



การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
จังหวัดเชียงใหม่ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น กิจกรรมหลักกิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมย่อยที่ ๑ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหาย  
ด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In – Place Recycling)  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง – ดอยอินทนนท์  
ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ – กม.๗+๕๐๐  
ตำบลช่วงเปา ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ปริมาณงาน ๕.๐๐ กิโลเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔  
เป็นเงิน ๑๙,๙๙๙,๕๔๒.๘๔ บาท  
(สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบสี่สตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายชินนทร์ รริยะป่า กรรมการ
  - ๖.๓ นายจุลพงษ์ สมนาสีก กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติราชการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน

จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม.

โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติราชการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน

จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **13 ธ.ค. 2564** ..... เป็นเงิน ..... 19,999,542.84 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ชรินทร์ ริยะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

7.3 จุลพงษ์ สมณาสัก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์  
 ระบุทาง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ขวงเป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	892.000	42.00	37,464.00	1.2730	53.46	47,691.67
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	654.000	317.00	207,318.00	1.2730	403.54	263,915.81
3	3. Crushed Rock Leveling Course	ลบ.ม. ทดวม	1,136.000	296.00	336,256.00	1.2730	376.80	428,053.88
4	4. Pavment In - Place Recycling Base 20 cm. Deep	ตร.ม.	45,853.000	76.00	3,484,828.00	1.2730	96.74	4,436,186.04
5	5. Prime Coat	ตร.ม.	45,853.000	26.00	1,192,178.00	1.2730	33.09	1,517,642.59
6	6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	44,856.000	216.00	9,688,896.00	1.2730	274.96	12,333,964.60
7	7.1 Yellow Thermoplastic Road Marking Material)	ตร.ม.	750.000	266.00	199,500.00	1.2730	338.61	253,963.50
8	7.2 White	ตร.ม.	1,657.000	266.00	440,762.00	1.2730	338.61	561,090.02
9	8. Anti Skid Material	ตร.ม.	132.000	662.00	87,384.00	1.2730	842.72	111,239.83
10	9. Cold Plastic Paint	ตร.ม.	54.000	481.00	25,974.00	1.2730	612.31	33,064.90

จุดพงษ์ สมานสัก

13 ธันวาคม 2564 15:21:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครมการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มเติมมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและธรรมชาติจากท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์  
 ระบุพิกัด กม.2+500 - กม.7+500 ต.ขวงป่า ต.บางหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	10. Traffic Management During Construction	ชุด	1.000	10,000.00	10,000.00	1.2730	12,730.00	12,730.00
<b>รวมราคากลาง</b>								19,999,542.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       จังก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ขวงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ชนินท์ ริยะป่า )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วิพากษ์ จารุพันธ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( จุตพงษ์ สมนาถัก )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จุตพงษ์ สมนาถัก

13 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ปางเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใ	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ปางป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ขวงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,710,560.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,710,560.00 บาท  
 แห่ลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
 แห่ลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
15,710,560.00	1.2730
10,000,000.00	1.3065

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง -  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

### 1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)

ค่างานต้นทุน

= 42.00 บาท/ลบ.ม.

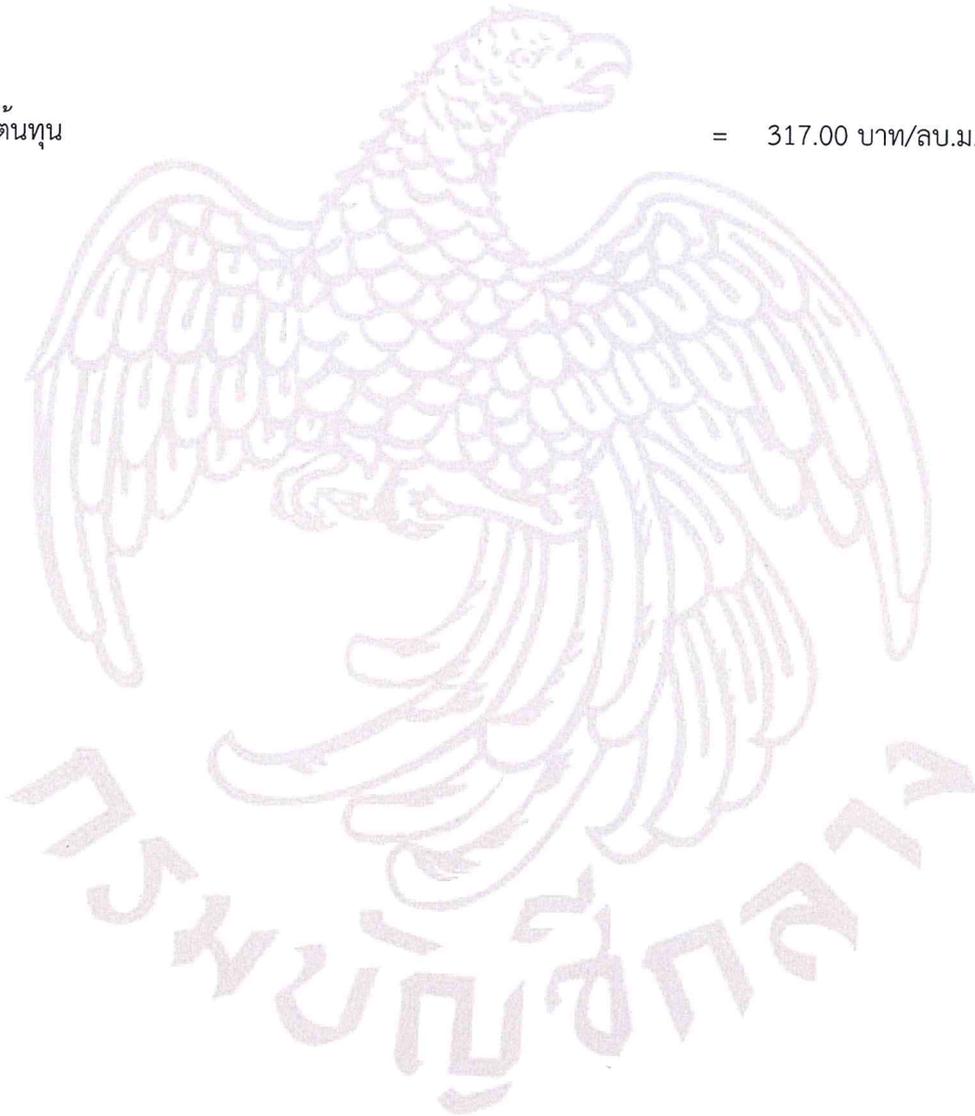


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง -  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน

= 317.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

### 3 Crushed Rock Leveling Course

ค่างานต้นทุน

= 296.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง -  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

4 Pavment In - Place Recycling Base 20 cm. Deep

ค่างานต้นทุน

= 76.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 5 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 26.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

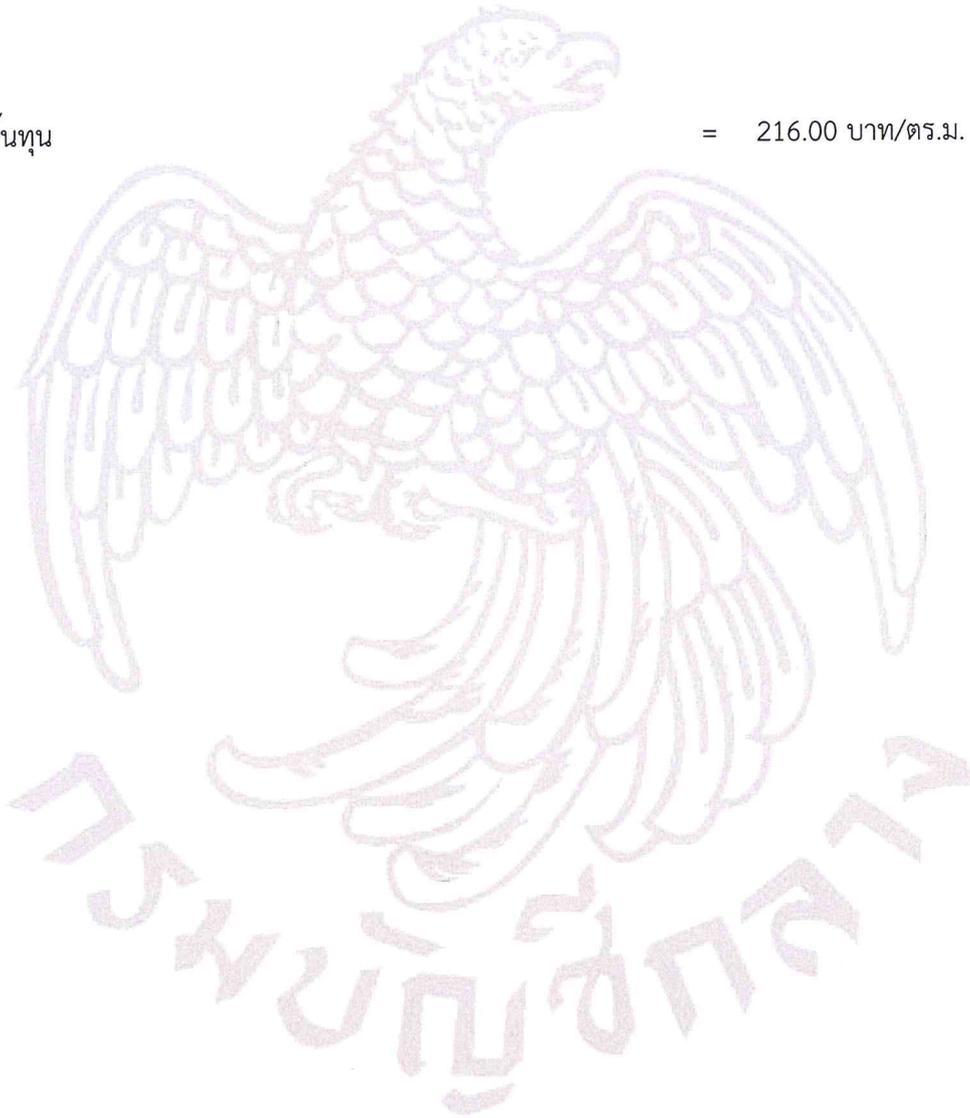
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

### 6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุน

= 216.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

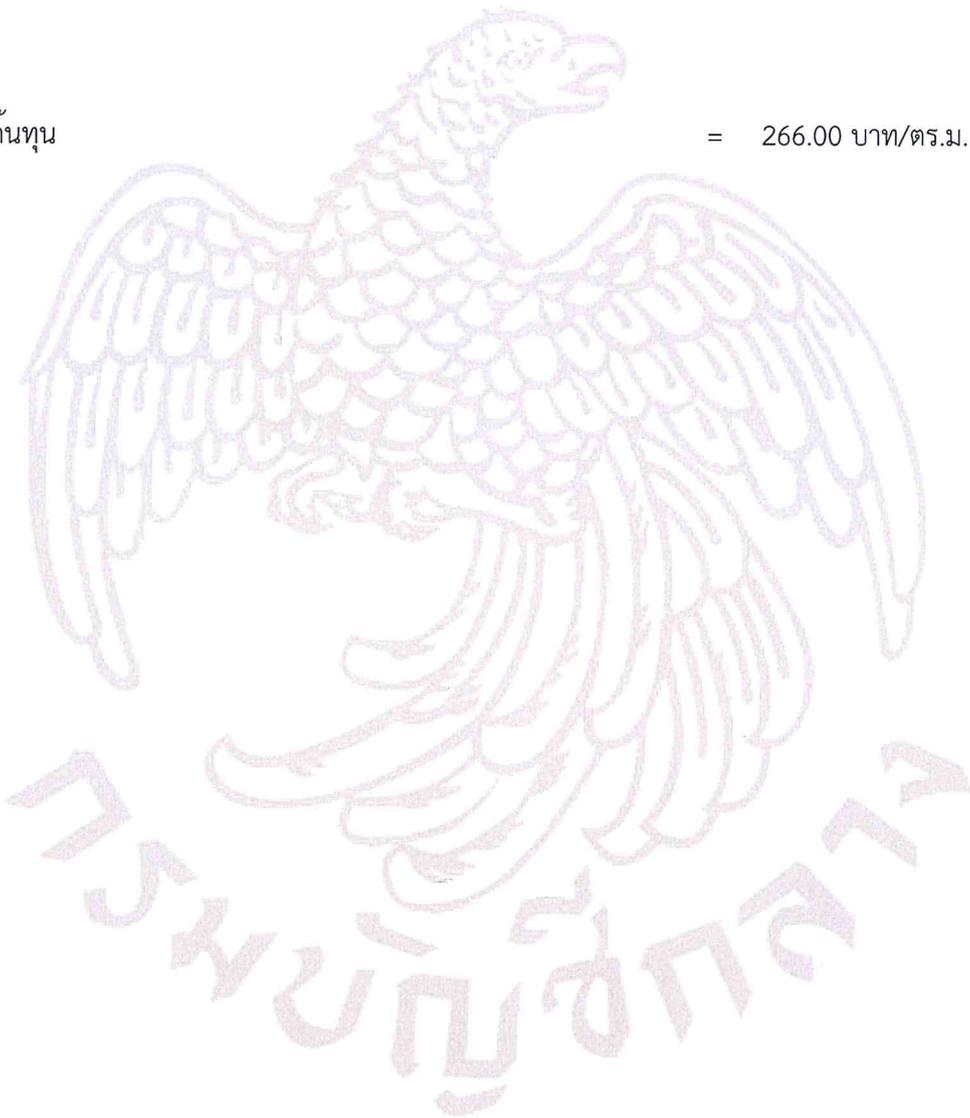
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

### 7.1 Yellow

ค่างานต้นทุน

= 266.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

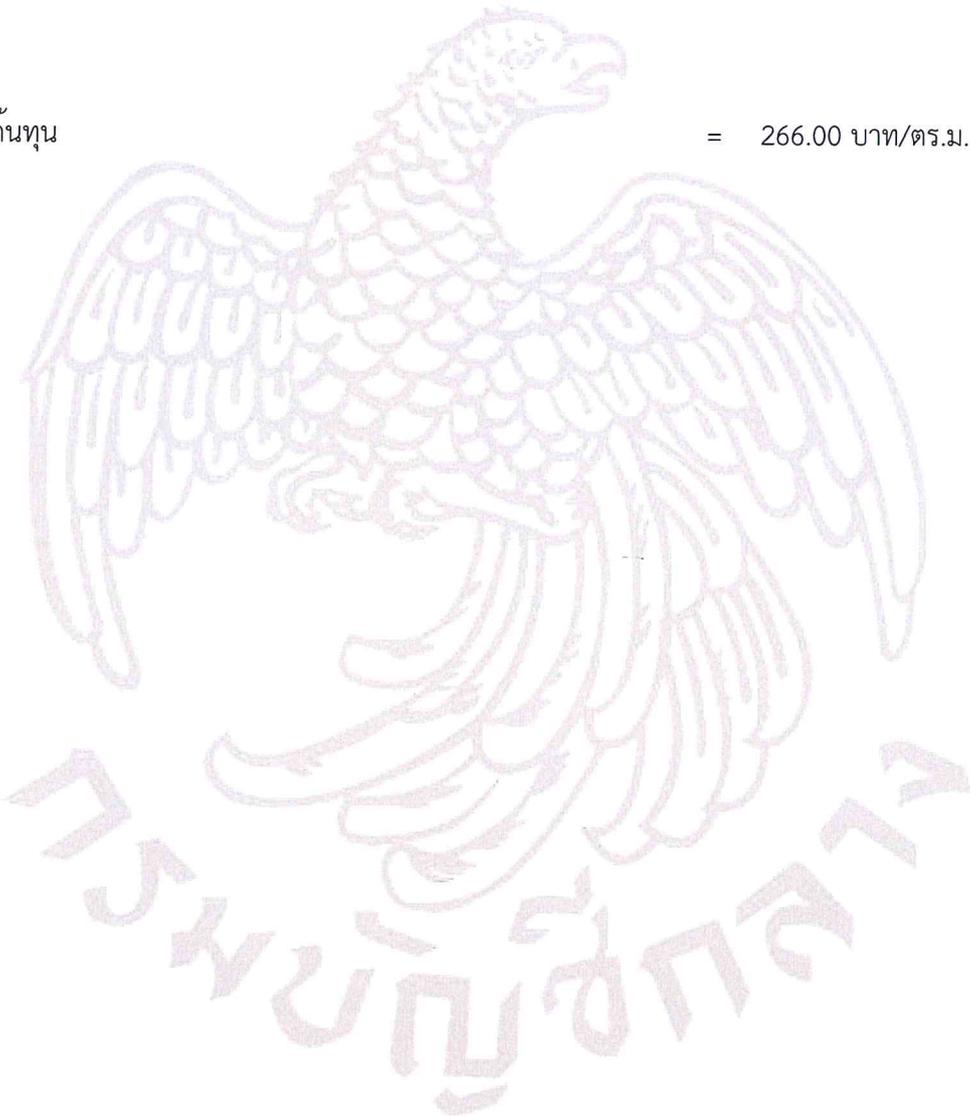
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

### 7.2 White

ค่าจ้างต้นทุน

= 266.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 8 Anti Skid Material

ค่างานต้นทุน

= 662.00 บาท/ตร.ม.

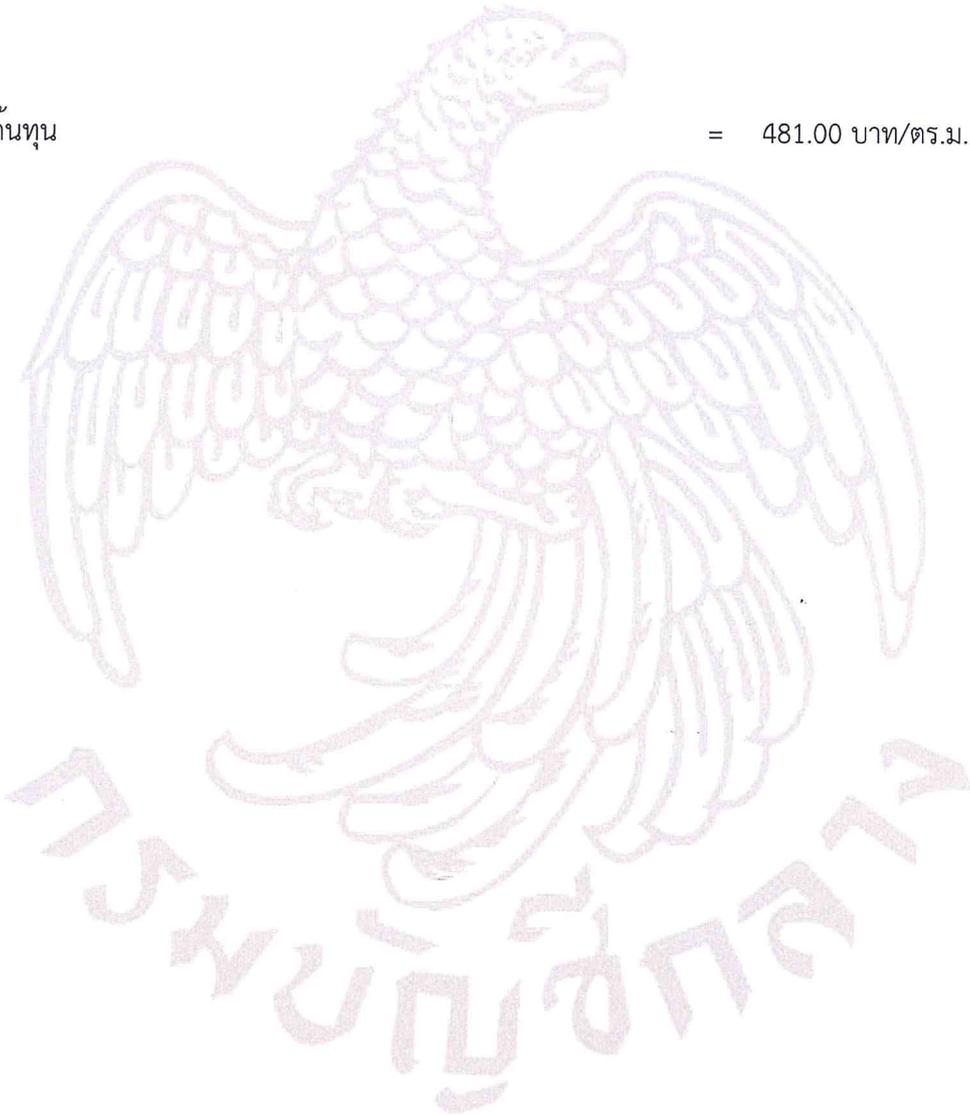


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง -  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 9 Cold Plastic Paint

ค่างานต้นทุน

= 481.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง -  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

## 10 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน

= 10,000.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น ภูมิภาคเป็น ีราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

จุลพงษ์ สมานศักดิ์

13 ธันวาคม 2564 15:21:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณเส้นทางนิคมอุตสาหกรรมที่ 101 จังหวัดจ.ชม ระยะทาง 18  
 ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
 บูรณเส้นทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะเส้นทางผิวแอสฟัลต์ที่ 1019 ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ระยะทาง 18  
กิโลเมตร ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตราฐานค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

จุลพงษ์ สมานสัก

13 ธันวาคม 2564 15:21:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะสหกรณ์ส่งเสริมสหกรณ์ที่ 109 ต.จ.อ.จ.ชม 18  
 ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /

ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

จุลพงษ์ สมณาสัก

13 ธันวาคม 2564 15:21:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณเส้นทางผืนป่าที่ 1019 ต.จอมทอง อ.จอมทอง 18  
 ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม  
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณาการพื้นที่เกษตรปศุสัตว์ที่ 9 ภาคของ 2015/18  
ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงป่า ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล. 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น ภูมิภาคเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ บุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระยะทาง 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติราชการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติราชการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณเส้นทางผืนป่าดงพญาไฟตั้งแต่ กม.2+500 ถึง กม.7+500 โดยยอินทนนท์ ระหว่าง กม.2+500 - กม.7+500 ต.ช่วงเปา ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.ชม ปริมาณงาน 5.00 กม. โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ.2565 จ.ชม โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ กม.2+500 7+500 ปริมาณงาน 5.00 กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

