



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 403  
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง

เรียน ผอ.ขท. ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	10,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	9,968,546.41/	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	60.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 9,968,546.41/ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

\*\*\*\*\*(เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบบาทสี่สิบลี้อี็ดสตางค์)\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ .....

( ประเมินราคาวันที่ 7 ธันวาคม 2564 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1  
ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,968,546.41/ บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484  
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1.1	1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	238.000	108.12	25,732.56	1.3539	146.38	34,839.31
2	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	238.000	615.55	146,500.90	1.3539	833.39	198,347.56
3	3	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
3.1	3.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	1,194.000	23.25	27,760.50	1.3539	31.47	37,584.94
4	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4.1	4.1	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK							
4.1.1	4.1.1	งานโพรมิโต้ด และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	1,194.000	31.89	38,076.66	1.3539	43.17	51,551.98
4.1.2	4.1.2	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	25,083.000	11.97	300,243.51	1.3539	16.20	406,499.68
4.2	4.2	TACK COAT							
4.2.1	4.2.1	งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	140.000	2,005.43	280,760.20	1.3539	2,715.15	380,121.23
4.2.2	4.2.2	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	1,194.000	241.21	288,004.74	1.3539	326.57	389,929.61
4.2.3	4.2.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,194.000	237.90	284,052.60	1.3539	322.09	384,578.81
4.2.4	4.2.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	23,889.000	240.74	5,751,037.86	1.3539	325.93	7,786,330.15
5	5	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
5.1	5.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5.1.1	5.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	751.000	290.51	218,173.01	1.3539	393.32	295,384.43
6	6	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							
								TOTAL	9,968,546.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกั้นการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนชุม 0303 ตอน ตันม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (23,889.00 ตร.ม.) โดยวัดตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	238.000	108.12	25,732.56	1.3539	146.38	34,839.31
2	2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 3. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	ลบ.ม.	238.000	615.55	146,500.90	1.3539	833.39	198,347.56
3	3.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานเพอร์มิตต์ และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	1,194.000	23.25	27,760.50	1.3539	31.47	37,584.94
4	4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	1,194.000	31.89	38,076.66	1.3539	43.17	51,551.98

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

07 ธันวาคม 2564 10:21:37



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (23,889.00 ตร.ม.) โดยวัดคัดเลือก  
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	25,083.000	11.97	300,243.51	1.3539	16.20	406,499.68
6	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	140.000	2,005.43	280,760.20	1.3539	2,715.15	380,121.23
7	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	1,194.000	241.21	288,004.74	1.3539	326.57	389,929.61
8	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,194.000	237.90	284,052.60	1.3539	322.09	384,578.81
9	4.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	23,889.000	240.74	5,751,037.86	1.3539	325.93	7,786,330.15
10	4.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	751.000	290.51	218,173.01	1.3539	393.32	295,384.43
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.						
	6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							3,378.71

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

07 ธันวาคม 2564 10:21:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ดงม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

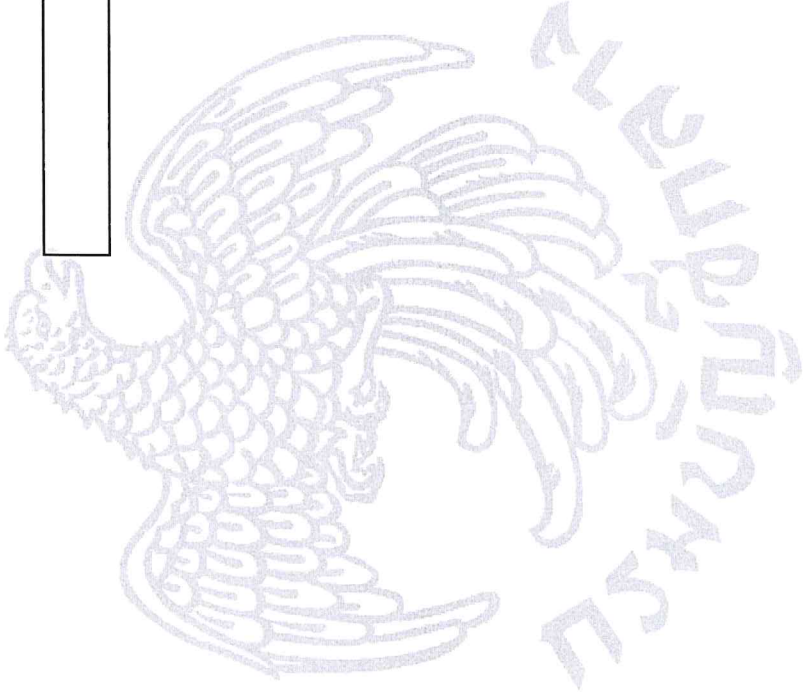
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,968,546.41
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

( มนูญ พูลสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

07 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 21.860 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 15.000 กม. = 52.600 บาท/ลบ.ม.

รวม = 61.150 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว  $61.150 \times 1.25$  = 76.437 บาท/ลบ.ม.

รวม = 98.297 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $98.29 \times 1.10$  = 108.12 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	61.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว $331.920 \times 1.50$	=	497.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	615.55 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 3.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ ( ชุดลึก 10 ซม. )	=	14.840 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.10 \times 1.60$	=	0.16 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 15.000 กม. (Stock ที่ ทล.404 กม.15+095) = $0.16 \times 52.600$	=	8.416 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	23.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร x ( 24,712.860 บาท/ตัน)/1000 = 24.712 บาท/ตร.ม.

อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดหินคลุกผสมซีเมนต์ )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.712 + 7.180 = 31.892 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,712.860 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.942 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.942 + 7.030	=	11.972 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 26,056.340 บาท/ตัน	=	1,240.802 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.920 บาท/ลบ.ม.	=	290.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	365.830
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	100.709 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,005.431 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,005.43 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 26,056.340 บาท/ตัน	=	1,217.091 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.920 บาท/ลบ.ม.	=	290.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 15.400 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,009.293 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,009.29 / 8.33	=	241.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 26,056.340 บาท/ตัน	=	1,217.091 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.920 บาท/ลบ.ม.	=	290.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 (ตร.ม./ตัน) )	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,981.720 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,981.72 / 8.33	=	237.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 26,056.340 บาท/ตัน	=	1,240.802 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.920 บาท/ลบ.ม.	=	290.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	100.709 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,005.431 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,005.43 / 8.33	=	240.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(23,889.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 บาท/กก.	= 236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.320 บาท/กก.	= 23.728 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.51 บาท/ตร.ม.



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างทางแยกทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตันม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      สี่ห้วยสูง กม.108+390 - กม.110+484 ใกล้วัดบ้านขาม หมู่ที่ 1 ตำบลสี่ห้วยสูง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง      ตอน ตันม่วง - ตรัง ตอน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง      แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      07 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	1.000	ชุด	3,378.71	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>3,378.71</b>	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตริง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตริง ตอน 1 ระหว่าง สถานที่ก่อสร้าง ตำบล กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) อำเภอ ทุ่งยั้ง จังหวัด ตริง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงตริง / กรมทางหลวง
คำนวณราคาากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 07 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความเป็นที่จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

\*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	3,378.71	
	รวมค่าใช้จ่าย	3,378.71	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	3,378.71	

หน่วย : บาท





โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคุ่ม 0303 ตอน ตนมวง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคุ่ม 0303 ตอน ตนมวง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.106+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.106+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845



โครงการ : งานก่อสร้างงานช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : งานก่อสร้างจากแบบทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 โดยวิธีตัดเลือก / งานแบบทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ไช

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
> 700.00	2.7735	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต่อมวง - ตัด ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ตามขาททาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,360,342.54 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,360,342.54 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 5.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
7,360,342.54	1.3539
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนคอบคุม 0303 ตอน ต่อม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนคอบคุม 0303 ตอน ต่อม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนคอบคุม 0303 ตอน ต่อม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 -	
สาย	4267	กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)
ตอน	ห้วยนาง-หนองบัว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%
		เงินล่วงหน้าจ่าย
		15.00%
		ราคาน้ำมันโซลา
		28.27
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	818.00	1,234.67	35.00	0.00	26,056.34	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	23,500.00	787.00	1,187.86	25.00	0.00	24,712.86	จ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอกกริต	ลบ.ม.	330.00	29.00	61.92	0.00	0.00	391.92	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	29.00	61.92	0.00	0.00	331.92	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์CSS-1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFogSpr	ตัน	23,500.00	787.00	1,187.86	25.00	0.00	24,712.86	จ.ค. 2564	บันทึกสืบ





โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

(23,889.00 ตร.ม.)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดฝังสร้างถนนที่ตัดที่นครศรีธรรมราช  
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดผิวจราจรข้างบนที่ลาดทำผิวเสริมแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดพื้นผิวจราจรที่เดิมที่กว้าง 4.21 เมตร โดย  
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) (23,889.00 ตร.ม.)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดฝังผิวจราจรหน้าตัดที่ 421.97/100 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดหินสูงสื่อน้ำหนักคู่ที่กรมทางหลวงหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดหินสูงสื่อน้ำหนักที่จุดที่กั้นดินเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390- กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) (23,889.00 ตร.ม.)  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดผิวสูง ส่วนที่หมักและอัดที่เครื่องอัดทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดผิวจราจร ส่วนที่ 1 ส่วนที่ 1 โดยวิธีตัดผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดหินสูงสลับถมที่คู่กันที่เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร





โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,889.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง กม.108+390 - กม.110+484 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 (23,889.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

07 ธันวาคม 2564 10:22:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

07 ธันวาคม 2564 10:22:16

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควนคูม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

07 ธันวาคม 2564 10:22:16














หน้า 3 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

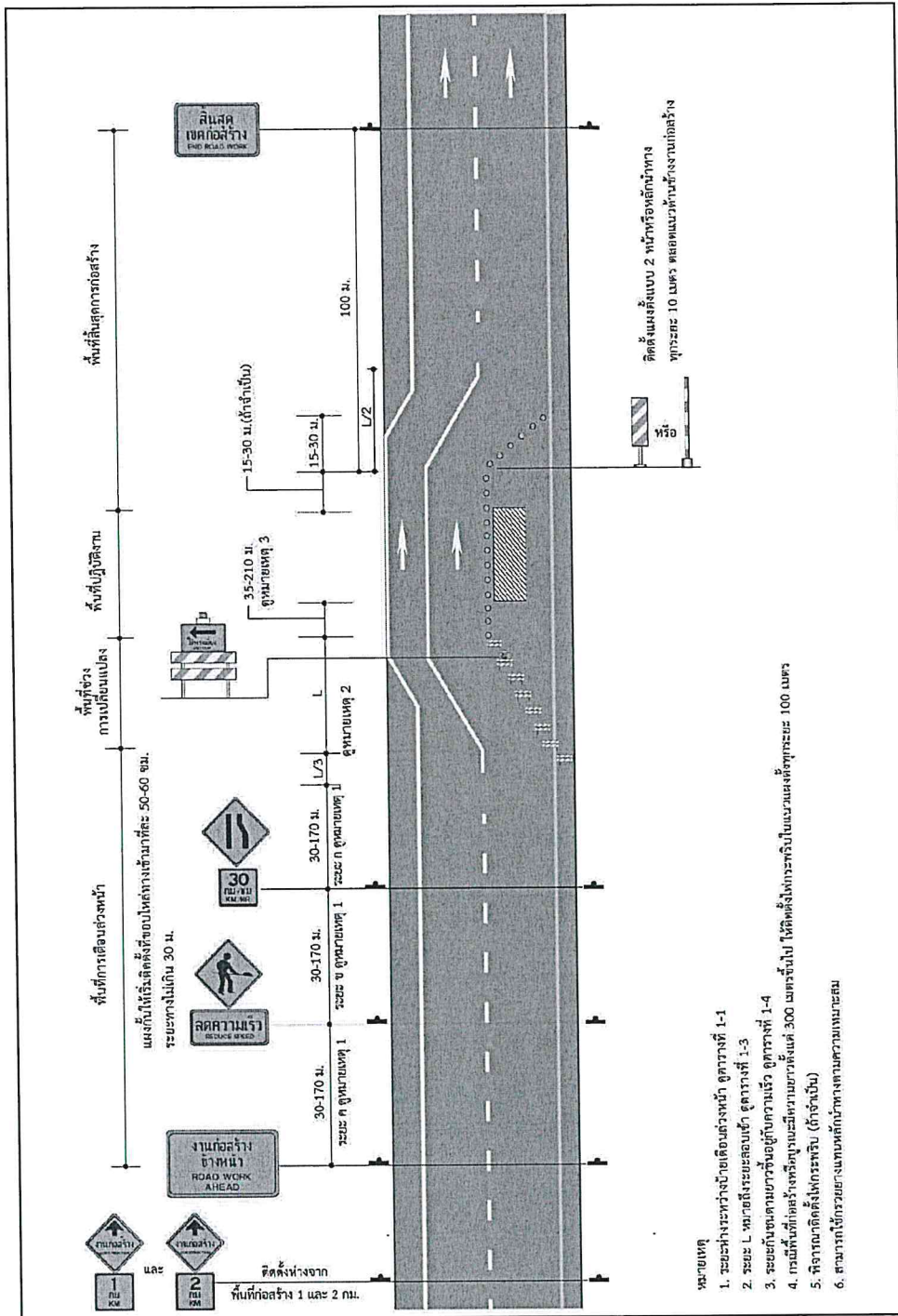
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟระหับ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุก ระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยแยกแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟระหับในแนวแฉกตั้งทุก ระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	สีดีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
<b>รวมราคา</b>										<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2 เดือน  
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 2 = 3,378.71 บาท



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร