



| | | |
|------------------------|--|-------|
| แขวงทางหลวง - รหัส | : แขวงทางหลวงตรัง | 322 |
| โครงการ - รหัส | : จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ | 22200 |
| สายทาง - หมายเลข | : ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่างิ้ว | 4270 |
| กม. - ระยะทางที่ทำจริง | : ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800 - กม.11+050 | 2.935 |

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800 - กม.11+050 รายละเอียดดังนี้

| | |
|-------------------|-------------------|
| งบประมาณ | 10,000,000.00 บาท |
| ราคาประเมิน | 9,997,351.58 บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 60 วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 9,997,351.58 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

(-ก้ำลั่นก้ำแสนก้ำหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์-)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่.....

(ประเมินราคาวันที่ 2 ธันวาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคูน 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคูน 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115- กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,997,351.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว

ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800 - กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.)

โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว

ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800 - กม.11+050

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|----------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | 1 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.1 | งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 2.1 | 1.1.1 | TACK COAT | ตร.ม. | 27,378.000 | 11.96 | 327,440.88 | 1.3536 | 16.18 | 443,223.97 |
| | 1.2 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| | 1.2.1 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 4.1 | 1.2.1.1 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 27,000 | 2,026.80 | 54,723.60 | 1.3536 | 2,743.47 | 74,073.86 |
| 4.2 | 1.2.1.2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 27,378.000 | 243.21 | 6,658,603.38 | 1.3536 | 329.20 | 9,013,085.53 |
| | 2 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 6.1 | 2.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,179,000 | 290.51 | 342,511.29 | 1.3536 | 393.23 | 463,623.28 |
| | 3 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 3,344.94 |
| | | | | | | | | TOTAL | 9,997,351.58 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานหนักทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท้าว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคิดเลือก

แขวงทางหลวงศรีนครินทร์/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT | ตร.ม. | 27,378.000 | 11.96 | 327,440.88 | 1.3536 | 16.18 | 443,223.97 |
| 2 | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 27.000 | 2,026.80 | 54,723.60 | 1.3536 | 2,743.47 | 74,073.86 |
| 3 | 1.2.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 27,378.000 | 243.21 | 6,658,603.38 | 1.3536 | 329.20 | 9,013,085.53 |
| 4 | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,179.000 | 290.51 | 342,511.29 | 1.3536 | 393.23 | 463,623.28 |
| | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 3,344.94 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

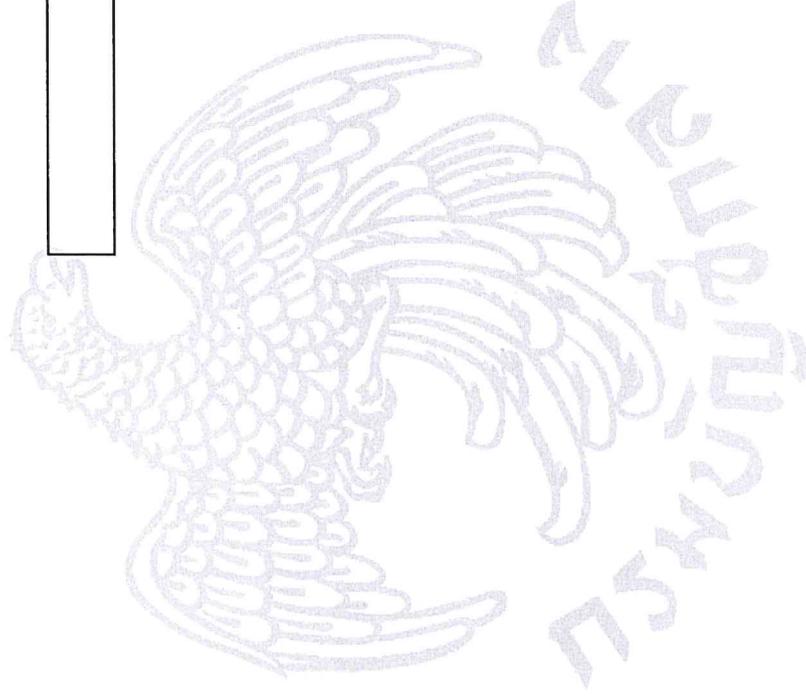
02 ธันวาคม 2564 20:35:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกั้นการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด-ท้าว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

(27,378.00 ตร.ม.) โดยวัดตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงต่ง/กรมทางหลวง



| | |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 9,997,351.58 |
|-------------|--------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

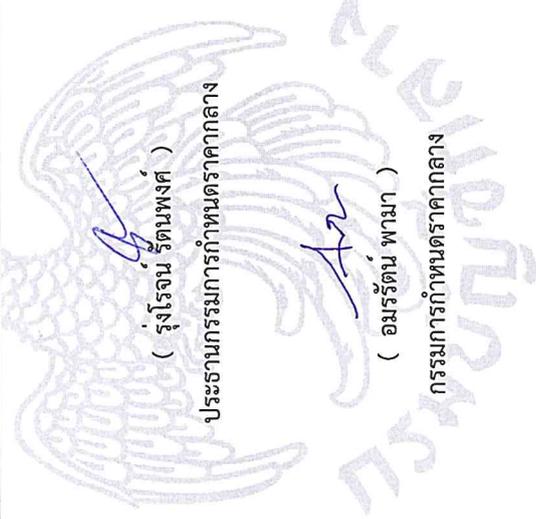
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด-ท้าว ะหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง
กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,688.700 บาท/ตัน) /1,000 | = | 4.937 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 7.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.937 + 7.030 | = | 11.967 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.96 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|--------------------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.000 ตัน 150.000 กม. | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25,000.000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่างาน AC (ใช้ยาง 5.00 %) = 0.04762 ตัน @ 26,020.100 | = | 1,239.077 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 423.130 | = | 313.116 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 365.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.090 x 1.000 x 8.330 | = | 100.709 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,026.802 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,026.80 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.000 ตัน 150.000 กม. | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่างาน AC (ใช้ยาง 5.00 %) = 0.04762 ตัน @ 26,020.100 | = | 1,239.077 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 423.130 | = | 313.116 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 365.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.090 x 1.000 x 8.330 | = | 100.709 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,026.802 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,026.802 / 8.330 | = | 243.313 บาท/ตัน |
| คิดให้ | = | 243.21 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 บาท/กก. | = | 236.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ตร.ม. @ 59.310 บาท/กก. | = | 23.724 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม. | = | 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 บาท/ตร.ม. | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง 0.000 | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| บาท/ตร.ม. | | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 290.514 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 290.51 บาท/ตร.ม. |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอ้งมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจากเหมืองทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคึม 0101 ตอน ท้ายยอด-ท่าวัว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-
กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แพง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมืองทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคึม 0101 ตอน ท้ายยอด-ท่าวัว

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งสว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-ท่าวัว 11-050 จังหวัด ตรัง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ป้ายเินงานก่อสร้าง/งบบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร | 1.000 | ชุด | 3,344.94 | * |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 3,344.94 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

| | |
|------------------------------------|---|
| รายการ | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรัลราชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจรัลราช |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด-ท้าว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 |
| | ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด-ท้าว ระหว่าง กม.7+115- |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | ท้าว 7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ห้วยยอด |
| | จังหวัด ตรัง |
| | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2564 |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

*

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|--|------------|----------|
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรัลราชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจรัลราช | 3,344.94 * | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 3,344.94 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 3,344.94 | |

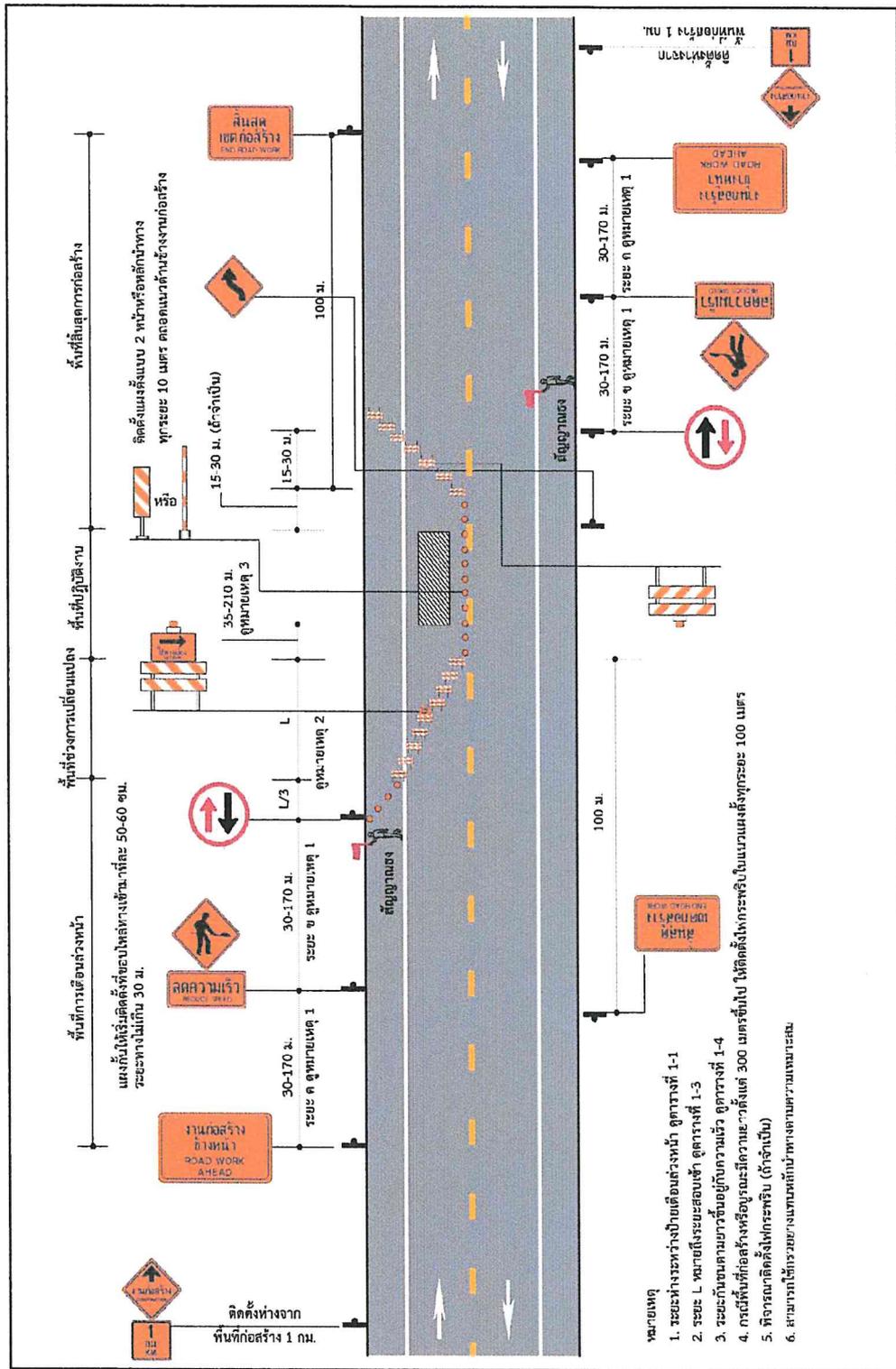
หน่วย : บาท

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
|----------------|---|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|--|
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 2 | x | 75 | x | 90 | = | 1,350 | ตร.ม. | 1,966.00 | 2,654.10 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4,320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2,160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 |  ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) | 2 | x | 90 | | | = | 1,272 | ตร.ม. | 2,366.00 | 3,009.55 | กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม. |
| 7 |  ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) | 1 | x | 90 | x | 90 | = | 0,810 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,592.46 | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) | 1 | x | 80 | x | 120 | = | 0,960 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,887.36 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกรขนาด 10 ซม. |
| 9 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | x | 1 | x | 1 | = | 10 | แผง | 1,115.00 | 11,150.00 | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 10 |  ไฟกระพริบ | 2 | x | 1 | x | 1 | = | 2 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 11 |  แบนเตอรี 75 แอมป์ | | | | | | = | 2 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 | |
| 12 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post) | 394 | ม. | 15 | x | 60 | = | 40 | ชุด | 154.00 | 6,160.00 | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม |
| | | | | 7.5 | x | 125 | = | 0 | อัน | | | |
| 13 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี) | 15 | x | 2.70 | | | = | 40.5 | เมตร | - | - | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 14 |  สัญญาณธง | | | | | | = | 2 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| 15 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | 60,208.83 | บาท | |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2 เดือน
 ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 2 = 3,344.94 บาท



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

โครงการ : จ้างก่อสร้างซ่อมแซมทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาวัง ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378:00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาวัง ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ทงิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ทงิ้ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |

โครงการ : งานก่อสร้างงานช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานหมักทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 6.9856 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาวัว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาวัว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ ๕ ๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕ ๕ ๕ ๕ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาและออกแบบเบื้องต้น ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00
 เลขที่หนังสือ : คอกบป 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,820,881.96 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,725,086.40 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,400,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี 5.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079 |
| 7,820,881.96 | 1.3301 |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |

โครงการ : งานก่อสร้างจากแบบทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ท่งวี ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ท่งวี ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% 5.00 % ตอ ปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่า งาน (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|----------------------|--------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| | ค่า อำนยการ | ค่า ดอ กเบ | ค่า ก่าไร รวมค่า ไซจ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9576 | 0.6667 | 5.5000 19.1243 | 1.1912 | 1.0700 | 1.2746 |
| 10.00 | 9.8195 | 0.6458 | 5.5000 15.9653 | 1.1597 | 1.0700 | 1.2409 |
| 15.00 | 9.1514 | 0.6250 | 5.5000 15.2764 | 1.1528 | 1.0700 | 1.2335 |
| 20.00 | 8.4931 | 0.6042 | 5.5000 14.5973 | 1.1460 | 1.0700 | 1.2262 |
| 25.00 | 6.9990 | 0.6042 | 5.5000 13.1032 | 1.1310 | 1.0700 | 1.2102 |
| 30.00 | 7.3924 | 0.5729 | 5.0000 12.9653 | 1.1297 | 1.0700 | 1.2088 |
| 35.00 | 6.8854 | 0.5625 | 5.0000 12.4479 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 |
| 40.00 | 6.1578 | 0.5625 | 5.0000 11.7203 | 1.1172 | 1.0700 | 1.1954 |
| 45.00 | 5.5918 | 0.5625 | 4.5000 10.6543 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สถานะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าจำนวนการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 50.00 | 5.1391 | 0.5625 | 10.2016 | 1.1020 | 1.0700 | 1.1791 |
| 55.00 | 5.0155 | 0.5625 | 10.0780 | 1.1008 | 1.0700 | 1.1779 |
| 60.00 | 4.8663 | 0.5625 | 9.9288 | 1.0993 | 1.0700 | 1.1763 |
| 65.00 | 5.0600 | 0.5417 | 9.6017 | 1.0960 | 1.0700 | 1.1727 |
| 70.00 | 4.9728 | 0.5313 | 9.5041 | 1.0950 | 1.0700 | 1.1717 |
| 75.00 | 4.7382 | 0.5313 | 9.2695 | 1.0927 | 1.0700 | 1.1692 |
| 80.00 | 4.5083 | 0.5313 | 9.0396 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 85.00 | 4.3054 | 0.5313 | 8.8367 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 |
| 90.00 | 4.2180 | 0.5208 | 8.7388 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 |

โครงการ : งานก่อสร้างจากแบบทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทงิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมาะทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทงิ้ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลสัมฤทธิ์ 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 95.00 | 4.1334 | 4.0000 | 8.6542 | 1.0865 | 1.0700 | 1.1626 |
| 100.00 | 3.9802 | 4.0000 | 8.5010 | 1.0850 | 1.0700 | 1.1610 |
| 105.00 | 4.4448 | 3.5000 | 8.4656 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 |
| 110.00 | 4.3394 | 3.5000 | 8.3602 | 1.0836 | 1.0700 | 1.1595 |
| 115.00 | 4.1971 | 3.5000 | 8.2179 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 120.00 | 4.0667 | 3.5000 | 8.0875 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 125.00 | 4.0120 | 3.5000 | 8.0224 | 1.0802 | 1.0700 | 1.1558 |
| 130.00 | 3.9901 | 3.5000 | 8.0005 | 1.0800 | 1.0700 | 1.1556 |
| 135.00 | 3.8822 | 3.5000 | 7.8926 | 1.0789 | 1.0700 | 1.1544 |

โครงการ : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท้ายยอด-ทาจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ็ ย ใ้ 5.00 % ตอ ปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่างานใ้ มู ลค่าใ้ ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใ้ จ่ายใ้ นการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใ้ นรูป Factor F | ภาษใ้ มู ลค่าใ้ ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--|--------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|----------|
| | ค่างานวยการ | ค่างอ กเบ็ ย | ค่างำ ไร รวมค่าใ้ จ่าย | | | |
| 140.00 | 3.7820 | 0.5104 | 7.7924 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1534 |
| 145.00 | 3.6887 | 0.5104 | 7.6991 | 1.0770 | 1.0700 | 1.1524 |
| 150.00 | 3.6016 | 0.5104 | 7.6120 | 1.0761 | 1.0700 | 1.1514 |
| 155.00 | 3.5201 | 0.5104 | 7.5305 | 1.0753 | 1.0700 | 1.1506 |
| 160.00 | 3.4437 | 0.5104 | 7.4541 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 165.00 | 3.3720 | 0.5104 | 7.3824 | 1.0738 | 1.0700 | 1.1490 |
| 170.00 | 3.3045 | 0.5104 | 7.3149 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 |
| 175.00 | 3.2408 | 0.5104 | 7.2512 | 1.0725 | 1.0700 | 1.1476 |
| 180.00 | 3.1807 | 0.5104 | 7.1911 | 1.0719 | 1.0700 | 1.1469 |

โครงการ : งานก่อสร้างจากแบบทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378:00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประเภณีใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 185.00 | 3.1238 | 0.5104 | 3.5000 7.1342 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 |
| 190.00 | 3.0699 | 0.5104 | 3.5000 7.0803 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 |
| 195.00 | 3.0188 | 0.5104 | 3.5000 7.0292 | 1.0703 | 1.0700 | 1.1452 |
| ≥200.00 | 2.9702 | 0.5104 | 3.5000 6.9806 | 1.0698 | 1.0700 | 1.1447 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378:00
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ภาครัฐใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,820,881.96 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 95,795.56 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 10,400,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.2409 |
| 7,820,881.96 | 1.2555 |
| 5,000,000.00 | 1.2746 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างิ้ว ระหว่าง กม.7+115-

| | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|
| สาย | 4270 ตอนควบคุม 0101 | กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 |
| ตอน | ห้วยยอด-ท่างิ้ว | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตรัง | เขตฝนตก |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | |
| | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา |
| | 28.27 | บาท/ลิตร |
| | 15.00% | |
| | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 277.00 | 69.00 | 146.13 | 0.00 | 0.00 | 423.13 | ต.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางแอสฟัลต์CFS-2 | ตัน | 23,500.00 | 771.00 | 1,163.70 | 25.00 | 0.00 | 24,688.70 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 24,786.67 | 794.00 | 1,198.43 | 35.00 | 0.00 | 26,020.10 | พ.ย. 2564 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานช่างמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างัว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1
แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่างัว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-
หน่วยงาน **กรมทางหลวง** / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้างที่ก่อสร้าง | ต่อพื้นที่ | วิธีประเมินราคา | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|-------------|------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|
| 1 | ยางแอสฟัลต์ CRS-2 | ตัน | | | X | | บริษัท โชล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 02 ธันวาคม 2564 | * |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | | | โรมโหมหินกฤษณาศิลาพร | 28 ตุลาคม 2564 | * |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 1 | | | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 21 | 68.75 | 96.25 |
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |
| 42 | 135.12 | 189.17 |
| 43 | 138.28 | 193.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 44 | 141.44 | 198.02 |
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |
| 65 | 207.82 | 290.95 |
| 66 | 210.98 | 295.37 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 ธันวาคม 2564 20:25:54

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1,473.37 ตร.ม. (โดยวิธีตัดสี่เหลี่ยม) โดยวิธีตัดสี่เหลี่ยม
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67 | 214.14 | 299.80 |
| 68 | 217.30 | 304.22 |
| 69 | 220.46 | 308.65 |
| 70 | 223.62 | 313.07 |
| 71 | 226.79 | 317.51 |
| 72 | 229.95 | 321.92 |
| 73 | 233.11 | 326.35 |
| 74 | 236.25 | 330.76 |
| 75 | 239.43 | 335.20 |
| 76 | 242.58 | 339.61 |
| 77 | 245.74 | 344.03 |
| 78 | 248.90 | 348.46 |
| 79 | 252.06 | 352.88 |
| 80 | 255.22 | 357.31 |
| 81 | 258.38 | 361.74 |
| 82 | 261.54 | 366.16 |
| 83 | 264.70 | 370.58 |
| 84 | 267.88 | 375.04 |
| 85 | 271.03 | 379.45 |
| 86 | 274.18 | 383.85 |
| 87 | 277.35 | 388.29 |
| 88 | 280.51 | 392.71 |
| 89 | 283.66 | 397.13 |
| 90 | 286.84 | 401.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91 | 290.00 | 406.00 |
| 92 | 293.16 | 410.42 |
| 93 | 296.30 | 414.82 |
| 94 | 299.47 | 419.25 |
| 95 | 302.65 | 423.71 |
| 96 | 305.79 | 428.11 |
| 97 | 308.95 | 432.53 |
| 98 | 312.13 | 436.98 |
| 99 | 315.29 | 441.40 |
| 100 | 318.43 | 445.80 |
| 101 | 321.59 | 450.23 |
| 102 | 324.78 | 454.69 |
| 103 | 327.94 | 459.11 |
| 104 | 331.08 | 463.51 |
| 105 | 334.24 | 467.93 |
| 106 | 337.42 | 472.38 |
| 107 | 340.57 | 476.80 |
| 108 | 343.74 | 481.24 |
| 109 | 346.89 | 485.64 |
| 110 | 350.05 | 490.07 |
| 111 | 353.23 | 494.52 |
| 112 | 356.38 | 498.94 |
| 113 | 359.55 | 503.38 |
| 114 | 362.69 | 507.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115 | 365.85 | 512.19 |
| 116 | 369.02 | 516.63 |
| 117 | 372.16 | 521.03 |
| 118 | 375.32 | 525.44 |
| 119 | 378.49 | 529.88 |
| 120 | 381.67 | 534.34 |
| 121 | 384.83 | 538.76 |
| 122 | 387.99 | 543.19 |
| 123 | 391.12 | 547.57 |
| 124 | 394.32 | 552.04 |
| 125 | 397.47 | 556.46 |
| 126 | 400.65 | 560.91 |
| 127 | 403.78 | 565.29 |
| 128 | 406.92 | 569.69 |
| 129 | 410.08 | 574.11 |
| 130 | 413.25 | 578.55 |
| 131 | 416.44 | 583.02 |
| 132 | 419.58 | 587.41 |
| 133 | 422.73 | 591.83 |
| 134 | 425.90 | 596.26 |
| 135 | 429.09 | 600.72 |
| 136 | 432.22 | 605.10 |
| 137 | 435.36 | 609.51 |
| 138 | 438.59 | 614.02 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจี้ ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1,173,378.00 (หนึ่งพันหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบลบาท) โดยวิธีตัดหิน/จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจี้ ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |
| 162 | 514.39 | 720.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |
| 186 | 590.25 | 826.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1.พื้นที่ (37,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดหรือปู
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดานลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 21 | 52.10 | 72.94 |
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.23 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1.พื้นที่หน้าตัด (37.378.00 ตร.ม.) โดยวิธีกัดผิวหรือ
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 163.49 | 228.89 |
| 68 | 165.87 | 232.22 |
| 69 | 168.34 | 235.68 |
| 70 | 170.74 | 239.04 |
| 71 | 173.15 | 242.41 |
| 72 | 175.58 | 245.81 |
| 73 | 178.01 | 249.22 |
| 74 | 180.46 | 252.65 |
| 75 | 182.83 | 255.96 |
| 76 | 185.30 | 259.42 |
| 77 | 187.68 | 262.76 |
| 78 | 190.08 | 266.11 |
| 79 | 192.59 | 269.63 |
| 80 | 195.01 | 273.01 |
| 81 | 197.44 | 276.41 |
| 82 | 199.76 | 279.66 |
| 83 | 202.21 | 283.09 |
| 84 | 204.67 | 286.53 |
| 85 | 207.14 | 289.99 |
| 86 | 209.49 | 293.29 |
| 87 | 211.86 | 296.60 |
| 88 | 214.36 | 300.11 |
| 89 | 216.75 | 303.44 |
| 90 | 219.14 | 306.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 221.68 | 310.35 |
| 92 | 224.09 | 313.72 |
| 93 | 226.51 | 317.11 |
| 94 | 228.94 | 320.51 |
| 95 | 231.22 | 323.71 |
| 96 | 233.67 | 327.13 |
| 97 | 236.12 | 330.57 |
| 98 | 238.59 | 334.02 |
| 99 | 241.06 | 337.49 |
| 100 | 243.38 | 340.74 |
| 101 | 245.88 | 344.23 |
| 102 | 248.21 | 347.49 |
| 103 | 250.72 | 351.01 |
| 104 | 253.07 | 354.30 |
| 105 | 255.61 | 357.85 |
| 106 | 257.96 | 361.15 |
| 107 | 260.33 | 364.46 |
| 108 | 262.70 | 367.78 |
| 109 | 265.28 | 371.39 |
| 110 | 267.66 | 374.73 |
| 111 | 270.06 | 378.08 |
| 112 | 272.46 | 381.44 |
| 113 | 274.87 | 384.81 |
| 114 | 277.28 | 388.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 279.70 | 391.59 |
| 116 | 282.14 | 394.99 |
| 117 | 284.57 | 398.40 |
| 118 | 287.02 | 401.83 |
| 119 | 289.47 | 405.26 |
| 120 | 291.94 | 408.71 |
| 121 | 294.16 | 411.83 |
| 122 | 296.64 | 415.29 |
| 123 | 299.12 | 418.77 |
| 124 | 301.62 | 422.27 |
| 125 | 303.86 | 425.40 |
| 126 | 306.37 | 428.92 |
| 127 | 308.89 | 432.44 |
| 128 | 311.14 | 435.60 |
| 129 | 313.68 | 439.15 |
| 130 | 316.22 | 442.71 |
| 131 | 318.49 | 445.88 |
| 132 | 321.05 | 449.47 |
| 133 | 323.33 | 452.66 |
| 134 | 325.91 | 456.27 |
| 135 | 328.19 | 459.47 |
| 136 | 330.48 | 462.67 |
| 137 | 333.08 | 466.32 |
| 138 | 335.38 | 469.53 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจี้ ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1,173.37 (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามจุดสาม) โดยวิธีตัดผิวจราจร
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจี้ ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 338.00 | 473.20 |
| 140 | 340.31 | 476.43 |
| 141 | 342.62 | 479.67 |
| 142 | 345.27 | 483.38 |
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |
| 162 | 393.76 | 551.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |
| 186 | 451.85 | 632.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1.พื้นที่ (37,375.00 ตร.ม.) โดยวิธีคิดคือ 18
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 ธันวาคม 2564 20:25:54

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|--------|
| 44 | 66.79 | 93.50 |
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1,473.37 (หนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสาม) โดยวิธีตัดหรือกรวด
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 101.37 | 141.92 |
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |
| 90 | 135.99 | 190.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |
| 114 | 172.05 | 240.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |
| 138 | 208.18 | 291.45 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,375.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเสริมผิว
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |
| 162 | 244.23 | 341.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |
| 186 | 280.39 | 392.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงานเลขที่หนังสือ (ครุฑ) โดยวิธีคัดเลือก 18/2564
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจั่ว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 ธันวาคม 2564 20:25:54

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115 - กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,378.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.7+115-กม.7+800 และ กม.8+800-กม.11+050
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.48 | 0.22 | 0.28 | 1.70 | 1.76 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.63 | 0.78 | 0.98 | 5.41 | 5.61 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.05 | 0.55 | 0.69 | 3.60 | 3.74 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 17.83 | 3.51 | 4.39 | 21.34 | 22.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.23 | 10.80 | 13.50 | 45.03 | 47.73 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.03 | 3.06 | 3.83 | 21.09 | 21.86 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 55.79 | 19.00 | 23.75 | 74.79 | 79.54 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.04 | 4.66 | 5.83 | 66.70 | 67.87 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.28 | 5.18 | 6.48 | 39.46 | 40.76 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.56 | 3.34 | 4.18 | 31.90 | 32.74 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.42 | 1.70 | 2.13 | 8.12 | 8.55 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 24.95 | 6.52 | 8.15 | 31.47 | 33.10 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.08 | 12.96 | 16.20 | 54.04 | 57.28 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.13 | 1.46 | 1.83 | 9.59 | 9.96 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.30 | 2.75 | 3.44 | 18.05 | 18.74 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.99 | 20.90 | 26.13 | 69.89 | 75.12 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.22 | 4.20 | 5.25 | 24.42 | 25.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.06 | 25.71 | 32.14 | 85.77 | 92.20 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค้ | ลบ.ม. แน่น | 6.27 | 1.66 | 2.08 | 7.93 | 8.35 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.63 | 2.11 | 2.64 | 10.74 | 11.27 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.42 | 1.75 | 2.19 | 11.17 | 11.61 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.52 | 3.38 | 4.23 | 13.90 | 14.75 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.40 | 0.62 | 0.78 | 7.02 | 7.18 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 5.93 | 0.88 | 1.10 | 6.81 | 7.03 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 13.90 | 2.21 | 2.76 | 16.11 | 16.66 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 41.82 | 6.64 | 8.30 | 48.46 | 50.12 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 28.56 | 4.54 | 5.68 | 33.10 | 34.24 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.21 | 3.05 | 3.81 | 22.26 | 23.02 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.77 | 0.49 | 0.61 | 2.26 | 2.38 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.33 | 1.47 | 1.84 | 6.80 | 7.17 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.64 | 1.00 | 1.25 | 4.64 | 4.89 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.45 | 0.68 | 0.85 | 3.13 | 3.30 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 344.87 | 16.77 | 20.96 | 361.64 | 365.83 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.24 | 2.28 | 2.85 | 11.52 | 12.09 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ | ตร.ม. | 11.87 | 2.82 | 3.53 | 14.69 | 15.40 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 7.94 | 1.06 | 1.33 | 9.00 | 9.27 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.71 | 2.39 | 2.99 | 14.10 | 14.70 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.37 | 2.53 | 3.16 | 22.90 | 23.53 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.10 | 1.92 | 2.40 | 12.02 | 12.50 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.34 | 1.74 | 2.18 | 14.08 | 14.52 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 153.25 | 35.15 | 43.94 | 188.40 | 197.19 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 31.92 | 11.03 | 13.79 | 42.95 | 45.71 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 35.11 | 11.03 | 13.79 | 46.14 | 48.90 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.60 | 5.92 | 7.40 | 28.52 | 30.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.21 | 11.83 | 14.79 | 57.04 | 60.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.67 | 9.86 | 12.33 | 47.53 | 50.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.25 | 7.39 | 9.24 | 35.64 | 37.49 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 9.93 | 2.07 | 2.59 | 12.00 | 12.52 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.27 | 0.39 | 0.49 | 2.66 | 2.76 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 ธันวาคม 2564 20:25:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด-ท่าจิว ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขูดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 43.74 | 5.86 | 7.33 | 49.60 | 51.07 |
| | ขูดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 87.80 | 9.00 | 11.25 | 96.80 | 99.05 |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.42 | 8.11 | 10.14 | 80.53 | 82.56 |
| | ขูดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 59.80 | 7.39 | 9.24 | 67.19 | 69.04 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.25 | 1.97 | 2.46 | 12.22 | 12.71 |
| | ขูดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.96 | 2.30 | 2.88 | 14.26 | 14.84 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.55 | 2.44 | 3.05 | 21.99 | 22.60 |

| | | | |
|--------------------|--|------------------|------------|
| ทางหลวงหมายเลข | 4270 | | |
| กม.เริ่ม | 7+115.00 | ระยะทาง กทม. | 794.00 กม. |
| กม.สิ้นสุด | 11+050.00 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 28.27 บาท |
| กม.กึ่งกลางหน้างาน | 9+082.50 | | |
| พิกัด | 7.857252 , 99.677339 มาจาก http://hris.doh.go.th | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

| | ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนถ่าย (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------|---|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| | 1 | พาณิชย์ กทม. | 24,786.67 | 794.00 | 1,198.43 | 35.00 | 26,020.10 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | เดือน พฤศจิกายน 2564 |
| | 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 26,100.00 | 771.00 | 1,163.70 | 35.00 | 27,298.70 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธันวาคม 2564 |
| | 3 | บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 26,400.00 | 168.00 | 253.30 | 35.00 | 26,688.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ธันวาคม 2564 |
| เลือกใช้ | 1 | พาณิชย์ กทม. | 24,786.67 | 794.00 | 1,198.43 | 35.00 | 26,020.10 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

| | ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นลง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------|---|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| | 1 | พาณิชย์ กทม. | 24,196.67 | 794.00 | 1,198.43 | 25.00 | 25,420.10 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | เดือน พฤศจิกายน 2564 |
| | 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 23,500.00 | 771.00 | 1,163.70 | 25.00 | 24,688.70 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธันวาคม 2564 |
| | 3 | บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 27,400.00 | 168.00 | 253.30 | 25.00 | 27,678.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ธันวาคม 2564 |
| เลือกใช้ | 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 23,500.00 | 771.00 | 1,163.70 | 25.00 | 24,688.70 | | |

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์

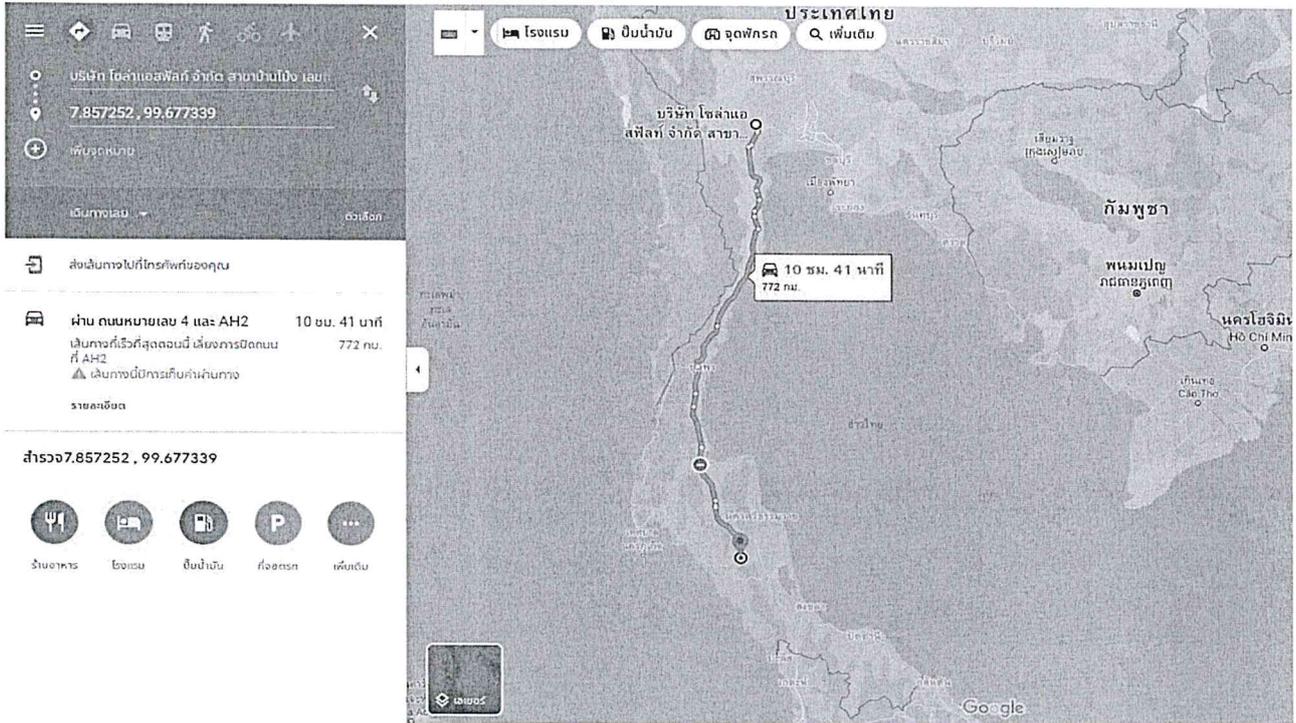
| | ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนถ่าย (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|----------------|
| | 1 | โรงโม่หินตรังทอง | 330.00 | 49.00 | 104.03 | - | 434.03 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 2 | โรงโม่หินตรังยูซี | 330.00 | 51.00 | 108.25 | - | 438.25 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 3 | โรงโม่ผาทองทุ่งสง | 325.00 | 74.00 | 156.68 | - | 481.68 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 4 | โรงโม่เพิ่มผลศิลา | 325.00 | 47.00 | 99.82 | - | 424.82 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 5 | โรงโม่มาณะศิลา | 293.00 | 70.00 | 148.24 | - | 441.24 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 6 | โรงโม่ศิลาอารี | 281.00 | 69.00 | 146.13 | - | 427.13 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 7 | โรงโม่วังศิลา | 307.00 | 70.00 | 148.24 | - | 455.24 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 8 | โรงโม่นครรัตนศิลา | 293.00 | 72.00 | 152.47 | - | 445.47 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 9 | โรงโม่สิขการศิลา | 300.00 | 171.00 | 360.99 | - | 660.99 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| | 10 | โรงโม่หินกฤษณศิลาพร | 277.00 | 69.00 | 146.13 | - | 423.13 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| เลือกใช้ | 10 | โรงโม่หินกฤษณศิลาพร | 277.00 | 69.00 | 146.13 | - | 423.13 | | |

ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจั่ว

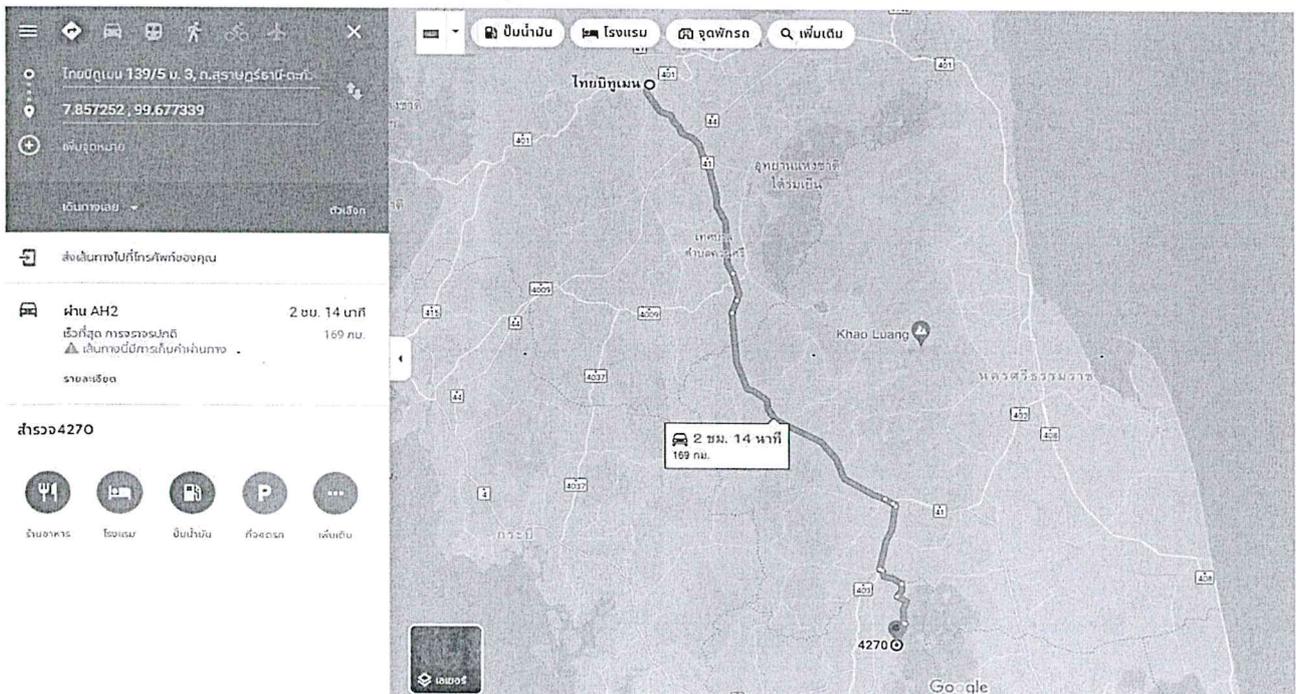
กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50



ต้นทาง บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจั่ว

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

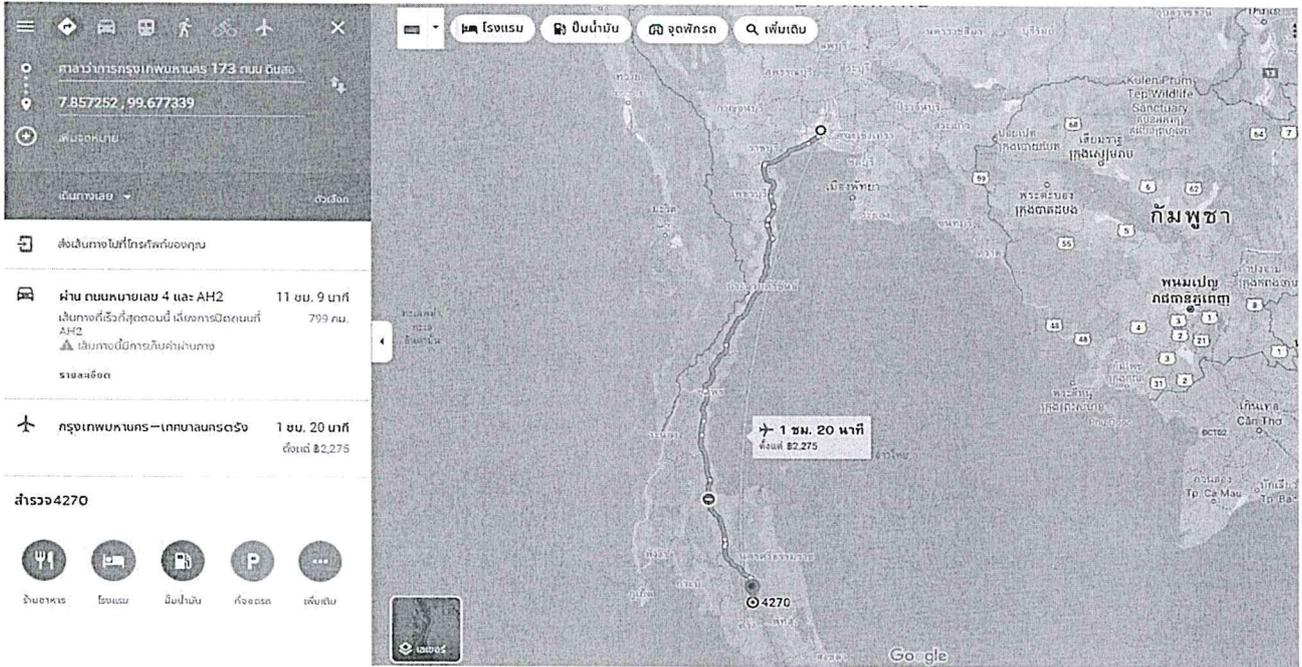


ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง พาณิชย์ กทม.

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจั่ว

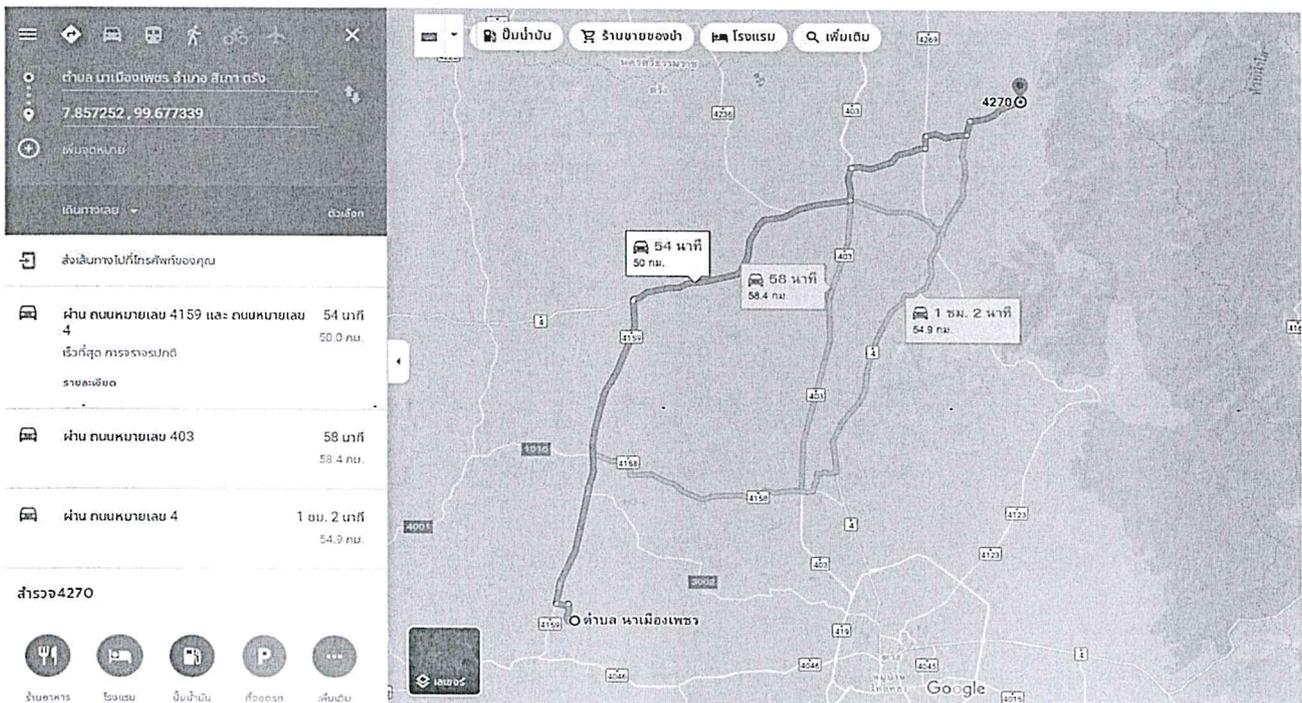
กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50



ต้นทาง โรงไม้หินตริงภูทอง

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจั่ว

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

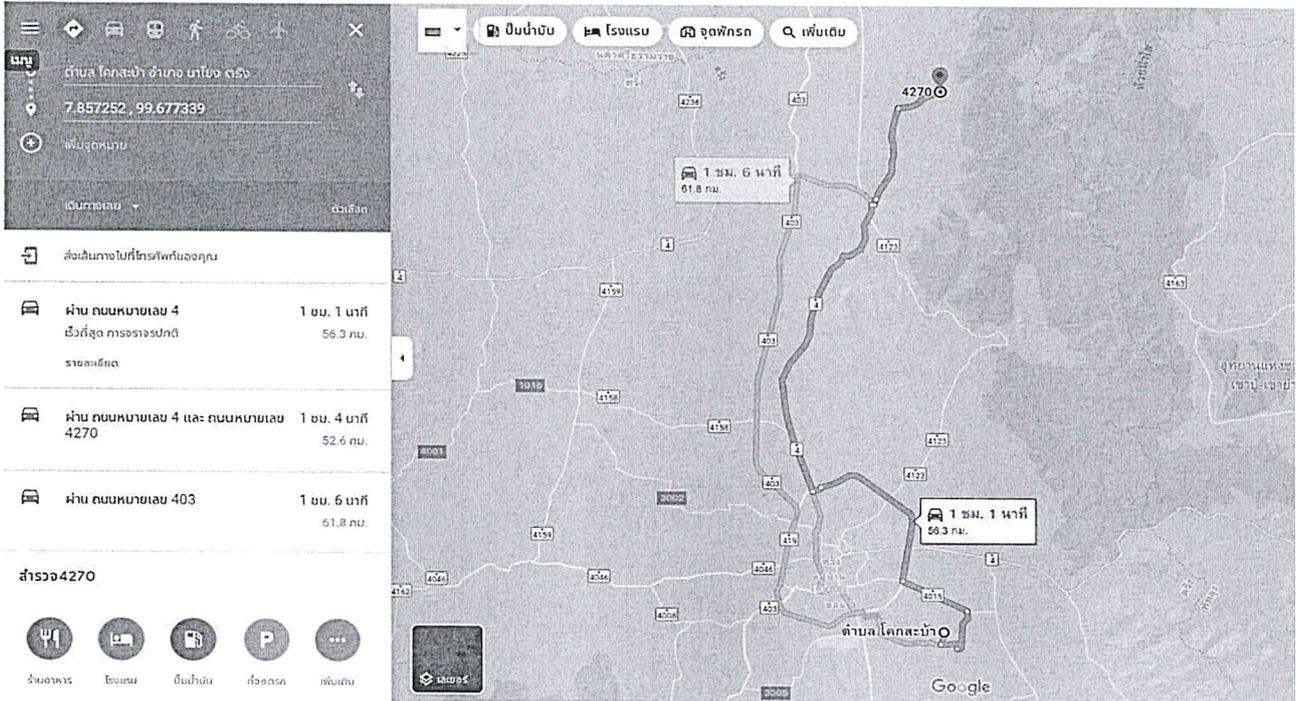


ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง โรงโม่หินตรังยูซี

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

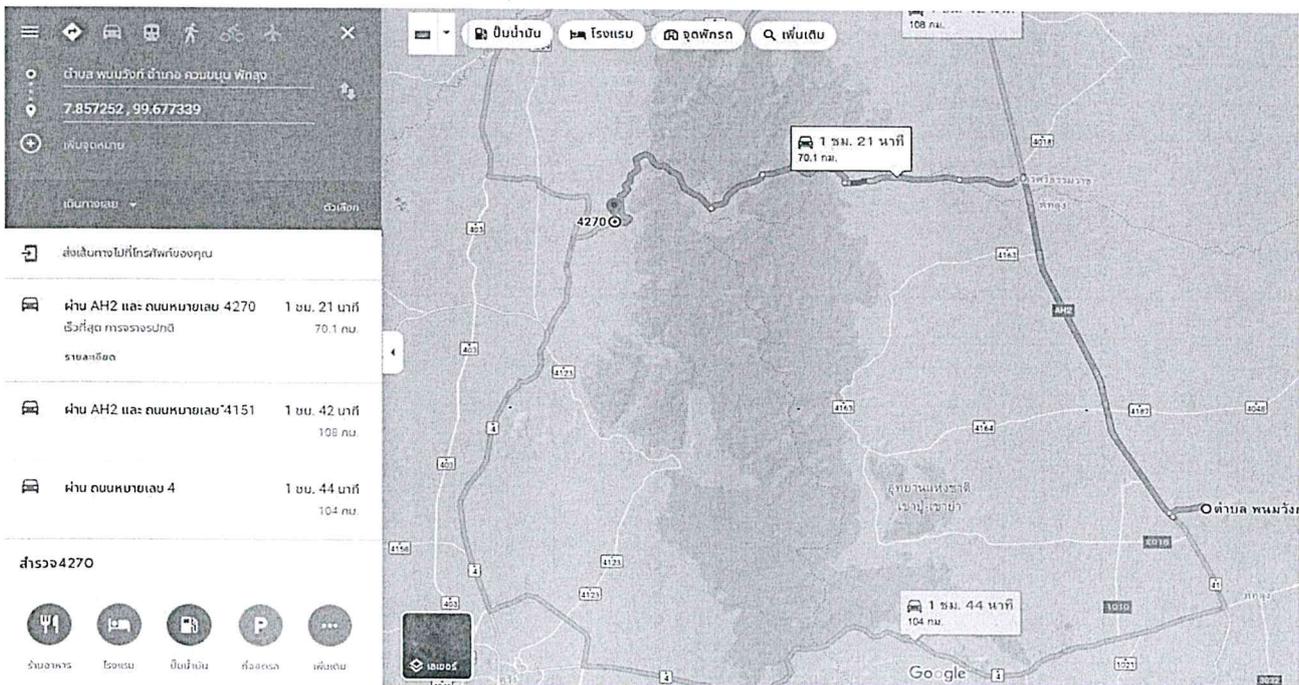
กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50



ต้นทาง โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

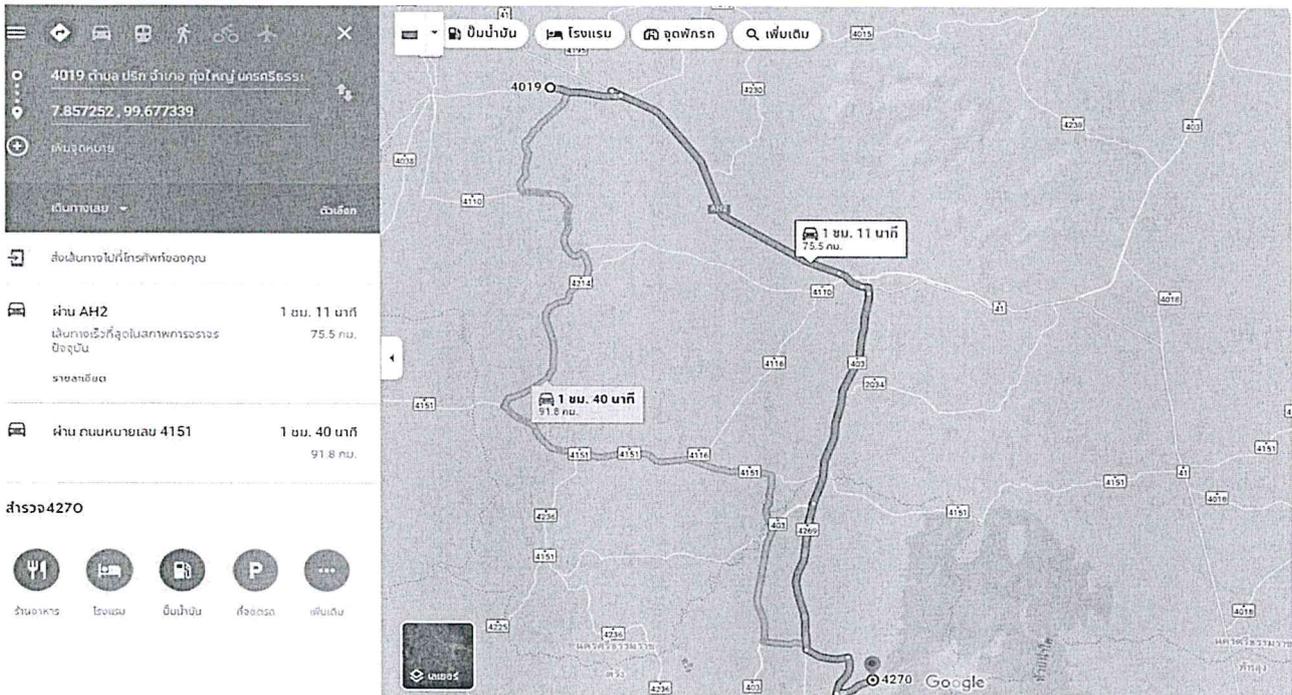


ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง โรงไม้ผาทองทุ่งสง

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจิว

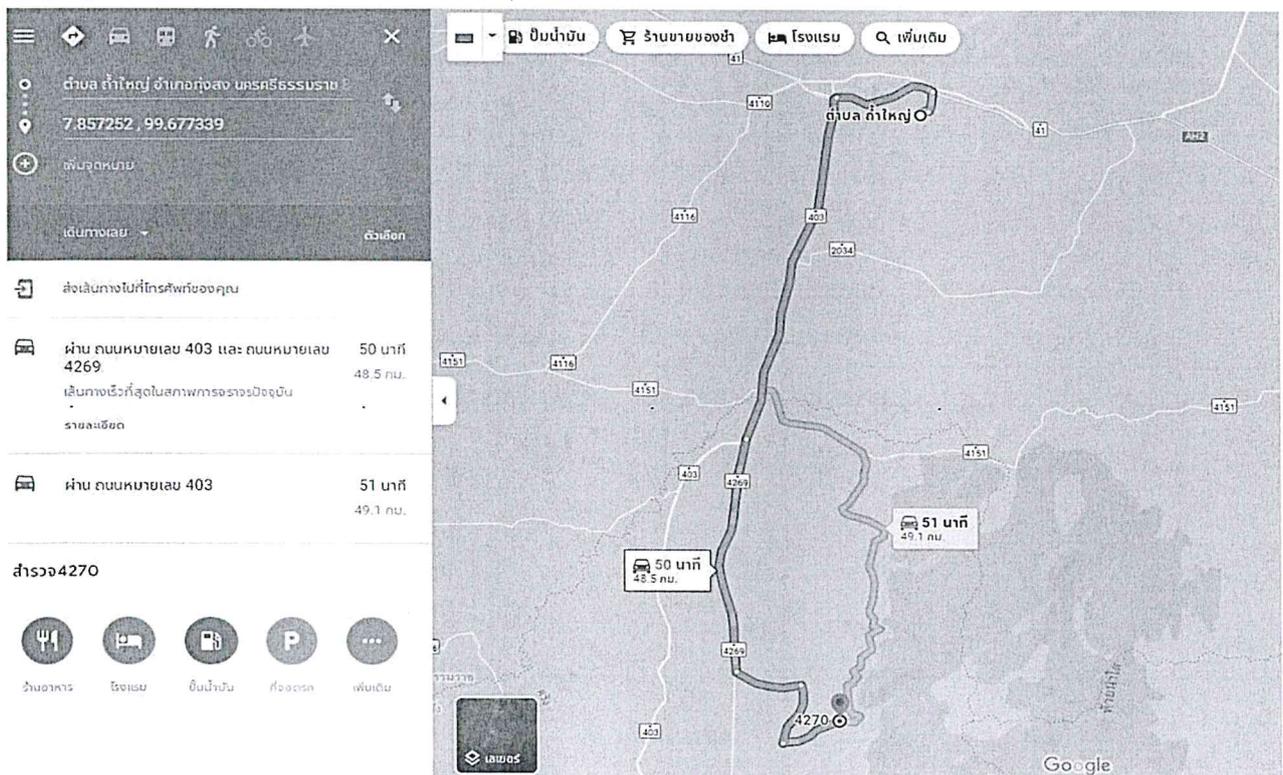
กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50



ต้นทาง โรงไม้เพิ่มผลศิลา

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจิว

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50



ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง โรงโม่มานะศิลา

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

ดetailed description of the screenshot: The image shows a Google Maps interface with a route from 'ต้นทาง' (Manasakhala Quarry) to 'ปลายทาง' (Highway 4270). The route is marked with a red line. The left sidebar contains the following information:

- Address: ตำบล สิมตง อำเภอ ร่อนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช
- Coordinates: 7.857252, 99.677339
- Destination: ปลายทาง
- Route options: ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- Route 1: ผ่าน ถนนหมายเลข 403, 1 ชม. 13 นาที, 71.6 กม.
- Route 2: ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403, 1 ชม. 14 นาที, 72.2 กม.
- Route 3: ผ่าน AH2, 1 ชม. 36 นาที, 85.3 กม.
- Service icons: ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, พับเก็บ

 The map shows the route passing through several roads, including Highway 403 and Highway 4270. The destination is marked with a red dot and labeled '4270'.

ต้นทาง โรงโม่ศิลาอารี

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

Detailed description of the screenshot: The image shows a Google Maps interface with a route from 'ต้นทาง' (Ari Stone Mill) to 'ปลายทาง' (Highway 4270). The route is marked with a red line. The left sidebar contains the following information:

- Address: เปร็ดพันไร่ สาขา 2 ข่ายดินไร่ เลขที่ 271/14
- Coordinates: 7.857252, 99.677339
- Destination: ปลายทาง
- Route options: ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- Route 1: ผ่าน ถนนหมายเลข 403, 1 ชม. 9 นาที, 70.7 กม.
- Route 2: ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403, 1 ชม. 11 นาที, 71.3 กม.
- Route 3: ผ่าน AH2, 1 ชม. 33 นาที, 84.4 กม.
- Service icons: ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, พับเก็บ

 The map shows the route passing through several roads, including Highway 403 and Highway 4270. The destination is marked with a red dot and labeled '4270'.

ระยะทางขนส่งวัสดุ

ต้นทาง โรงโม่วังศิลา

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

| | |
|---|---------------------------|
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน รายละเอียด | 1 ชม. 11 นาที 71.0 กม. |
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 รายละเอียด | 1 ชม. 12 นาที 71.5 กม. |
| ผ่าน AH2 | 1 ชม. 34 นาที 84.6 กม. |

สำรวจ 4270

ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, พับเงิน

ต้นทาง โรงโม่นครรัตนศิลา

ปลายทาง หมายเลขทางหลวง 4270 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยยอด - ท่าจี้

กึ่งกลางหน้างาน กม.9+082.50

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

| | |
|---|---------------------------|
| ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน รายละเอียด | 1 ชม. 15 นาที 73.9 กม. |
| ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 | 1 ชม. 16 นาที 74.5 กม. |
| ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 | 1 ชม. 44 นาที 91.7 กม. |

สำรวจ 4270

ร้านอาหาร, โรงแรม, ปั๊มน้ำมัน, ที่จอดรถ, พับเงิน

