.47 | |
| | - น้ำผสมคอนกรีต | 10 | ลิตร | 0.0164 | 0.16 | |
| | รวมผนังก่ออิฐมวลเบาค้างครั้งแผ่น | 1 | ตร.ม. | = | 1,332.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 8 | ปูนฉาบผิวเรียบ (หนา 1.5 ซม.เพื่อวัสดุเสียหายแล้ว) | | | | | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 12.05 | กก. | 2.70 | 32.54 | |
| | - น้ำยาผสมปูนฉาบ | 7.70 | กก. | 2.00 | 15.40 | |
| | - ทรายละเอียด | 0.04 | ลบ.ม. | 514.02 | 20.56 | |
| | - น้ำผสมปูน | 3 | ลิตร | 0.0164 | 0.04 | |
| | รวมปูนฉาบผิวเรียบ | 1 | ตร.ม. | = | 68.54 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 9 | กระเบื้องผนัง กระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 12"x12" | | | | | |
| | - กระเบื้องเซรามิกสีกรมดา 12"x12"(11+1 แผ่น) | 12 | แผ่น | 19.00 | 228.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 18.00 | กก. | 2.70 | 48.61 | |
| | - ปูนซีเมนต์ขาวยาแนว | 0.20 | กก. | 4.60 | 0.92 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.04 | ลบ.ม. | 369.55 | 14.78 | |
| | - น้ำผสมปูน | 6 | ลิตร | 0.0164 | 0.09 | |
| | - คิว ที วี ซี. | 1.00 | ตร.ม. | - | - | |
| | กระเบื้องผนัง กระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 12"x12" | 1 | ตร.ม. | = | 292.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 10 | กระเบื้องพื้น กระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 12"x12" | | | | | |
| | - กระเบื้องเซรามิกสีกรมดา 12"x12"(11+1 แผ่น) | 12 | แผ่น | 20.00 | 240.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 18.00 | กก. | 2.70 | 48.61 | |
| | - ปูนซีเมนต์ขาวยาแนว | 0.20 | กก. | 4.60 | 0.92 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.04 | ลบ.ม. | 369.55 | 14.78 | |
| | - น้ำผสมปูน | 6 | ลิตร | 0.0164 | 0.09 | |
| | - คิว ที วี ซี. | 1.00 | ตร.ม. | - | - | |
| | กระเบื้องพื้น กระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 12"x12" | 1 | ตร.ม. | = | 304.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 11 | งานทาสีพลาสติกชนิดทากายนอก | | | | | |
| | - สีโป้ว | 0.20 | กก. | 10.00 | 2.00 | |
| | - สีทากายนอกทารองพื้น | 0.04 | GL. | 308.41 | 11.01 | |
| | - สีทากายนอกทาทับหน้า | 0.05 | GL. | 616.83 | 30.84 | |
| | - น้ำผสมสี | 1.00 | ลิตร | 0.0144 | 0.01 | |
| | รวมวัสดุทาสีทากายนอก | 1 | ตร.ม. | = | 43.00 | *ไม่รวมค่าแรง |

หลักเกณฑ์และตารางคำนวณหาค่าวัสดุรวมต่อหน่วย

ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 403 คอนควคม 0302 ตอน ห้วยนาง-คันทอง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|---------------------|------------------|---------------|
| 12 | งานทาสีพลาสติกชนิดทาภายใน | | | | | |
| | - สีโป้ว | 0.20 | กก. | 10.00 | 2.00 | |
| | - สีทาภายในทาผนัง | 0.04 | GL. | 308.41 | 11.01 | |
| | - สีทาภายในทาพื้นหน้า | 0.05 | GL. | 542.06 | 27.10 | |
| | - น้ำผสมสี | 1.00 | ลิตร | 0.0144 | 0.01 | |
| | รวมวัสดุทาสีภายใน | 1 | ตร.ม. | = | 40.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 13 | งานทาสีเหล็กกันสนิม | | | | | |
| | - สีโป้ว-กระดาดทราย | 0.20 | กก. | 10.00 | 2.00 | |
| | - ทารองพื้น | 0.04 | GL. | 360.22 | 12.86 | |
| | - ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า | 0.06 | GL. | 121.08 | 6.72 | |
| | - ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์ | 0.01 | GL. | 163.55 | 1.63 | |
| | รวมวัสดุทาสีเหล็กกันสนิม | 1 | ตร.ม. | = | 23.21 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 14 | งานสี TEXTURE | | | | | |
| | - สีโป้ว-กระดาดทราย | 0.20 | กก. | 10.00 | 2.00 | |
| | - ทารองพื้น | 0.04 | GL. | 360.22 | 12.86 | |
| | - ทาสี TEXTURE (ทาสีเขียว) | 2.00 | ตร.ม. | 120.00 | 240.00 | |
| | - ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์ | 0.01 | GL. | - | - | |
| | รวมวัสดุทาสีเหล็กกันสนิม | 1 | ตร.ม. | = | 254.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 15 | ผนังบุกระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 18"x18" (45x45 cm.) | | | | | |
| | - กระเบื้องเซรามิกเคลือบขนาด 18"x18"(5+1 แผ่น) | 6 | แผ่น | 30.00 | 180.00 | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 18.00 | กก. | 2.70 | 48.61 | |
| | - ปูนซีเมนต์ขาวยาแนว | 0.22 | กก. | 4.60 | 1.01 | |
| | - ทรายละเอียด | 0.04 | ลบ.ม. | 514.02 | 20.56 | |
| | - น้ำผสมปูน | 6 | ลิตร | 0.0164 | 0.09 | |
| | - คิว พี วี ซี. | 1.00 | ตร.ม. | 10.23 | 10.23 | |
| | | 1 | ตร.ม. | = | 260.50 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 16 | พื้นขัดหยาบ | | | | | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 20.02 | กก. | 2.70 | 54.07 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.04 | ลบ.ม. | 369.55 | 14.78 | |
| | - น้ำผสมปูน | 6 | ลิตร | 0.0164 | 0.09 | |
| | | 1 | ตร.ม. | = | 68.94 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 17 | พื้นขัดหยาบ ตีเส้นคานแบบ | | | | | |
| | - ปูนซีเมนต์ผสม(Silica Cement) | 20.02 | กก. | 2.70 | 54.07 | |
| | - ทรายหยาบ | 0.04 | ลบ.ม. | 369.55 | 14.78 | |
| | - น้ำผสมปูน | 6 | ลิตร | 0.0164 | 0.09 | |
| | - เส้น | 1 | ม. | 10.00 | 10.00 | |
| | พื้นขัดหยาบ ตีเส้นคานแบบ | 1 | ตร.ม. | = | 78.94 | *ไม่รวมค่าแรง |

หลักเกณฑ์และตารางคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วย
ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบนงานทาง
ทางหลวงหมายเลข 403 คอนควคม 0302 ตอน ห้วยนาง-คันมั่ง ที่ กม.85+343 - 85+918 (ด้านซ้ายทาง)

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|---------------------|------------------|----------------------|
| 18 | แผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ หน้า 6 มม. พร้อม โครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี | | | | | |
| | - แผ่นสปรูทบอร์ด หน้า 6 มม. 1.20 x 2.40 ม. | 1.00 | ตร.ม. | 91.88 | 91.87 | 1 แผ่นคิด 2.40 ตร.ม. |
| | - โครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี(92 x 0.55 มม.) | 1.00 | ตร.ม. | 155.00 | 155.00 | |
| | - ตะปูเกลียว | 0.11 | กก. | 25.00 | 2.75 | |
| | - ฉาบรอยต่อ | 2.00 | ตร.ม. | 5.00 | 10.00 | |
| | - ค่าแรงงานติดตั้งฝ้าเพดานทั้งหมด | 1.00 | ตร.ม. | - | - | |
| | รวมงานฝ้าเพดานแผ่นสปรูทบอร์ด หน้า 6 มม. | 1 | ตร.ม. | = | 259.00 | *ไม่รวมค่าแรง |
| 19 | ฝ้าระแนงตราช้าง 3 " สีเงินร่อง โครงเคว่า เหล็กชุบสังกะสี บุนั้ลวดกันแมลง | | | | | |
| | - ฝ้าระแนง 3 " | 1.00 | ตร.ม. | 119.88 | 119.88 | |
| | - โครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสี(92 x 0.55 มม.) | 1.00 | ตร.ม. | 155.00 | 155.00 | |
| | - ตะปูเกลียว | 0.11 | กก. | 25.00 | 2.75 | |
| | - ฉาบรอยต่อ | 2.00 | ตร.ม. | - | - | |
| | - บุนั้ลวดกันแมลง | 1.00 | ตร.ม. | 56.95 | 56.95 | |
| | ฝ้าระแนงตราช้าง 3 " สีเงินร่อง โครงเคว่า เหล็กชุบสังกะสี บุนั้ลวดกันแมลง | 1 | ตร.ม. | = | 334.00 | *ไม่รวมค่าแรง |

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
|----------------|---|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|---|
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 4 | x | 75 | x | 90 | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 4 | x | 90 | x | 90 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) | 2 | x | 90 | x | 150 | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 2 | x | 1 | x | 1 | = | 2 | แผง | 1,115.00 | 2,230.00 | Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม. |
| 7 |  ไฟกระพริบ | 1 | x | 1 | x | 1 | = | 1 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 8 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | | | = | 1 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| 9 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 390 | ม. | 15 | x | 60 | = | 39 | ชุด | 154.00 | 6,006.00 | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้รยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม |
| 10 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี) | 10 | x | 2.7 | | | = | 27 | เมตร | - | - | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 11 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | 43,061.56 | บาท | |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 180 วัน = 6 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

= (43061.56 / 36) x 6 = 7,176.93 บาท

