

| | | |
|---|---|-------|
| แขวงทางหลวง - รหัส | : แขวงทางหลวงตรัง | 322 |
| โครงการ - รหัส | : จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ | 22200 |
| สายทาง - หมายเลข | : 4 ตอนควบคุม 1204/ตอน ตรัง-เขาพับผ้า | 4 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง | : ระหว่าง กม.1124+000- กม.1126+000, กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) | 3.550 |

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565/โครงการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์/ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000/ กม.1126+000,กม.1128+750/ กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 14,800,000.00 / บาท
 ราคาประเมิน 14,796,174.25 / บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 75.00 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการ
 (นางอมรรัตน์ พามา)
 หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายมนูญ พูลสวัสดิ์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,796,174.25 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

**** (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทยี่สิบห้าสตางค์) ****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17
 ลงวันที่ 14 ส.ค. 2564

(ประเมินราคาวันที่ 14 ธันวาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์/ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้าระหว่าง
กม.1124+000/กม.1126+000/กม.1128+750/กม.1130+300(ด้านซ้ายทาง)/ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้าระหว่าง
กม.1124+000/กม.1126+000/กม.1128+750/กม.1130+300(ด้านซ้ายทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,796,174.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ



(นายทองยuthินทร์ ชนปธาธิป)

ผส.ทล.17

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:17:22

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างข้างทาง/งานทำกรรมสิทธิ์ผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1128+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| | 1 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 1.1 | งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 2.1 | 1.1.1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 356.000 | 84.83 | 30,199.48 | 1.3199 | 111.96 | 39,860.29 |
| | 2 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.1 | งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 4.1 | 2.1.1 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 356.000 | 554.42 | 197,373.52 | 1.3199 | 731.77 | 260,513.30 |
| 4.2 | 2.1.2 | MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK | ตร.ม. | 1,780.000 | 20.54 | 36,561.20 | 1.3199 | 27.11 | 48,257.12 |
| | 2.2 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 2.2.1 | งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 6.1 | 2.2.1.1 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 1,780.000 | 31.93 | 56,835.40 | 1.3199 | 42.14 | 75,017.04 |
| 6.2 | 2.2.1.2 | TACK COAT | ตร.ม. | 37,609.000 | 11.98 | 450,555.82 | 1.3199 | 15.81 | 594,688.62 |
| | 2.2.2 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 7.1 | 2.2.2.1 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 203.000 | 1,977.07 | 401,345.21 | 1.3199 | 2,609.53 | 529,735.54 |
| 7.2 | 2.2.2.2 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 1,780.000 | 237.80 | 423,284.00 | 1.3199 | 313.87 | 558,692.55 |
| 7.3 | 2.2.2.3 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 1,780.000 | 234.49 | 417,392.20 | 1.3199 | 309.50 | 550,915.96 |
| 7.4 | 2.2.2.4 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 35,829.000 | 237.34 | 8,503,654.86 | 1.3199 | 313.26 | 11,223,974.04 |
| | 2.3 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.3.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 9.1 | 2.3.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 2,374.000 | 290.51 | 689,670.74 | 1.3199 | 383.44 | 910,296.40 |
| | 3 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 14,796,174.25 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน 1 แพจ (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 และทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | 1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) / 2. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | ลบ.ม. | 356,000 | 84.83 | 30,199.48 | 1.3199 | 111.96 | 39,860.29 |
| 2 | 2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL / AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 356,000 | 554.42 | 197,373.52 | 1.3199 | 731.77 | 260,513.30 |
| 3 | 2.1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK / 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1 งานไพรมโค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 1,780,000 | 20.54 | 36,561.20 | 1.3199 | 27.11 | 48,257.12 |
| 4 | 2.2.1.1 PRIME COAT / (ลาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 1,780,000 | 31.93 | 56,835.40 | 1.3199 | 42.14 | 75,017.04 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางเท้าการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ตามชายทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวัดคิดเล็อก

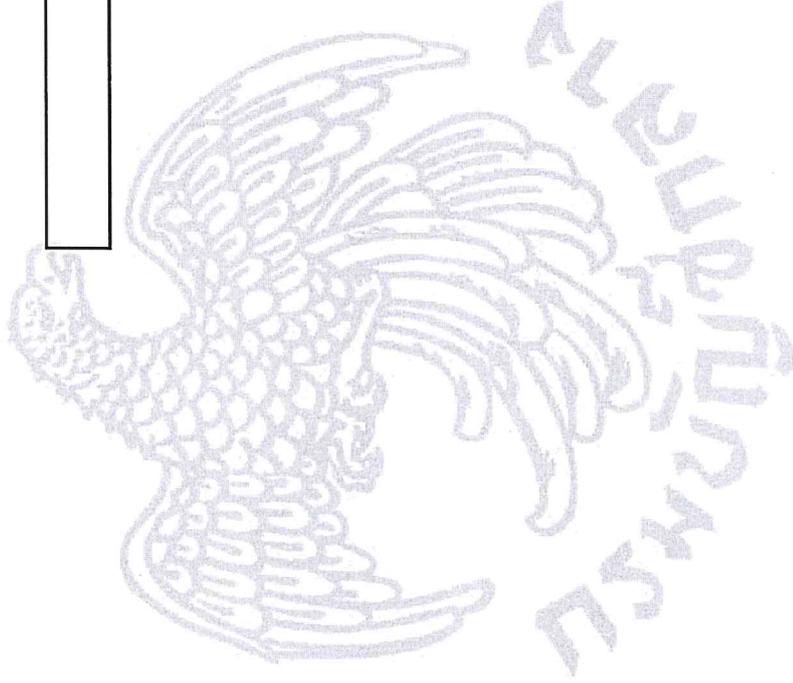
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 5 | 2.2.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | 37,609.000 | 11.98 | 450,555.82 | 1.3199 | 15.81 | 594,688.62 |
| 6 | 2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตัน | 203.000 | 1,977.07 | 401,345.21 | 1.3199 | 2,609.53 | 529,735.54 |
| 7 | LEVELING COURSE | ตร.ม. | 1,780.000 | 237.80 | 423,284.00 | 1.3199 | 313.87 | 558,692.55 |
| 8 | 2.2.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 1,780.000 | 234.49 | 417,392.20 | 1.3199 | 309.50 | 550,915.96 |
| 9 | 2.2.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 35,829.000 | 237.34 | 8,503,654.86 | 1.3199 | 313.26 | 11,223,974.04 |
| 10 | 2.2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 2,374.000 | 290.51 | 689,670.74 | 1.3199 | 383.44 | 910,296.40 |
| | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดดา | | | | | | | 4,223.39 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ตามชายทาง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



| | |
|-------------|---------------|
| รวมราคากลาง | 14,796,174.25 |
|-------------|---------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน ดרך-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงต่ง/กรมทางหลวง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรริตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายทรงเกียรติ ขนปททธิป)
ศส.ทล.17 
๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(2)]SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด | = | 21.860 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก | = | 8.550 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10.000 กม. | = | 35.660 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 44.210 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 44.210×1.25 | = | 55.262 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าต้นทุน | = | 77.122 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 % | | |
| รวมค่างาน = 77.12×1.10 | = | 84.83 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(1)]CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 270.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.000 กม. | = | 21.170 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 291.170 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 291.170×1.50 | = | 436.755 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.470 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 92.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $436.755 + 25.470 + 92.200$ | = | 554.425 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 554.42 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2 [3.2(5)]MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

| | | |
|--|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก 10 ซม. | = | 14.840 บาท/ตรม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก | = | 0.1 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.10×1.60 | = | 0.16 ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 10.000 กม. $35.660 \text{ บาท/ลบ.ม.} \times 0.16$ | = | 5.705 บาท/ตรม. |
| ค่าต้นทุน | = | 20.54 บาท/ตรม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,759.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.759 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.759 + 7.180 = 31.939 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

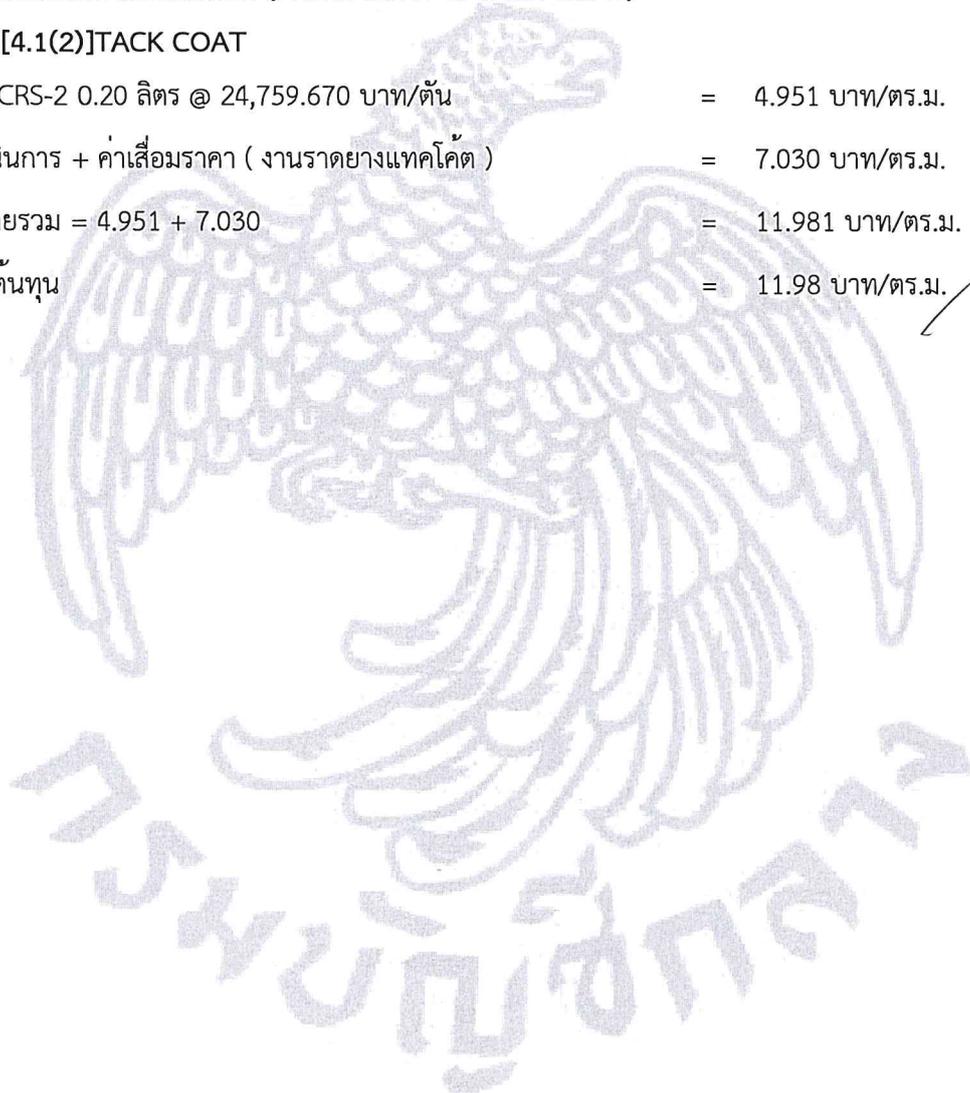
2.2.1.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 24,759.670 บาท/ตัน = 4.951 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.951 + 7.030 = 11.981 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 226.250 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 5.0 % = 0.04762 ตัน @ 26,094.090 บาท/ตัน | = | 1,242.600 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม. | = | 259.865 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4 ของระยะทางโครงการ) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม. | = | 100.709 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,977.074 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,977.07 บาท/ตัน |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | | |
|---|---|------------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 10,000.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 364.690 บาท/ตัน | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 | ตัน |
| ค่ายาง AC (ใช้ยาง 4.90 %) = 0.04671 ตัน @ 26,094.090 บาท/ตัน | = | 1,218.854 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม. | = | 259.865 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 365.830 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4 ของระยะทางโครงการ) | = | 8.070 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต x 1.000 x 8.330 | = | 128.282 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,980.901 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,980.90 / 8.33 | = | 237.80 | บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.3 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | | |
|--|---|------------|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 364.690 บาท/ตัน | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 60/70 ใช้ 4.90 % = 0.04671 ตัน @ 26,094.090 บาท/ตัน | = | 1,218.854 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม. | = | 259.865 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. กม. (ปกติใช้ L/4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.070 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต์ x 1.000 x 8.330 | = | 100.709 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,953.328 | บาท/ตัน ✓ |
| ค่างานต้นทุน = 1,953.32 / 8.33 | = | 234.49 | บาท/ตร.ม. ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.4 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | | |
|---|---|------------|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 364.690 บาท/ตัน | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่าจ้าง AC 5 % = 0.04762% ตัน @ 26,094.090 บาท/ตัน | = | 1,242.600 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม. | = | 259.865 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 365.830 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4 ของระยะทางโครงการ) | = | 8.070 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 100.709 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,977.074 | บาท/ตัน ✓ |
| ค่างานต้นทุน = 1,977.07 / 8.33 | = | 237.34 | บาท/ตร.ม. ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.) = 236.460 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.) = 23.724 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) 17.330 บาท/ตร.ม. = 17.330 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 1.000 = 13.000 บาท/ตร.ม.

(บาท/ตร.ม.) 13.000 บาท/ตร.ม

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ = 0.000 บาท/ตร.ม.

1.000 บาท/ตร.ม 0.000 (บาท/ตร.ม.)

ค่างานต้นทุน = 290.51 บาท/ตร.ม. ✓

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
|----------------|---|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|---|
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 4 | x | 75 | x | 90 | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 4 | x | 90 | x | 90 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4.320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 |  ป้ายเตือนความเร็ว | 2 | x | 75 | x | 90 | = | 1.350 | ตร.ม. | 1,966.00 | 2,654.10 | |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24) | 1 | x | 80 | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,887.36 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 8 | x | 1 | x | 1 | = | 8 | แผง | 1,115.00 | 8,920.00 | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 10 |  ไฟกระพริบ | 1 | x | 1 | x | 1 | = | 1 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 11 |  แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | | | = | 1 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| 12 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 394 | ม. | 15 | x | 60 | = | 40 | ชุด | 154.00 | 6,160.00 | ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตั้งทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม |
| 13 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี) | 26 | x | 2.70 | | | = | 70.2 | เมตร | - | - | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 14 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 15 |  สีตีเส้น Cold Paint | | | | | | | | ตร.ม. | | - | |
| 16 |  ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | | | | | วัน | | - | |
| 17 |  ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | | | | | คน | | - | |
| รวมราคา | | | | | | | | | | 60,816.86 | บาท | |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

$$= 3 \text{ ปี} = 36 \text{ เดือน}$$

ระยะเวลาก่อสร้าง

$$= 75 \text{ วัน} = 2.5 \text{ เดือน}$$

คำนวณรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

$$= (60816.86 / 36) \times 2.5 = 4,223.39 \text{ บาท}$$

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อกรณี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรีง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1128+000, กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล : ตรีง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1128+000, กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรีง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|-----------------------------|----------|
| 1 | ป้อนในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 1.000 | ชุด | 4,223.39 | * |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 4,223.39 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

| | |
|------------------------------------|---|
| รายการ | ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ดิ่ง-เขาค้อ กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ดิ่ง- |
| สถานที่ก่อสร้าง | ตำบล เขาค้อ ระหว่าง กม.1124+000 ถึง กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) อำเภอ นาโพธิ์ จังหวัด อุทัยธานี |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564 |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|--|------------|----------|
| 1 | ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 4,223.39 * | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 4,223.39 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 4,223.39 | |

หน่วย : บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ตามชายทาง)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ตามชายทาง) ปริมาณงาน 1 แพง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง

สาย 4 กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ตามชายทาง)

| | | | | | | |
|----------------------------|------|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| ตอน | ตรัง | เขตมณฑล | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 28.67 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 5.00% | เงินลงทุนภายใน | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 330.00 | 9.00 | 21.17 | 0.00 | 0.00 | 351.17 | ต.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินคลุกหินคลุก | ลบ.ม. | 270.00 | 9.00 | 21.17 | 0.00 | 0.00 | 291.17 | ต.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 25.00 | 0.00 | 24,759.67 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตั้งช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 25.00 | 0.00 | 24,759.67 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 24,786.67 | 843.00 | 1,272.42 | 35.00 | 0.00 | 26,094.09 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จากก่อสร้างงานทำกาสรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 เมตร (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /จ้างเหมาขุดเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท/บริษัท จำกัด 1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของวัสดุที่ต่าง | ของวัสดุที่เหมือนกัน | ของวัสดุที่ต่าง | ของวัสดุที่เหมือนกัน | ของวัสดุที่ต่าง | ของวัสดุที่เหมือนกัน | ของวัสดุที่ต่าง | ของวัสดุที่เหมือนกัน | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | แหล่งการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | X | | | | | | | | โรงโมตรงยูซี / | 28 ตุลาคม 2564 | * |
| 2 | หินคลุกหินคลุก | ลบ.ม. | X | | | | | | | | โรงโมหันตรงยูซี / | 28 ตุลาคม 2564 | * |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | | | X | | | | | | โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด / | 02 ธันวาคม 2564 | * |
| 4 | ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | | | X | | | | | | โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด / | 02 ธันวาคม 2564 | * |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรีง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ตามชายทาง) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรีง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300
 (ตามชายทาง)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าใช้จ่าย | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.1887 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.1827 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.1795 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.1696 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.1682 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.1663 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.1649 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.1634 | 1.1956 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างซ่อมแซมอาคารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพันผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพันผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300
 (ด้านซ้ายทาง)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพันผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน
 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเพิ่มทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพันผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300
 (ด้านซ้ายทาง)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1204 ตอน ตรัง-เขาพันผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,206,872.43 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,206,872.43 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 20,000,000.00 / | 1.2668 / |
| 11,206,872.43 / | 1.3199 / |
| 10,000,000.00 / | 1.3273 / |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 วัน) กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 65.59 | 91.83 |
| 21 | 68.75 | 96.25 |
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |
| 42 | 135.12 | 189.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 138.28 | 193.59 |
| 44 | 141.44 | 198.02 |
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |
| 65 | 207.82 | 290.95 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:17:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 คัน (5,820.00 ตร.ม.) โดยวิธีที่ปรึกษา/จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 210.98 | 295.37 | 90 | 286.84 | 401.57 | 114 | 362.69 | 507.77 |
| 67 | 214.14 | 299.80 | 91 | 290.00 | 406.00 | 115 | 365.85 | 512.19 |
| 68 | 217.30 | 304.22 | 92 | 293.16 | 410.42 | 116 | 369.02 | 516.63 |
| 69 | 220.46 | 308.65 | 93 | 296.30 | 414.82 | 117 | 372.16 | 521.03 |
| 70 | 223.62 | 313.07 | 94 | 299.47 | 419.25 | 118 | 375.32 | 525.44 |
| 71 | 226.79 | 317.51 | 95 | 302.65 | 423.71 | 119 | 378.49 | 529.88 |
| 72 | 229.95 | 321.92 | 96 | 305.79 | 428.11 | 120 | 381.67 | 534.34 |
| 73 | 233.11 | 326.35 | 97 | 308.95 | 432.53 | 121 | 384.83 | 538.76 |
| 74 | 236.25 | 330.76 | 98 | 312.13 | 436.98 | 122 | 387.99 | 543.19 |
| 75 | 239.43 | 335.20 | 99 | 315.29 | 441.40 | 123 | 391.12 | 547.57 |
| 76 | 242.58 | 339.61 | 100 | 318.43 | 445.80 | 124 | 394.32 | 552.04 |
| 77 | 245.74 | 344.03 | 101 | 321.59 | 450.23 | 125 | 397.47 | 556.46 |
| 78 | 248.90 | 348.46 | 102 | 324.78 | 454.69 | 126 | 400.65 | 560.91 |
| 79 | 252.06 | 352.88 | 103 | 327.94 | 459.11 | 127 | 403.78 | 565.29 |
| 80 | 255.22 | 357.31 | 104 | 331.08 | 463.51 | 128 | 406.92 | 569.69 |
| 81 | 258.38 | 361.74 | 105 | 334.24 | 467.93 | 129 | 410.08 | 574.11 |
| 82 | 261.54 | 366.16 | 106 | 337.42 | 472.38 | 130 | 413.25 | 578.55 |
| 83 | 264.70 | 370.58 | 107 | 340.57 | 476.80 | 131 | 416.44 | 583.02 |
| 84 | 267.88 | 375.04 | 108 | 343.74 | 481.24 | 132 | 419.58 | 587.41 |
| 85 | 271.03 | 379.45 | 109 | 346.89 | 485.64 | 133 | 422.73 | 591.83 |
| 86 | 274.18 | 383.85 | 110 | 350.05 | 490.07 | 134 | 425.90 | 596.26 |
| 87 | 277.35 | 388.29 | 111 | 353.23 | 494.52 | 135 | 429.09 | 600.72 |
| 88 | 280.51 | 392.71 | 112 | 356.38 | 498.94 | 136 | 432.22 | 605.10 |
| 89 | 283.66 | 397.13 | 113 | 359.55 | 503.38 | 137 | 435.36 | 609.51 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 ช่วง (820.00 ลบ.ม.) โดยวิธีตัดผิว/ จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 438.59 | 614.02 |
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 514.39 | 720.15 |
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 590.25 | 826.36 |
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 ช่องจราจร (5.825 กม. x 2 ช่องจราจร) โดยวิธีพิเศษคือจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ตารางคานขงสวดศอกอสราง รดบรทุก 10 ลอ(กรณินาหนกรวมไมเกิน 25 ตัน) ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 49.68 | 69.55 |
| 21 | 52.10 | 72.94 |
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.23 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |
| 42 | 102.96 | 144.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 105.37 | 147.52 |
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |
| 65 | 158.62 | 222.07 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:17:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 ช่องจราจร (ขนาด 3.5 เมตร) โดยวิธีตัดผิว/ จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 161.05 | 225.47 |
| 67 | 163.49 | 228.89 |
| 68 | 165.87 | 232.22 |
| 69 | 168.34 | 235.68 |
| 70 | 170.74 | 239.04 |
| 71 | 173.15 | 242.41 |
| 72 | 175.58 | 245.81 |
| 73 | 178.01 | 249.22 |
| 74 | 180.46 | 252.65 |
| 75 | 182.83 | 255.96 |
| 76 | 185.30 | 259.42 |
| 77 | 187.68 | 262.76 |
| 78 | 190.08 | 266.11 |
| 79 | 192.59 | 269.63 |
| 80 | 195.01 | 273.01 |
| 81 | 197.44 | 276.41 |
| 82 | 199.76 | 279.66 |
| 83 | 202.21 | 283.09 |
| 84 | 204.67 | 286.53 |
| 85 | 207.14 | 289.99 |
| 86 | 209.49 | 293.29 |
| 87 | 211.86 | 296.60 |
| 88 | 214.36 | 300.11 |
| 89 | 216.75 | 303.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 219.14 | 306.79 |
| 91 | 221.68 | 310.35 |
| 92 | 224.09 | 313.72 |
| 93 | 226.51 | 317.11 |
| 94 | 228.94 | 320.51 |
| 95 | 231.22 | 323.71 |
| 96 | 233.67 | 327.13 |
| 97 | 236.12 | 330.57 |
| 98 | 238.59 | 334.02 |
| 99 | 241.06 | 337.49 |
| 100 | 243.38 | 340.74 |
| 101 | 245.88 | 344.23 |
| 102 | 248.21 | 347.49 |
| 103 | 250.72 | 351.01 |
| 104 | 253.07 | 354.30 |
| 105 | 255.61 | 357.85 |
| 106 | 257.96 | 361.15 |
| 107 | 260.33 | 364.46 |
| 108 | 262.70 | 367.78 |
| 109 | 265.28 | 371.39 |
| 110 | 267.66 | 374.73 |
| 111 | 270.06 | 378.08 |
| 112 | 272.46 | 381.44 |
| 113 | 274.87 | 384.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 277.28 | 388.20 |
| 115 | 279.70 | 391.59 |
| 116 | 282.14 | 394.99 |
| 117 | 284.57 | 398.40 |
| 118 | 287.02 | 401.83 |
| 119 | 289.47 | 405.26 |
| 120 | 291.94 | 408.71 |
| 121 | 294.16 | 411.83 |
| 122 | 296.64 | 415.29 |
| 123 | 299.12 | 418.77 |
| 124 | 301.62 | 422.27 |
| 125 | 303.86 | 425.40 |
| 126 | 306.37 | 428.92 |
| 127 | 308.89 | 432.44 |
| 128 | 311.14 | 435.60 |
| 129 | 313.68 | 439.15 |
| 130 | 316.22 | 442.71 |
| 131 | 318.49 | 445.88 |
| 132 | 321.05 | 449.47 |
| 133 | 323.33 | 452.66 |
| 134 | 325.91 | 456.27 |
| 135 | 328.19 | 459.47 |
| 136 | 330.48 | 462.67 |
| 137 | 333.08 | 466.32 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.824.000 ไร่) โดยวิธีหาค่าจ้าง/จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 335.38 | 469.53 |
| 139 | 338.00 | 473.20 |
| 140 | 340.31 | 476.43 |
| 141 | 342.62 | 479.67 |
| 142 | 345.27 | 483.38 |
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 393.76 | 551.26 |
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 451.85 | 632.59 |
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 ช่องจราจร (ขนาด 3.5 เมตร) โดยวิธีที่ 15/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/2641/2642/2643/2644/2645/2646/2647/2648/2649/2650/2651/2652/2653/2654/2655/2656/2657/2658/2659/2660/2661/2662/2663/2664/2665/2666/2667/2668/2669/2670/2671/2672/2673/2674/2675/2676/2677/2678/2679

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 30.70 | 42.98 |
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |
| 42 | 63.78 | 89.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 65.28 | 91.39 |
| 44 | 66.79 | 93.50 |
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |
| 65 | 98.36 | 137.71 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:17:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงานที่หนึ่ง (5.824 กิโลเมตร) โดยวิธีตัดคือ 1/8
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 99.88 | 139.83 |
| 67 | 101.37 | 141.92 |
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 135.99 | 190.38 |
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 172.05 | 240.86 |
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 หน่วย (25.825 หน่วย) โดยวิธีคิดคือ 18/จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 208.18 | 291.45 |
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 244.23 | 341.93 |
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 280.39 | 392.55 |
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:17:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000
- กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,824.00 ตารางเมตร) โดยวิธีที่คือ 18
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 -
กม.1126+000 ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อดัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 ,กม.1128+750 - กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,829.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม.1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000 - กม.1126+000 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ,กม.1128+750- กม.1130+300 (ด้านซ้ายทาง)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.48 | 0.22 | 0.28 | 1.70 | 1.76 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.63 | 0.78 | 0.98 | 5.41 | 5.61 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.05 | 0.55 | 0.69 | 3.60 | 3.74 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 17.83 | 3.51 | 4.39 | 21.34 | 22.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.23 | 10.80 | 13.50 | 45.03 | 47.73 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.03 | 3.06 | 3.83 | 21.09 | 21.86 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 55.79 | 19.00 | 23.75 | 74.79 | 79.54 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.04 | 4.66 | 5.83 | 66.70 | 67.87 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.28 | 5.18 | 6.48 | 39.46 | 40.76 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.56 | 3.34 | 4.18 | 31.90 | 32.74 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.42 | 1.70 | 2.13 | 8.12 | 8.55 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 24.95 | 6.52 | 8.15 | 31.47 | 33.10 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.08 | 12.96 | 16.20 | 54.04 | 57.28 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.13 | 1.46 | 1.83 | 9.59 | 9.96 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:18:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.30 | 2.75 | 3.44 | 18.05 | 18.74 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.99 | 20.90 | 26.13 | 69.89 | 75.12 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.22 | 4.20 | 5.25 | 24.42 | 25.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.06 | 25.71 | 32.14 | 85.77 | 92.20 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.27 | 1.66 | 2.08 | 7.93 | 8.35 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.63 | 2.11 | 2.64 | 10.74 | 11.27 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.42 | 1.75 | 2.19 | 11.17 | 11.61 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.52 | 3.38 | 4.23 | 13.90 | 14.75 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.40 | 0.62 | 0.78 | 7.02 | 7.18 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 5.93 | 0.88 | 1.10 | 6.81 | 7.03 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 13.90 | 2.21 | 2.76 | 16.11 | 16.66 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 41.82 | 6.64 | 8.30 | 48.46 | 50.12 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 28.56 | 4.54 | 5.68 | 33.10 | 34.24 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.21 | 3.05 | 3.81 | 22.26 | 23.02 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.77 | 0.49 | 0.61 | 2.26 | 2.38 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.33 | 1.47 | 1.84 | 6.80 | 7.17 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.64 | 1.00 | 1.25 | 4.64 | 4.89 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.45 | 0.68 | 0.85 | 3.13 | 3.30 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 344.87 | 16.77 | 20.96 | 361.64 | 365.83 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.24 | 2.28 | 2.85 | 11.52 | 12.09 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:18:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้ | ตร.ม. | 11.87 | 2.82 | 3.53 | 14.69 | 15.40 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 7.94 | 1.06 | 1.33 | 9.00 | 9.27 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.71 | 2.39 | 2.99 | 14.10 | 14.70 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.37 | 2.53 | 3.16 | 22.90 | 23.53 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.10 | 1.92 | 2.40 | 12.02 | 12.50 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.34 | 1.74 | 2.18 | 14.08 | 14.52 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 153.25 | 35.15 | 43.94 | 188.40 | 197.19 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 31.92 | 11.03 | 13.79 | 42.95 | 45.71 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 35.11 | 11.03 | 13.79 | 46.14 | 48.90 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.60 | 5.92 | 7.40 | 28.52 | 30.00 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.21 | 11.83 | 14.79 | 57.04 | 60.00 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.67 | 9.86 | 12.33 | 47.53 | 50.00 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.25 | 7.39 | 9.24 | 35.64 | 37.49 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 9.93 | 2.07 | 2.59 | 12.00 | 12.52 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.27 | 0.39 | 0.49 | 2.66 | 2.76 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

14 ธันวาคม 2564 13:18:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+000
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซูดลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 43.74 | 5.86 | 7.33 | 49.60 | 51.07 |
| | ซูดลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 87.80 | 9.00 | 11.25 | 96.80 | 99.05 |
| | ซูดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.42 | 8.11 | 10.14 | 80.53 | 82.56 |
| | ซูดลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 59.80 | 7.39 | 9.24 | 67.19 | 69.04 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซูดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.25 | 1.97 | 2.46 | 12.22 | 12.71 |
| | ซูดลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.96 | 2.30 | 2.88 | 14.26 | 14.84 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.55 | 2.44 | 3.05 | 21.99 | 22.60 |

ทางหลวงหมายเลข 4

<http://roadnet2.doh.go.th/>

กม.เริ่มต้น 1124+000.000

น้ำมัน 28.27 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 1130+300.000

ระยะทาง 3.550 กม.

mid 1127+150.000 กม. จริง

ค่าพิภักดิ์ 7.546431, 99.745942

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย 35 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|---------|----------|-----------|-------------------|----------------------|
| | | บาท/ตัน | (กม.) | (บาท) | (บาท) | | |
| 1 | บริษัท ไทยบิวเมท จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 26,400.00 | 231.00 | 348.30 | 26,783.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ธันวาคม 2564 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 26,100.00 | 818.00 | 1,234.67 | 27,369.67 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธันวาคม 2564 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 24,786.67 | 843.00 | 1,272.42 | 26,094.09 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | เดือน พฤศจิกายน 2564 |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. | 24,786.67 | 843.00 | 1,272.42 | 26,094.09 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย 25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|---------|----------|-----------|-------------------|----------------------|
| | | บาท/ตัน | (กม.) | (บาท) | (บาท) | | |
| 1 | บริษัท ไทยบิวเมท จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 26,520.00 | 231.00 | 348.30 | 26,893.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ธันวาคม 2564 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 24,759.67 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธันวาคม 2564 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 24,363.33 | 843.00 | 1,272.42 | 25,660.75 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | เดือน พฤศจิกายน 2564 |
| เลือกใช้ | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 24,759.67 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย 25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|---------|----------|-----------|-------------------|----------------------|
| | | บาท/ตัน | (กม.) | (บาท) | (บาท) | | |
| 1 | บริษัท ไทยบิวเมท จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 27,400.00 | 231.00 | 348.30 | 27,773.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ธันวาคม 2564 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 24,759.67 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธันวาคม 2564 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 24,196.67 | 843.00 | 1,272.42 | 25,494.09 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | เดือน พฤศจิกายน 2564 |
| เลือกใช้ | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 23,500.00 | 818.00 | 1,234.67 | 24,759.67 | | |

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|-----------|---------|----------|--------|-------------------|----------------|
| | | บาท/ลบ.ม. | (กม.) | (บาท) | (บาท) | | |
| 1 | โรงไม่หินตริงยูซี | 330.00 | 9.00 | 21.17 | 351.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 2 | โรงไม่หินตริงภูทอง | 330.00 | 41.00 | 87.19 | 417.19 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 3 | โรงไม่หินกฤษณศิริลาพร | 277.00 | 52.00 | 110.34 | 387.34 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 4 | โรงไม่หินเพิ่มผลศิลา | 325.00 | 96.00 | 203.02 | 528.02 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 5 | โรงไม่หินมานะศิลา | 293.00 | 110.00 | 232.44 | 525.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| เลือกใช้ | โรงไม่หินตริงยูซี | 330.00 | 9.00 | 21.17 | 351.17 | | |

วัสดุ หินคลุก

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|-----------|---------|----------|--------|-------------------|----------------|
| | | บาท/ลบ.ม. | (กม.) | (บาท) | (บาท) | | |
| 1 | โรงไม่หินตริงยูซี | 270.00 | 9.00 | 21.17 | 291.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 2 | โรงไม่หินตริงภูทอง | 270.00 | 41.00 | 87.19 | 357.19 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 3 | โรงไม่หินกฤษณศิริลาพร | 240.00 | 52.00 | 110.34 | 350.34 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 4 | โรงไม่หินเพิ่มผลศิลา | 250.00 | 96.00 | 203.02 | 453.02 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| 5 | โรงไม่หินมานะศิลา | 250.00 | 110.00 | 232.44 | 482.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 28 ตุลาคม 2564 |
| เลือกใช้ | โรงไม่หินตริงยูซี | 270.00 | 9.00 | 21.17 | 291.17 | | |

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

| | | | |
|--|----------|--------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ชุดตัด) | = | 21.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขมทิ้ง ระยะ 10.00 กม. STOCK ที่ ทล.404 กม.3+870 ด้านซ้ายทาง | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 44.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 44.21 x 1.25 | = | 55.26 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 77.12 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| รวมค่างาน | = | 77.12 | x 1.10 = |
| | | 84.83 | บาท/ลบ.ม. |

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|----------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | = | 270.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.00 กม. | = | 21.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 291.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 291.17 x 1.50 | = | 436.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 92.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 554.43 | บาท/ลบ.ม. |

3. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

| | | | |
|---------------------------------------|----------|--------------|----------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 11.96 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.88 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.84 | บาท/ตารางเมตร |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.1 ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60 | = | 0.16 | ลบ.ม. |
| ขมทิ้ง 10.00 กม. | = | 0.16 x 35.66 | = 5.70 บาท / ตร.ม. |
| STOCK ที่ ทล.4 กม.1080+441 ด้านขวาทาง | = | 20.54 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 20.54 | บาท/ตารางเมตร |

4. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

| | | | |
|--|----------|--------------|------------------|
| ค่าช่าง CSS - 1 1.00 ลิตร x (24,759.67 บาท/ตัน)/1000 | = | 24.76 | บาท/ตร.ม. |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.18 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.94 | บาท/ตร.ม. |

5. TACK COAT

| | | | |
|---|----------|--------------|------------------|
| ค่าช่าง CRS - 2 0.20 ลิตร x (24,759.67 บาท/ตัน)/1000 | = | 4.95 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.03 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.98 | บาท/ตร.ม. |

6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 cm.Thick

| | | | |
|--|----------|-----------------|----------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม. | = | 0.00 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 | = | 0.00 | บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 0.04762 ตัน @ 26,094.09 | = | 1,242.60 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.17 | = | 259.87 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 365.83 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.07 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (บนผิวหน้าค้ำ) | = | 100.71 | บาท/ตัน |
| = 12.09 x 1.00 x 8.33 | = | 100.71 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,977.08 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 1,977.08 | บาท/ตัน |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | |
|---|------------|---------|--------------------------------|-----|---|
| 7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE | | 5 | cm. Thick | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000.00 | / | 10,000.00 | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 4.9 % | 0.04671 | ตัน @ | 26,094.09 | = | 1,218.85 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 351.17 | = | 259.87 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 365.83 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5.00 | ซม. | 1.00 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด) |
| = | 15.40 | x | 1.00 | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,980.90 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = | 1,980.90 | / | 8.33 | = | 237.80 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|------------|---------|--------------------------------|-----|---|
| 8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COA) | | 5 | CM.THICK | | ราคาต้นทุน 234.49 |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150.00 | กม. | | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000.00 | / | 10,000.00 | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 60/70 | 0.04671 | ตัน @ | 26,094.09 | = | 1,218.85 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 351.17 | = | 259.87 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 365.83 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5.00 | ซม. | 2.00 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด) |
| = | 12.09 | x | 1.00 | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,953.33 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = | 1,953.33 | / | 8.33 | = | 234.49 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|------------|---------|--------------------------------|-----|---|
| 9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | | 5 | cm. Thick | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150.00 | กม. | | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000.00 | / | 10,000.00 | = | 0.00 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5 % | 0.04762 | ตัน @ | 26,094.09 | = | 1,242.60 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 351.17 | = | 259.87 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 365.83 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.07 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5.00 | ซม. | 2.00 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด) |
| = | 12.09 | x | 1.00 | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,977.08 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = | 1,977.08 | / | 8.33 | = | 237.34 บาท/ตร.ม. |

10 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|---|----------------|---|-----------------|---|------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก./ตร.ม. | @ | 39.41 บาท/กก. | = | 236.46 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | @ | 59.31 บาท/กก. | = | 23.72 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1.00 ตร.ม. | @ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = | 17.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม. | @ | 0.00 บาท/ตร.ม. | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 290.51 บาท/ตร.ม. |

บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี

บริษัท ไทยบิโตน จำกัด
 3 ชม. 17 นาที
 275 กม.

บริษัท ไทยบิโตน จำกัด
 3 ชม. 17 นาที
 275 กม.

4 ชม. 17 นาที
 275 กม.

3 ชม. 56 นาที
 271 กม.

3 ชม. 56 นาที
 271 กม.

4 ชม. 17 นาที
 275 กม.

สำรวจ. เพชรเกษม

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 3 ชม. 17 นาที 232 กม.
 เส้นทางเร็วที่สุดโดยสภาพจราจร
 ปัจจุบัน
 ▲ เส้นทางที่มีการเก็บค่าผ่านทาง
 รายละเอียด

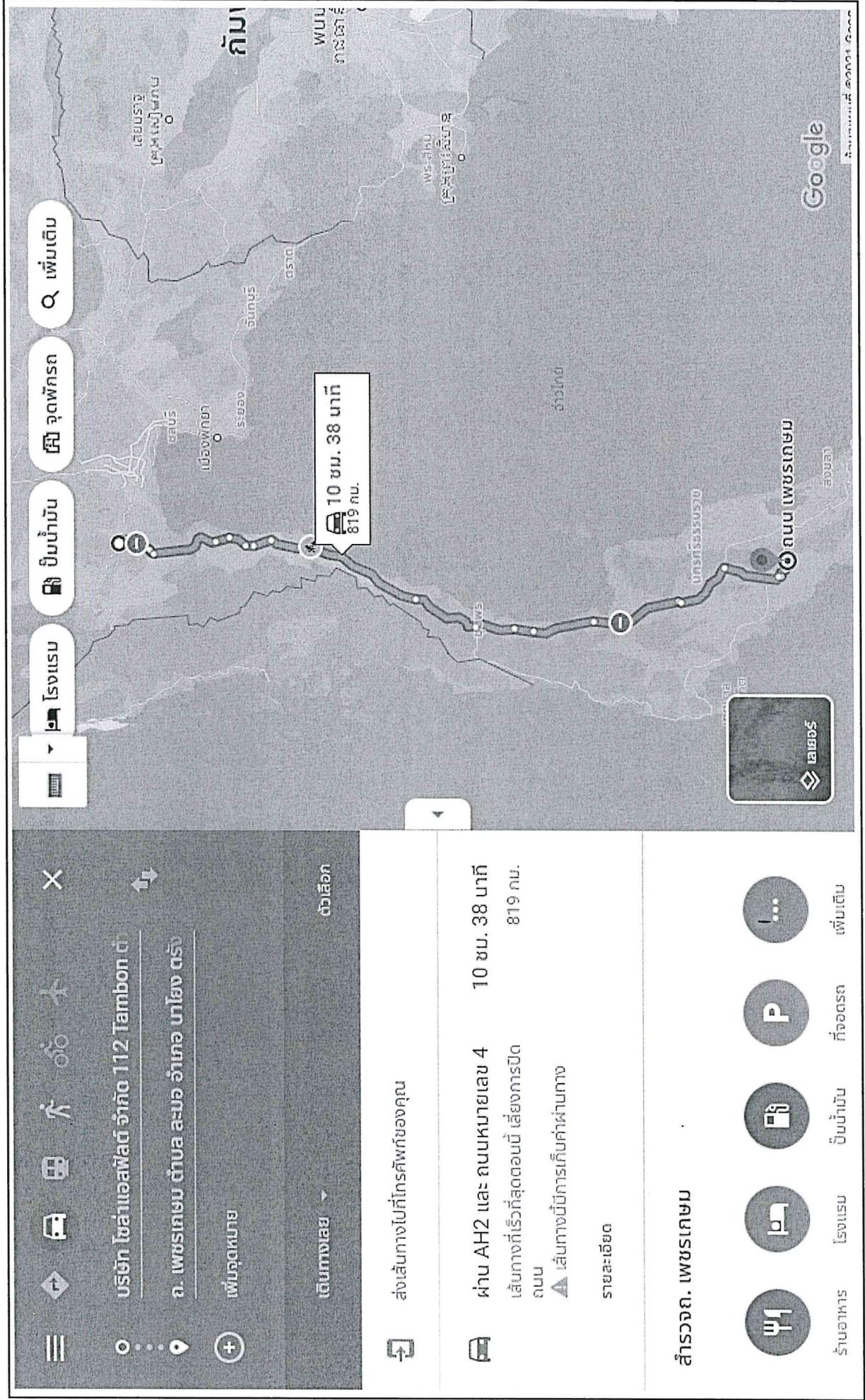
ผ่าน AH2 3 ชม. 56 นาที 271 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 401 และ ถนนหมายเลข 403 4 ชม. 17 นาที 275 กม.

สำรวจ. เพชรเกษม

ร้านอาหาร | โรงแรม | ปั๊มน้ำมัน | ห้องจอดรถ | เพิ่มเต็ม

บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี



โรงโม่หินตรางกูทอง

โรงโม่หินตรางกูทอง

49 นาที 42.4 กม.

53 นาที 47.6 กม.

54 นาที 53.9 กม.

สงเสริมทางไม้ที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 และ ถนนหมายเลข 4
เร็วที่สุด การจราจรเบาบางกว่าปกติ
รายละเอียด

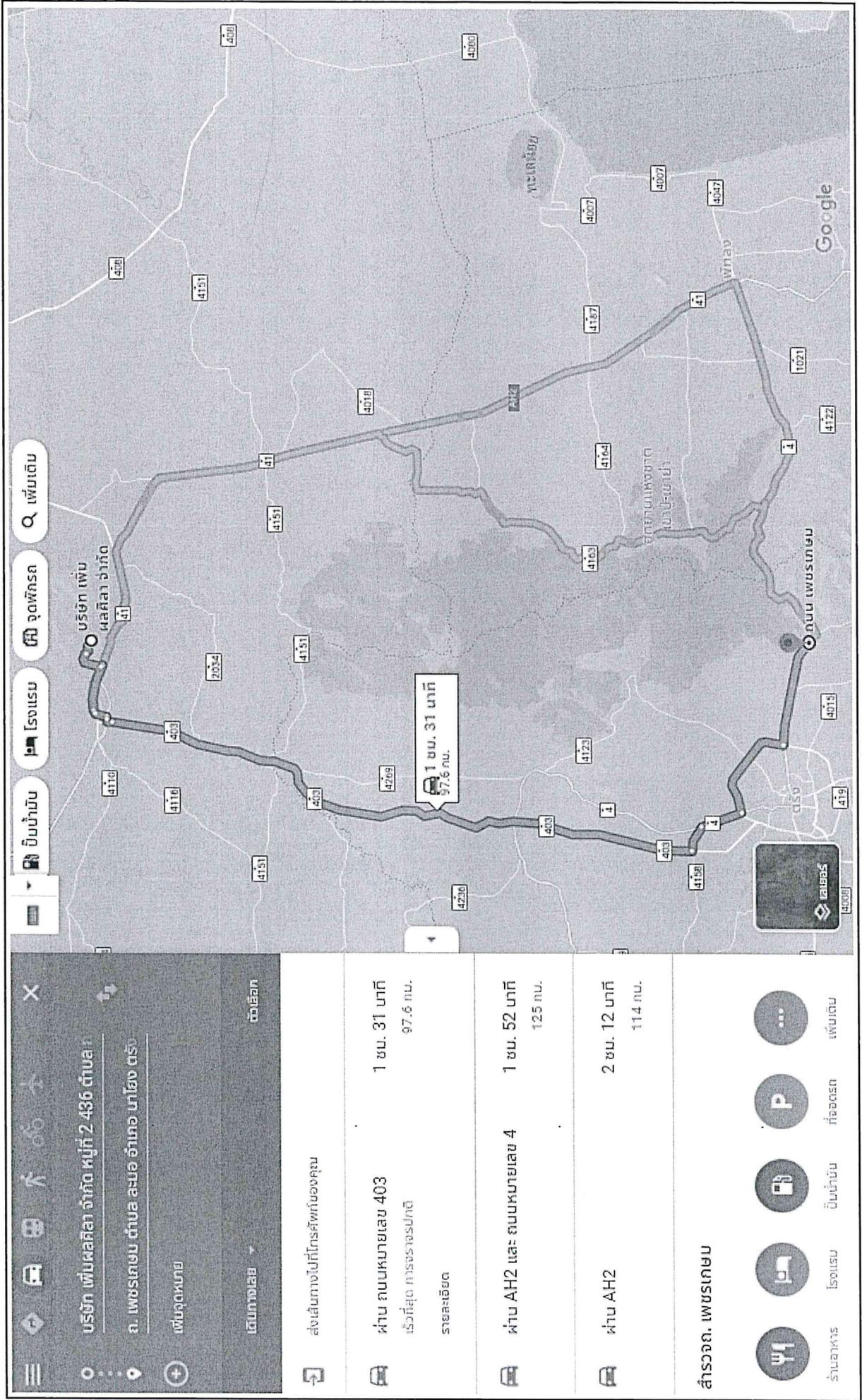
ผ่าน ถนนหมายเลข 4

ผ่าน ถนนหมายเลข 4158

สำรวจ. เพชรเกษม

ร้านอาหาร โรงรถ ปั๊มน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

โรงโม่หินเพิ่มผลผลิต



บริษัท เพิ่มผลผลิต จำกัด หมู่ที่ 2 ตำบล...
 อ. เพชรเกษม ตำบล ลมอ อำเภอบางบาลอง ต.ระวิ
 เพชรบูรณ์
 เส้นทางใหม่

1 ชม. 31 นาที
 97.6 กม.

- ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- ผ่าน ถนนหมายเลข 403
เร็วที่สุด ทางรถบรรทุก
รายละเอียด
- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4
1 ชม. 52 นาที
125 กม.
- ผ่าน AH2
2 ชม. 12 นาที
114 กม.

สำรวจถ. เพชรเกษม

รับประทานอาหาร
 โรงโม่หิน
 ที่จอดรถ
 เพิ่มเติม

ค้นหาราคาน้ำมัน

ตั้ง



Q ค้นหา

ราคายานยนต์ภูมิภาค 14 ส.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

📈 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ | Diesel | Diesel B7 | Diesel | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20 | E85 | NGV |
|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|
| เมืองตรัง | 34.29 | 28.67 | 28.67 | 28.67 | 38.39 | 30.98 | 30.71 | 29.47 | 23.82 | 15.59 |
| กันตัง | 34.32 | 28.70 | 28.70 | 28.70 | 38.42 | 31.01 | 30.74 | 29.50 | 23.85 | 15.59 |
| ย่านตาขาว | 34.32 | 28.70 | 28.70 | 28.70 | 38.42 | 31.01 | 30.74 | 29.50 | 23.85 | 15.59 |
| ปะเหลียน | 34.32 | 28.70 | 28.70 | 28.70 | 38.42 | 31.01 | 30.74 | 29.50 | 23.85 | 15.59 |
| สิเกา | 34.32 | 28.70 | 28.70 | 28.70 | 38.42 | 31.01 | 30.74 | 29.50 | 23.85 | 15.59 |
| ห้วยยอด | 34.31 | 28.69 | 28.69 | 28.69 | 38.41 | 31.00 | 30.73 | 29.49 | 23.84 | 15.59 |
| วังวิเศษ | 34.29 | 28.67 | 28.67 | 28.67 | 38.39 | 30.98 | 30.71 | 29.47 | 23.82 | 15.59 |
| นาโยง | 34.31 | 28.69 | 28.69 | 28.69 | 38.41 | 31.00 | 30.73 | 29.49 | 23.84 | 15.59 |
| รัชฎา | 34.27 | 28.65 | 28.65 | 28.65 | 38.37 | 30.96 | 30.69 | 29.45 | 23.80 | 15.59 |
| หาดสำราญ | 34.32 | 28.70 | 28.70 | 28.70 | 38.42 | 31.01 | 30.74 | 29.50 | 23.85 | 15.59 |