



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง - สระพระ , สระพระ - ห้วยทรายใต้	4
		0502,0503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.160+000 - กม.176+294 เป็นช่วงๆ และ กม.176+294 - กม.183+500	18.500

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
รองรับการใช้ความเร็วจำกัดไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
ควบคุม 0502 ตอน เขาวัง - สระพระ ระหว่าง กม.160+000 - กม.176+294 เป็นช่วงๆ และทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน
สระพระ - ห้วยทรายใต้ ระหว่าง กม.176+294 - กม.183+500

งบประมาณ	1,326,000.00 บาท
ราคากลาง	1,326,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวสิน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
ร.อ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายไพโรจน์ สุกเลิศ) กรรมการ
ขฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,326,000.00 บาท

(หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - สระพระ , สระพระ - ห้วยทรายใต้ 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.160+000 - กม.176+294 เป็นช่วงๆ และ กม.176+294 - กม.183+500 18.500

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,425	271.03	386,217.75	368.30	368.00	524,400.00
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	666	868.87	578,667.42	1,180.70	1,180.25	786,046.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	11,502.69	11,502.69	15,631.00	15,553.50	15,553.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 2564					976,387.86	1.3589		1,326,000.00
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,326,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					976,387.86			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3589	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.97638786	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5		10	1.3079	ปกติ	-	

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - สระพระ , สระพระ - ห้วยทรายใต้ 4
0502
0503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.160+000 - กม.176+294 เป็นช่วงๆ และ กม.176+294 - กม.183+500 18.500

ประเมินราคาเมื่อ	21 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	44,075	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.449	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	119	289.47	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	135	328.19	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	135	328.19	100	10 ล้อ	กทม.
4	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	154,000	121	294.16	100	10 ล้อ	กทม.
5	วัสดุทำให้แข็ง HARDEN	บาท / ตัน	300,000	121	294.16	100	10 ล้อ	กทม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชน.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 119 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 119 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.29 + 0.1 = 37.89 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 135 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 135 \text{ กม.} = 0.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 39 + 0.33 + 0.1 = 39.43 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 135 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 135 \text{ กม.} = 0.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 71 + 0.33 + 0.1 = 71.43 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม} = 13.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 13.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.89 + 0.40 \times 39.43 + 0.20 \times 71.43 + 13.63 = 271.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,719.73	= 67,639.69 บาท
17 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	251.24	= 20,350.44 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	2,157.45	= 69,038.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	931.35	= 44,704.80 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	= - บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	90.69	= 2,239.14 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 207,048.47 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		= 2.0 เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 7	=	207048.47 x 2 / 36			= 11,502.69 บาท



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี