



บันทึกข้อความ

4

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/- วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๓๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างเหมาฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน ๑ ที่ กม.๓๐+๐๗๑ และ กม.๓๒+๑๓๓ ปริมาณงาน ๒ แห่ง (จำนวน ๑๗ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดล้านบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๗๘๖,๓๒๑.๗๑ บาท (เงินหกล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางนิภา เณรานนท์)

หัวหน้าขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

งานพัสดุและสัญญา

๒.) เห็นชอบตามเสนอ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้าง Precast Box Culvert และเสริมผิวแอสฟัลต์ ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,786,321.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ภูมิเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วินัย ภูมิเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:44:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาที่การฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.80 ม.) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	เมตร	14,800	108.34	1,516.76	1.3966	151.30	2,118.30
2	2.1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.) 2.2 งานถางป่าและขุดต่อ	เมตร	16,000	120.74	1,931.84	1.3966	168.62	2,698.00
3	2.2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	2,484,000	3.74	9,290.16	1.3966	5.22	12,974.63
4	2.3 EDGE CUT 2.4 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ม.	2,136,000	10.00	21,360.00	1.3966	13.96	29,831.37

วินัย ภูเมือง

03 ธันวาคม 2564 12:07:07

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝั่่งก่อสร้างข้างเหนือทำการที่การที่ฟู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.4.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	496.000	46.66	23,143.36	1.3966	65.16	32,322.01
6	2.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.5.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	640.800	149.12	95,436.80	1.3966	208.26	133,287.03
7	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	384.000	200.08	76,830.72	1.3966	279.43	107,301.78
8	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	514.000	558.71	287,176.94	1.3966	780.29	401,071.31
9	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานโพรมิโตต์ และแทคโคโตต์ (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโตต์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,484.000	31.85	79,115.40	1.3966	44.48	110,492.56

วินัย ภูเมื่อง

03 ธันวาคม 2564 12:07:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองสรวง - นาคค ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	9,936.000	14.43	143,376.48	1.3966	20.15	200,239.59
11	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	2,484,000	234.49	582,473.16	1.3966	327.48	813,482.01
12	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	9,936.000	234.49	2,332,376.64	1.3966	327.83	3,257,397.21
13	5. NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA 32+133 SIZE 2 - (2.10 x 1.80)	ม.	18,000	28,734.96	517,229.28	1.2746	36,625.58	659,260.44
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 6.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

วินัย ภูมิ้อง

03 ธันวาคม 2564 12:07:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกันดินทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ตค ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	6.1.1.1 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA 30+071 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) 6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.2.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	ม.	18,000	28,734.96	517,229.28	1.2746	36,625.58	659,260.44
15	6.2.1.1 M. (ONE SIDE)	EACH	4,000	35,918.21	143,673.24	1.2746	45,781.47	183,125.91
16	6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	488,000	286.00	119,548.00	1.3966	399.42	166,960.73
17	7. ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4-3	ชุด	1,000	10,381.21	10,381.21	1.3966	14,498.39	14,498.39
รวมราคากลาง								6,786,321.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้าดก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

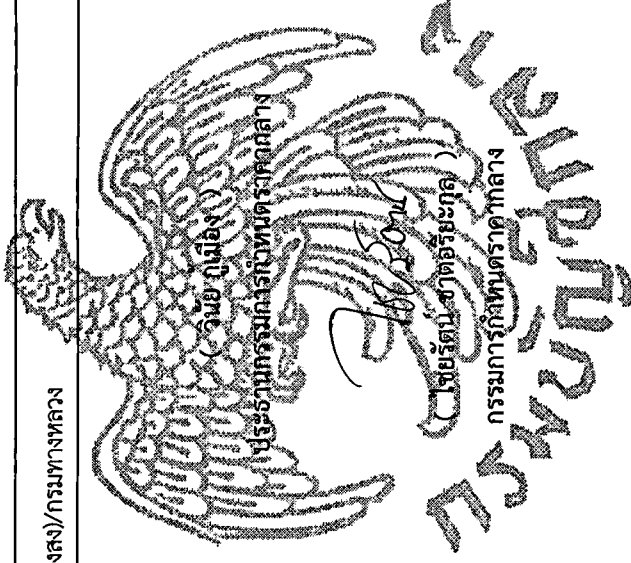
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมณฑลงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



(มงคลพันธ์ แซ่หลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.5 (6)]งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.80 ม.)

งานรื้อท่อกลมเดิม (ที่กม. 285+015) ขนาด 0.800 ม. 1,000 แฉก ลึก 1.300 ม.
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ปริมาตร ท่อ 0.5 ลบ.ม.
 ปริมาตรดินขุด = 1.840 ลบ.ม.
 คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด 1.840 ลบ.ม. @ 46,660 บาท = 85,854 บาท/ม.
 ค่าขนส่งที่คิดจากกรขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 1,000 กม. = $8,070 \times 13 \times 300$ = 404,910 บาท/เทียว
 เฉลี่ย = $404,910 / 18$ ทอน = 22,495 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 108,349
 ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 108,34 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

2.1.1 [1.5 (6)]งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักรงท่อเดิมไว้ในงานต่อ

ขนาด 1.000 M 1.000 แลว 1.500 M

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณดินขุด

ปริมาณดินขุด 1.720 ลบ.ม. @ 46.660 = 80.255 บาท /ม.

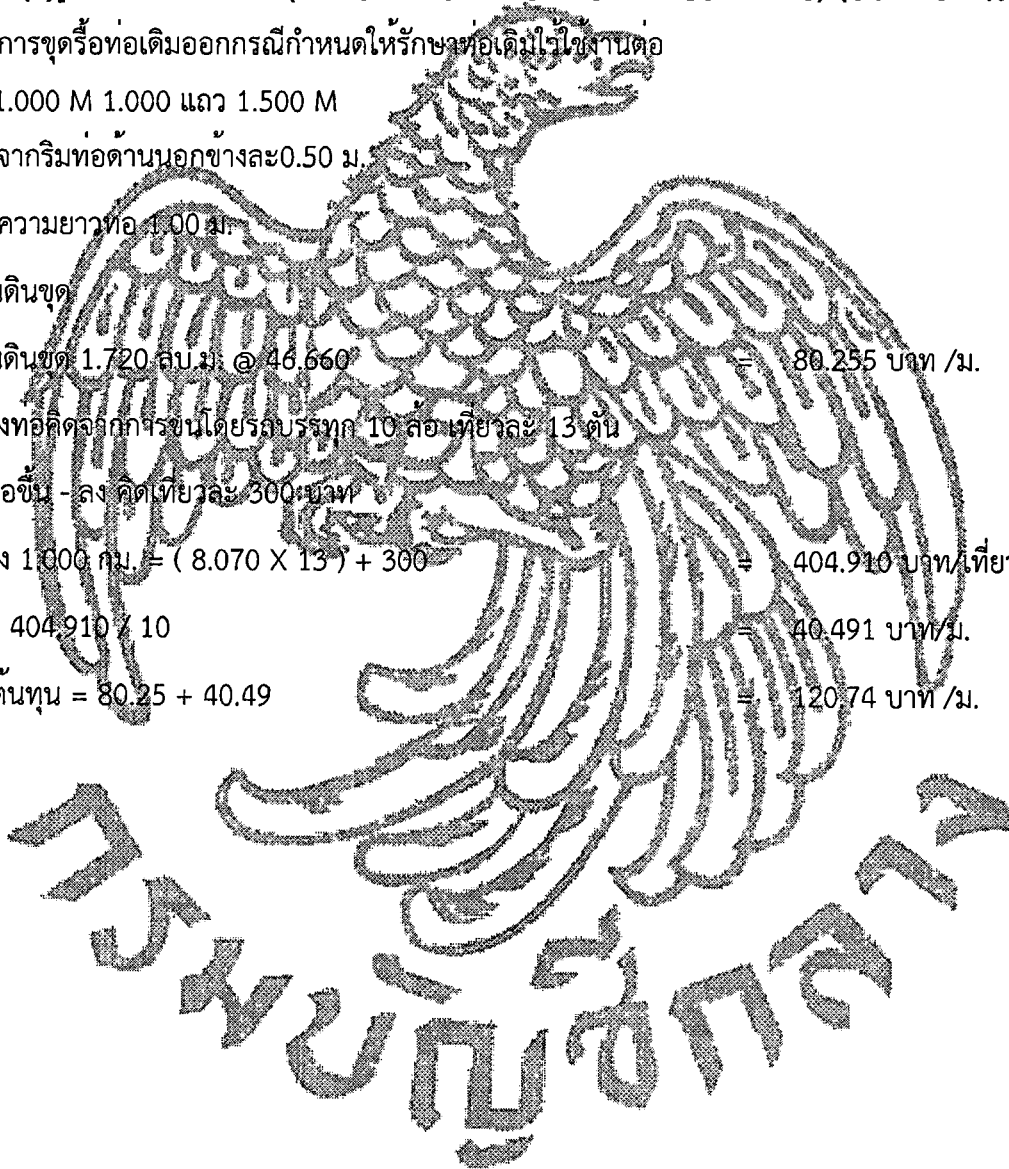
ค่าขนส่งที่คิดจังกากรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 1000 กม. = (8.070 X 13) + 300 = 404.910 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 404.910 / 10 = 40.491 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 80.25 + 40.49 = 120.74 บาท /ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานถางป่าและขุดตอ

2.2.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 EDGE CUT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 5 ซ.ม. 10.000 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน = 10.00 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.4.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250×19.840	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.66 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.5.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 63.370×1.600	=	101.392 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนใต้ (งานตัดแต่งชั้นบนใต้)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดท้าย)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	149.12 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $89,250 \times 1.60$	=	142,800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดท้าย)	=	57,280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200,080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	64.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	294.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 294.030×1.50	=	441.045 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม Blend)	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บนคพื้น)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $= 441.045 + 25.470 + 92.200$	=	558.715 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	558.71 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,678.130 บาท/ตรม.) / 1,000 = 24.678 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.678 + 7.180 = 31.858 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,678.130 บาท/ตัน) / 1:000 = 7.403 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.403 + 7.030 = 14.433 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 226.250 = 0.000 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 26,027.650 = 1,197.271 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 348.030 บาท/ลบ.ม. = 257.542 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.450 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับผิว AC หนา 5 = 128.282 บาท/ตัน

ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,953.375 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,953.37 / 8.33 = 234.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 26,027.650 = 1,223.299 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 348,030 บาท/ลบ.ม. = 257,542 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,955,450 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,955,450 / 8.33 = 234.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA 32+133 SIZE 2 - (2.10 x 1.80)

Precast Box Culvert 2(2.10 x 1.80) ยาว 18.000 ม.	
AT STA. 32+133	
มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 1.500 ม.	
ส่วนที่1 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่) (DWG.BC-107) ยาว 2.000 ม.	
ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทรายบดอัด 1.000 ลบ.ม. @ 313.876	= 313.876 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 1,413.260	= 1,413.260 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 7.744 ลบ.ม. @ 1,696.540	= 13,138.005 บาท
เหล็กเสริม 0.489 ตัน @ 27,890.930	= 13,638.664 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.012 ตัน @ 32,125.980	= 385.511 บาท
ไม้แบบ (3) 34.748 ตร.ม. @ 377.337	= 13,111.706 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่1 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่)	= 42,001.022
ส่วนที่2 PRECAST BOX CULVERTS ยาว 16.000 จำนวน 32.000 ท่อน 2.000 แฉก	
ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 8.000 ลบ.ม. @ 1,413.260	= 11,306.080 บาท
ทรายหยาบ 8.000 ลบ.ม. @ 313.876	= 2,511.008 บาท
ค่า PRECAST BOX CULVERTS 32.000 ท่อนๆ @ 13,000.000	= 416,000.000 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย 32.000 ท่อนๆ @ 704.815	= 22,554.080 บาท
ค่าวางกลบกลับ 32.000 ท่อนๆ @ 714.286	= 22,857.152 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่2 PRECAST BOX CULVERTS	= 475,228.320 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่1+ค่างานต้นทุนส่วนที่2	= 517,229.342 บาท

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:46:45

หน้า 13 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA 32+133 SIZE 2 - (2.10 x 1.80)

ค่างานต้นทุน / เมตร

= 28,734.96 บาท/เมตร ✓



- * โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

6.1.1.1 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 30+071 SIZE 2 - (2.10 x 1.80)

PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2-(2.10X1.80) ยาว 18.000 ม

AT STA. 30+071

มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 1.300 ม

ส่วนที่1 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่) (DWG.BC-107) ยาว 2.000

ม.

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 313.876 = 313.876 บาท

คอนกรีตหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 1,413.260 = 1,413.260 บาท

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa 7.744 ลบ.ม. @ 1,696.540 = 13,138.005 บาท

เหล็กเสริม 0.489 ตัน @ 27,890.930 = 13,638.664 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.012 ตัน @ 32,125.980 = 385.511 บาท

ไม้แบบ (3) 34.748 ตร.ม. @ 377.337 = 13,111.706 บาท

ค่างานต้นทุน ส่วนที่1 CAST-IN-SITU (ส่วนที่หล่อในที่) = 42,001.022 บาท

ส่วนที่ 2 PRECAST BOX CULVERTS ยาว 16.000 ม. จำนวน 32.000

ท่อน 2.000 แถว

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 8.000 ลบ.ม. @ 1,413.260 = 11,306.080 บาท

ทรายหยาบ 8.000 ลบ.ม. @ 313.876 = 2,511.008 บาท

ค่า PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2.10 x 1.80 ม. 32.000 = 416,000.000 บาท

ท่อน @ 13,000.000

ค่าขนส่ง 32.000 ท่อน @ 704.815 = 22,554.080 บาท

ค่าวางและกลบกลับ ยาแนวท่อ 32.000 ท่อน @ 714.286 = 22,857.152 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

6.1.1.1 NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.30+071 SIZE 2 - (2.10 x 1.80)

ค่างานต้นทุน ส่วนที่ 2 PRECAST BOX CULVERTS = 475,228.320 บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่1+ค่างานต้นทุนส่วนที่2 = 517,229.342 บาท

ค่างานต้นทุน /เมตร = 28,734.96 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

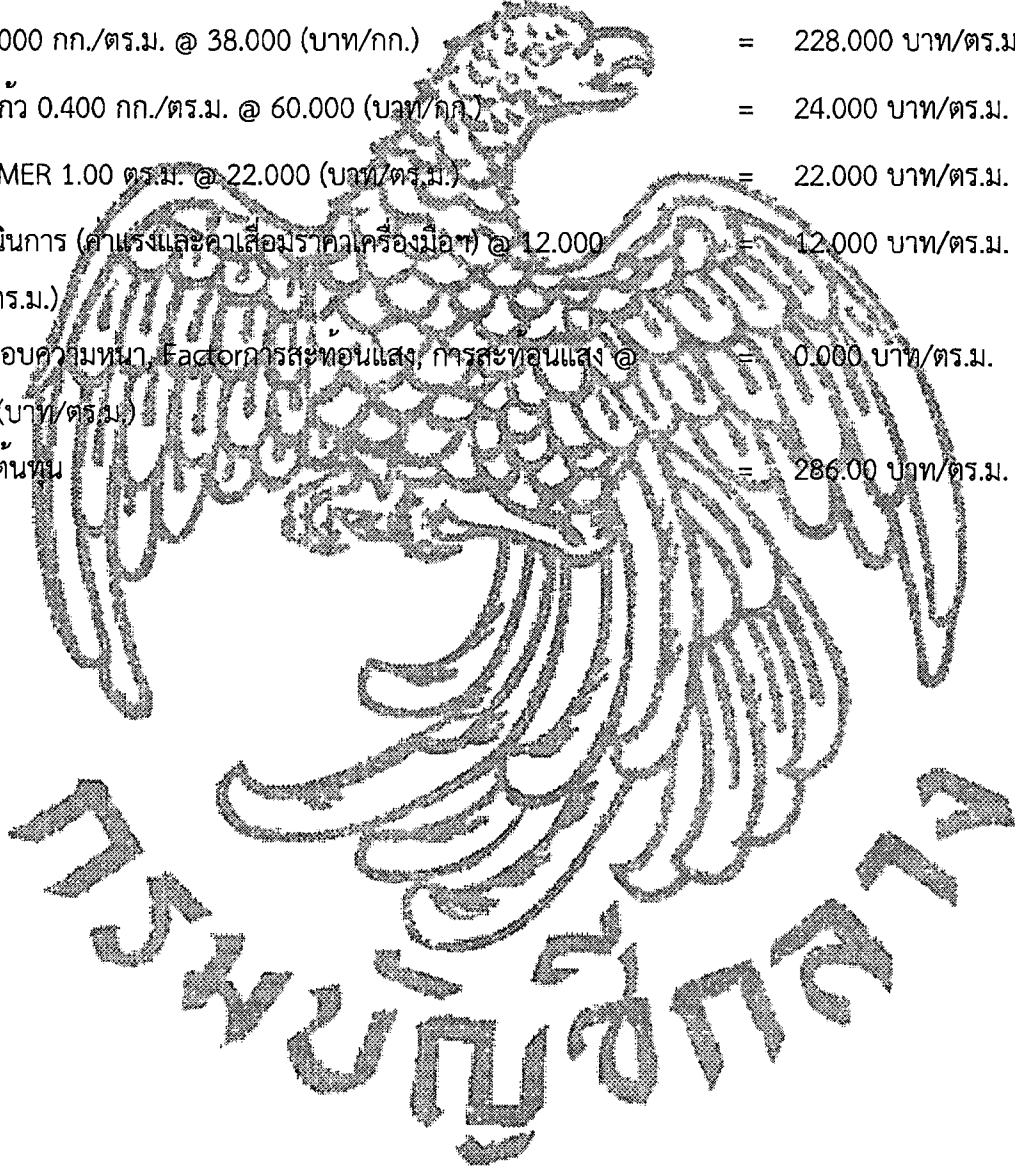
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.000 (บาท/กก.)	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงทำкарพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างกำแพงทำкарพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.3.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.3.1.1 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2.0 [2.10 x 1.80] M. (ONE SIDE)

ขนาด 2[2.10 x 1.80] M. (ONE SIDE) มุม SKEW 0.000 องศา

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.531 ลบ.ม. @ 1,413.260	=	2,163.701 บาท
ทรายบดอัด 1.531 ลบ.ม. @ 313.876	=	480.544 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 6.640 ลบ.ม. @ 1,696.540	=	11,265.025 บาท
เหล็กเสริม 0.334 ตัน @ 28,914.350	=	9,657.392 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.008 ตัน @ 32,125.980	=	257.007 บาท
ไม้แบบ (3) 31.790 ตร.ม. @ 377.337	=	11,995.543 บาท
CELOTEX WITH TAR 6.470 ม. @ 5.000	=	32.350 บาท
JOINT SEALER 4.450 ม. @ 15.000	=	66.750 บาท
ค่างานต้นทุน	=	35,918.31 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4-3

1.ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) = 7.470 ตร.ม. 4,145.000	=	30,963.150 บาท
2.ป้ายจราจร (มีเฟรม) 10.680 ตร.ม. 4,355.000	=	46,511.400 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด 1,500.000	=	24,000.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนนม 2 หน้า 15.000 ชุด 100.000	=	1,500.000 บาท
5.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 1.6 มม. 47.000 ม. 300.000	=	14,100.000 บาท
6.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 3,650.000	=	7,300.000 บาท
7.สัญญาณธง 2.000 ชุด 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	124,574.550 บาท/ชุด
ระยะเวลา 5 เดือน		
ค่างานต่อหน่วย	=	10,381.21 บาท/ชุด



โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำกาการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำกาการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	21.5007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้าดก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้าดก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ขุม) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)) Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.0700	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.0700	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0700	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0700	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0700	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.1649	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของท่ง - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของท่ง - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม (รวม Factor F ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT))	Factor F	Factor F หมวด 1	Factor F หมวด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าจ้าง				
180.00	3.9482	8.4795	1.0848	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	8.1913	1.0819	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	8.1676	1.0817	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	8.0541	1.0805	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	8.0279	1.0803	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	7.9408	1.0794	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	7.8617	1.0786	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	7.7523	1.0775	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	7.6513	1.0765	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างช่างหมวกทำกรงที่ศูนย์พัฒนาพันธุ์พืชทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนทางสงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างหมวกทำกรงที่ศูนย์พัฒนาพันธุ์พืชทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนทางสงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

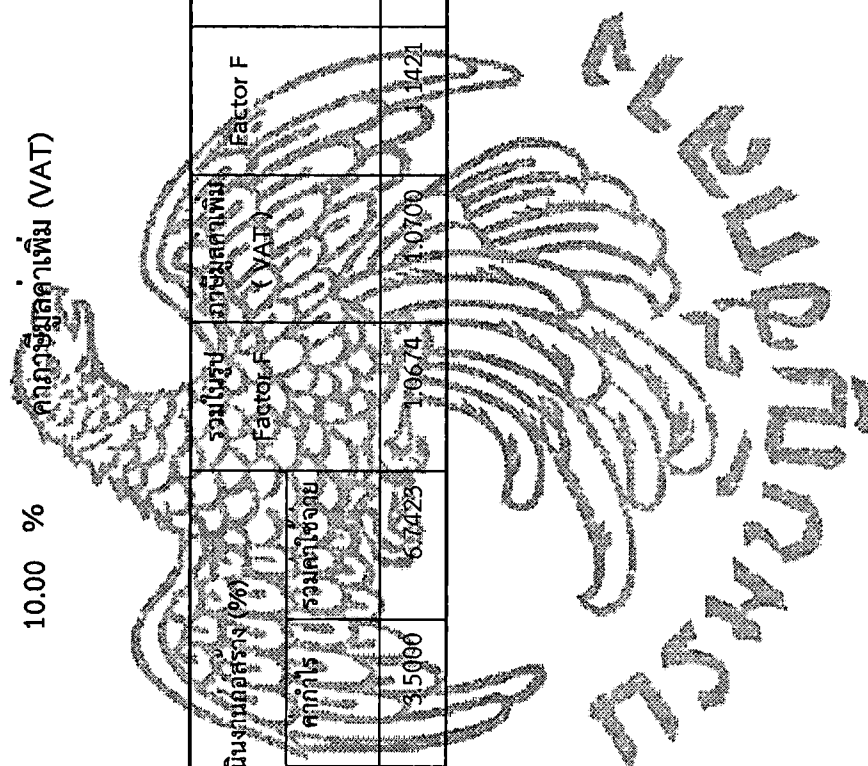
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม (รวม) Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จาย				
270.00	3.5578	7.5578	1.0756	1.0700	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	7.4710	1.0747	1.0700	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	7.3902	1.0739	1.0700	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	7.3147	1.0731	1.0700	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	7.2737	1.0727	1.0700	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	7.1428	1.0713	1.0700	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	7.1060	1.0711	1.0700	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	6.9856	1.0699	1.0700	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	6.7423	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

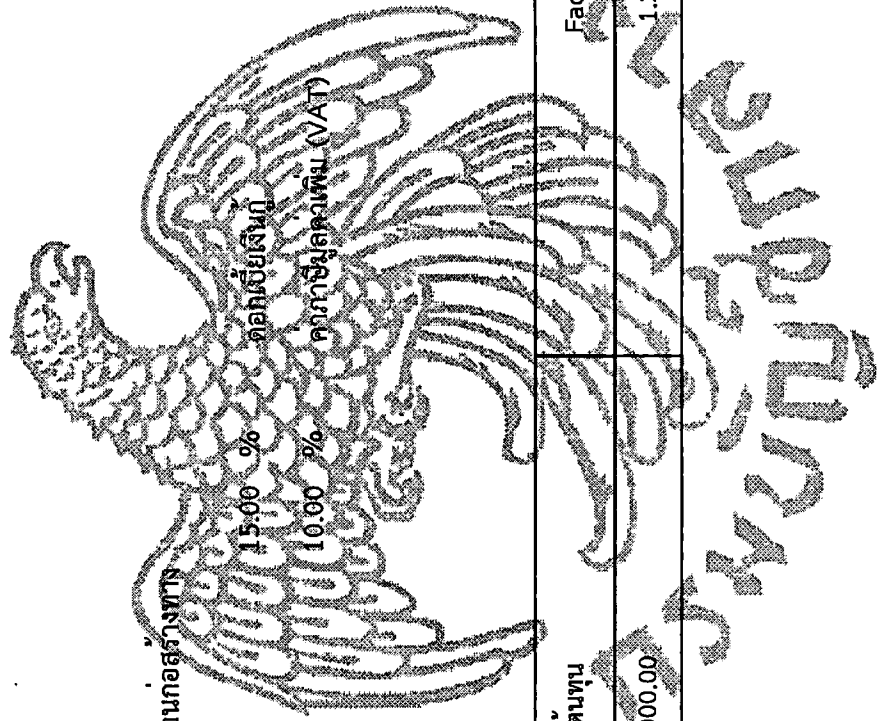
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ขุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
>700.00	2.7735	0.4688	6.7425	1.0700	1.1576	1.1731



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของพงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,962,089.27 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,783,957.47 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท



จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 5.00 % ต่อปี
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างช่างเทคนิคทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกะภาไซ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % คอภเบยมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	19.1245	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรับ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย		
50.00	5.1391	10.2016	1.1020	1.1791
55.00	5.0155	10.0780	1.1108	1.1779
60.00	4.8663	9.9288	1.0995	1.1763
65.00	5.0600	9.6017	1.0960	1.1727
70.00	4.9728	9.5041	1.0950	1.1717
75.00	4.7382	9.2695	1.0927	1.1692
80.00	4.5083	9.0396	1.0904	1.1667
85.00	4.3054	8.8367	1.0884	1.1646
90.00	4.2180	8.7388	1.0874	1.1635

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นพื้นที่พุ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของทงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการพื้นที่พุ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของทงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ขุม) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย			
95.00	4.1334	0.5208	8.6542	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	8.5010	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	8.4656	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	8.3602	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	8.2179	1.0822	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	8.0875	1.0809	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	8.0224	1.0802	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	8.0005	1.0800	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	7.8926	1.0789	1.1544

โครงการ : งานก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของพาส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 งานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของพาส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภบ 5% ประกาศโช

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย			
140.00	3.7820	0.5104	7.7924	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	7.6991	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	7.6120	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	7.5305	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	7.4541	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	7.3824	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	7.3149	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	7.2512	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	7.1911	1.0700	1.1469

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวม (ไม่รวม) Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จาย			
185.00	3.1238	0.5104	7.1342	10713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	7.0803	10708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	7.0292	10705	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	6.9806	10698	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของพาส - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,962,089.27 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,178,131.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของทงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของทงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)		
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความทนของทงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)			
สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0202		
ตอน	ความทนของทงส์ - น้ำตก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ราคาประเมินโหล	28.24 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินส่งมอบขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีลดคองเบ	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.15	0.00	0.00	56.15	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5.00	21.15	0.00	0.00	41.15	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	PrecastBoxCulvert(2.10x1.80)	ทอน	13,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,000.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type(แบบบรรจุBu (k)	ตัน	2,500.00	38.00	57.16	50.00	0.00	2,607.76	ส.ค. 2561	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	30.00	64.03	0.00	0.00	348.03	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	30.00	103.45	0.00	0.00	333.45	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	11.00	24.90	0.00	0.00	224.90	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบวม 0202	เขตผดุง	ฝั่งซ้าย 2	ราคาประเมินโหล	28.24	บาท/เมตร
ตอน	ความหนองหงส์ - น้ำตก					
อยู่ในของจังหวัด	นครศรีธรรมราช					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินสำรองภาคฯ		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	คณบดีคณฯเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คววัสดุ (บาท)	ระยวัสดุ (กม.)	คานขึง (บาท)	คานขึง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	30.00	64.03	0.00	0.00	294.03	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	43.00	91.59	0.00	0.00	411.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นเอชเอชงานR.C. HEADWALLFORB OXCVLVERT	ตัน	25,434.35	0.00	0.00	80.00	3,400.00	28,914.35	-	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,943.95	128.00	193.16	80.00	4,100.00	31,317.09	ต.ค. 2564	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,037.38	128.00	193.16	80.00	4,100.00	30,410.54	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0202	เขตแดนต.	ฝั่งขวา	28.24	บาท/ลิตร
ตอน	ความหนองหงส์ - น้ำตก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินคงรับปกติ	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		คงมีเหลือเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขุด (กม.)	คาขุด (บาท)	คาขุด ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวขอยอดSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,718.09	54.00	81.82	3,300.00	28,179.91	ต.ค. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวขอยอดSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,497.19	54.00	81.82	2,900.00	26,559.01	ต.ค. 2564	
15	เหล็กเส้นเหลี่ยม งาน BOX CULVERTS (CAST-IN-SITU)	ตัน	24,510.93	0.00	0.00	3,300.00	27,890.93		
16	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	467.29	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช
17	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	420.56	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)				
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)					
สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควม 0202	เขตเขต	จังหวัด	28.24	บาท/ลิตร
ตอน	ความหนองหงส์ - น้ำตก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นรถ (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช
19	ตะปู	บาท/กก.	28.14	0.00	0.00	0.00	0.00	28.14	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช
20	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช
21	ไม้อัดยงหนามมม.	ตร.ม.	63.52	0.00	0.00	0.00	0.00	63.52	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช
22	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	175.00	1.00	24.90	0.00	0.00	199.90	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
23	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,043.09	54.00	81.82	80.00	2,900.00	26,104.91	ต.ค. 2564	นครศรีธรรมราช
24	ลาวตูกเหล็กลาดูกเหล็กต.ก.1.25มม.	กก.	30,920.00	799.00	1,205.98	0.00	0.00	32,125.98	พ.ย. 2564	นครศรีธรรมราช

โครงการ : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของท่งส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนาของท่งส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนความหนาของท่งส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคม 0202											
ตอน	ความหนาของท่งส์ - น้ำตก											
อยู่ใต้อำเภอที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนตก 2	ราคาประเมินโหล	28.24	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินสองหมื่นเจ็ด				15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	หมื่นสี่พันเจ็ด				7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	(เบอร์18)	กก.	30,920.00	799.00	1,205.98	0.00	0.00	32,125.98	พ.ย. 2564	
25	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,627.09	54.00	81.82	80.00	3,300.00	30,088.91	พ.ย. 2564	
26	ยางมะตอยชนิดซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,786.67	799.00	1,205.98	35.00	0.00	26,027.65	พ.ย. 2564	
27	ยางแอสฟัลต์CSS-1(ForEmulsifiedAshattPrime)	บาท/ตัน	23,500.00	764.00	1,153.13	25.00	0.00	24,678.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
28	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	บาท/ตัน	23,500.00	764.00	1,153.13	25.00	0.00	24,678.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0202
ตอน	ความหนองหงส์ - น้ำตก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ราคาค่าเงินในตลาด
	28.24 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนรับ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตรตรรก บ.ส.	ตัน	25,258.88	128.00	193.16	80.00	3,300.00	28,832.04	ต.ค. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเช่าทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก
จ้างก่อสร้างจ้างเช่าทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	X	ท้องถิ่น	25 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
2	ดินถม	ลบ.ม.	X	ท้องถิ่น	25 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
3	PrecastBoxCulvert[2.10x1.80]	ทอน	X	บริษัทเอกชน คอนกรีต	26 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 4 กม.1231+820 LT.(ระยะ50 กม.แรกรวมค่าขนส่ง)
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	X	ศรีชัยเมคไทย	09 สิงหาคม 2561	แหล่งอำเภอทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	X	โรงไมศัลการี	10 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775RT.
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	X	โรงไมหินศัลการี	11 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775RT.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมาที่ถาวรฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวนก่อสร้าง	คุณสมบัติของวัสดุ	รายละเอียด	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
14	น้ำมันหาคิวโม	ตร.ม.	X	ไม่	ท้องที่ก่อสร้างหรือจังหวัดใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง
15	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	X	ไม่	ท้องที่ก่อสร้างหรือจังหวัดใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	ท้องที่ก่อสร้างหรือจังหวัดใกล้เคียง
16	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	บาศ./ลบ.ม.		X	ท่าทรายชะอวด	10 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่งสาย 4151 กม.19+100 LT. 3.5 กม.
17	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	บาศ./ตัน		X	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด
18	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	บาศ./ตัน		X	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	6	10		

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์- น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.70	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.73	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้าดก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน

ควนหนองหงส์- น้าดก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาถาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.39	28.55
9	22.15	31.01
10	23.91	33.48
11	25.67	35.94
12	27.43	38.41
13	29.19	40.87
14	30.95	43.34
15	32.71	45.80
16	34.47	48.27
17	36.23	50.73
18	37.99	53.20
19	39.75	55.66
20	41.51	58.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.10
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.48	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.73
177	430.13	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง : ตอนคั่นที่ กม.41.51/ ตอน
ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
 ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92	91	137.49	192.49	115	173.55	242.98
68	102.87	144.02	92	138.96	194.54	116	175.07	245.09
69	104.38	146.13	93	140.47	196.66	117	176.58	247.21
70	105.88	148.24	94	141.98	198.77	118	178.09	249.33
71	107.39	150.35	95	143.50	200.89	119	179.61	251.46
72	108.91	152.47	96	145.01	203.02	120	181.07	253.50
73	110.40	154.56	97	146.49	205.08	121	182.59	255.63
74	111.92	156.68	98	148.01	207.22	122	184.11	257.76
75	113.41	158.78	99	149.49	209.29	123	185.57	259.80
76	114.91	160.88	100	151.02	211.42	124	187.10	261.94
77	116.41	162.98	101	152.50	213.50	125	188.63	264.08
78	117.92	165.08	102	154.03	215.65	126	190.09	266.13
79	119.42	167.19	103	155.52	217.73	127	191.63	268.28
80	120.93	169.31	104	157.01	219.81	128	193.16	270.43
81	122.45	171.42	105	158.55	221.97	129	194.63	272.48
82	123.93	173.50	106	160.04	224.06	130	196.17	274.64
83	125.45	175.63	107	161.54	226.15	131	197.64	276.69
84	126.94	177.71	108	163.03	228.24	132	199.10	278.75
85	128.46	179.85	109	164.53	230.34	133	200.65	280.91
86	129.95	181.94	110	166.03	232.44	134	202.12	282.97
87	131.45	184.03	111	167.53	234.54	135	203.67	285.14
88	132.95	186.13	112	169.03	236.65	136	205.15	287.21
89	134.45	188.23	113	170.54	238.75	137	206.70	289.39
90	135.99	190.38	114	172.05	240.86	138	208.18	291.45

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง : ช่วงที่ต่อเนื่อง : ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
 ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.85	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

.โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ
กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน
ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคิดค่าเป็นกร บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.05	3.83	21.09	21.86
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เเจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

วินัย คุ้มเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน คานหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไทรมิโคต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบารา						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

วินัย ภูเมือง

02 ธันวาคม 2564 19:50:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรโมคิต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดคกมยาว 2'ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แนน	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

วินัย ภูเมือง

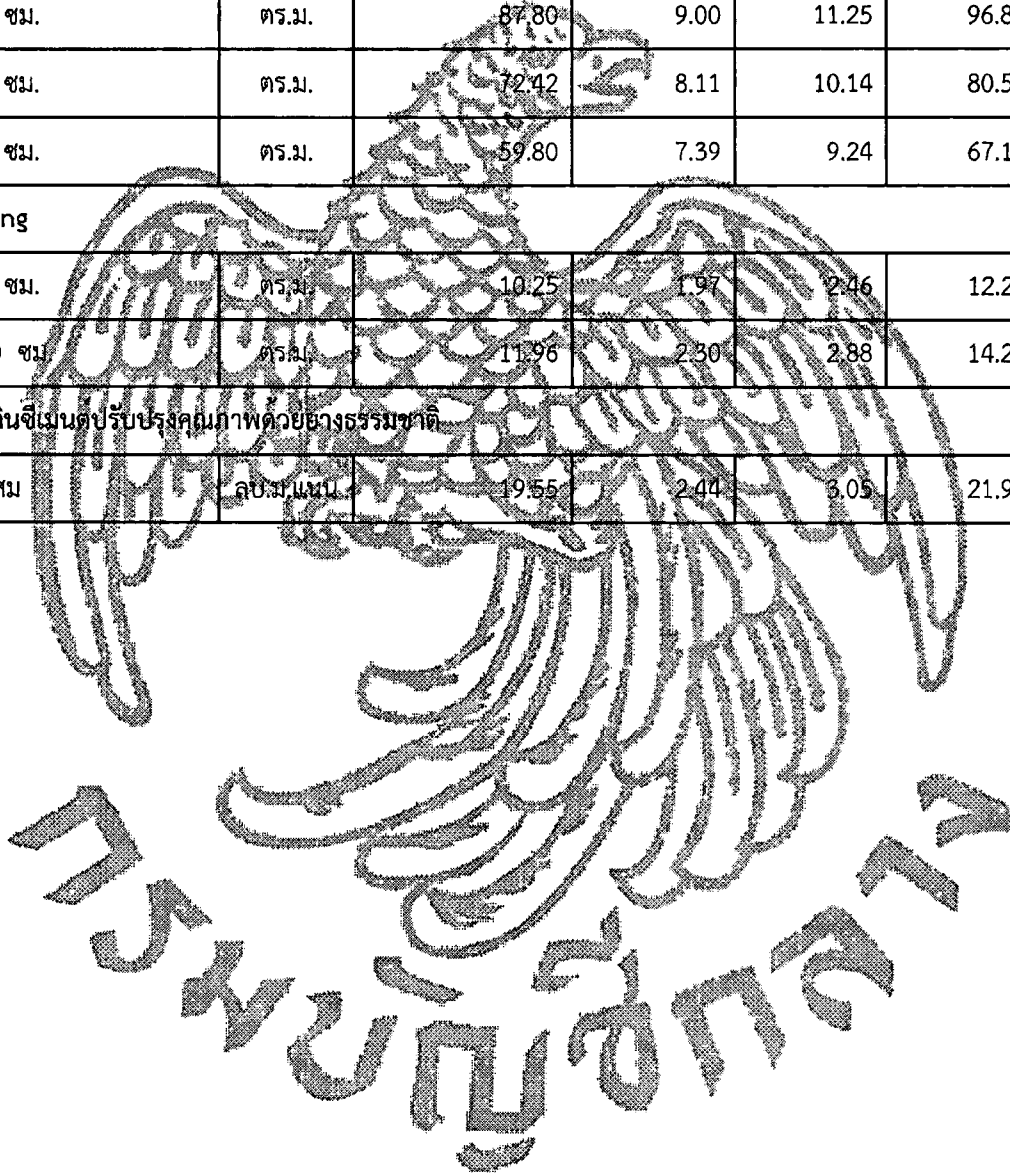
02 ธันวาคม 2564 19:50:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ความหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แชน	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133 ปริมาณงาน 2 แห่ง (จำนวน 17 รายการ)

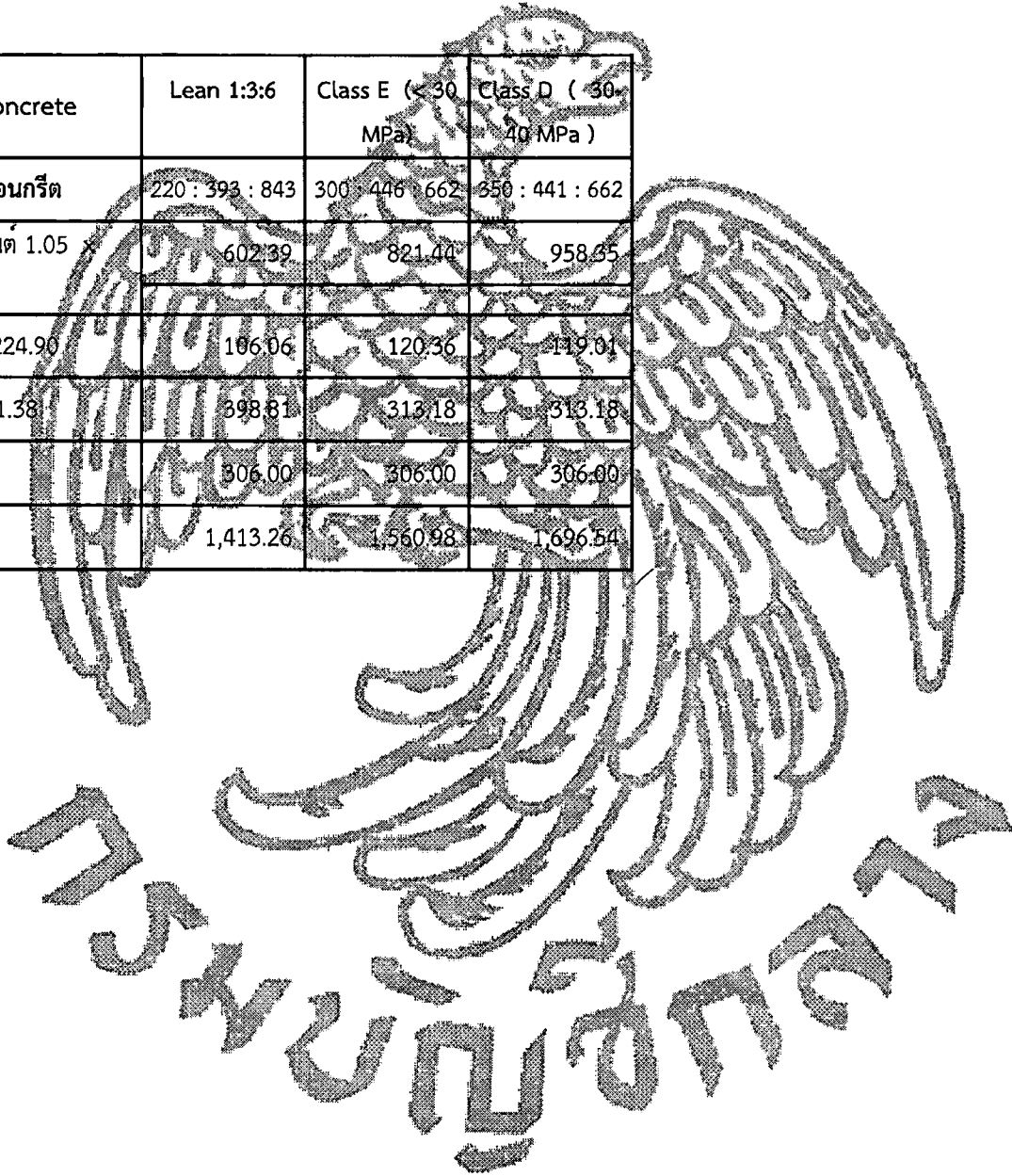
ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Class E (< 30 MPa)	Class D (30-40 MPa)
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	300 : 446 : 662	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 2607.76	602.39	821.44	958.35
2. ทราย 1.20 x 224.90	186.06	120.36	119.01
3. หิน 1.15 x 411.38	398.81	313.18	313.18
4. ค่าแรงผสม-เท	306.00	306.00	306.00
รวม	1,413.26	1,560.98	1,696.54



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 63.520	=	63.520	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 28.140	=	7.035	บาท/ตร.ม.
รวม	=	664.01	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	221.337	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	377.33	บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก ตอน 1 ที่ กม.30+071 และ กม.32+133

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	175.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	24.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×199.110	=	278.754 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมยอดตัด 75% (เขตทับ) 46.830×0.75	=	35.122 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	313.87 บาท/ลบ.ม.

