



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/..... วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอดูความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๔๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.๒๕๖+๔๐๐ - กม.๒๗๒+๐๕๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๓,๒๘๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๖,๑๙๕,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๑๙๐,๖๐๓.๗๙ บาท (เงินหกล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกร้อยสามบาทเจ็ดสิบบเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางนิภา เณรานนท์)

ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒.) เห็นชอบตามเสนอ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

C
(

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (หุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,195,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,190,603.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (หุ่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41
 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | Lean 1:3:6 |
|------------------------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 220 : 393 : 843 |
| 1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2550.00 | 589.05 |
| 2. ทราย 1.20 x 200.00 | 94.32 |
| 3. หิน 1.15 x 400.00 | 387.78 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 306.00 |
| รวม | 1,377.15 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรา - พุ่งสง ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรา - พุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง | | | | |
| สาย 41 | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรา - พุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ | | | | |
| ตอน | ถ้าพรธรา - พุ่งสง | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | แผนก 2 | ราคาน้ำมันเชื้อ | 28.24 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินลงทุนจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานทำ | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | บุบซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ 50 กก) | ตัน | 2,500.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 2,550.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 200.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 400.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 400.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาศฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อำเภอชนบท - พงษ์ระหวาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีตัดเลือก
แวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พงษ์) /กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแกงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS3.2... MM. CLASS I , TYPE I | เมตร | 3,280.000 | 1,351.41 | 4,432,624.80 | 1.3966 | 1,887.37 | 6,190,603.79 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 6,190,603.79 |

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:49:55

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดสงขลา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อี้ภรรยา - หูสูง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

(วินัย ภูมิ้อง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ไชยรัตน์ ชาคอริยะกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(มงคลพันธ์ แจ่มลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

มงคลพันธ์ แจ่มลี

07 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สำนับาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 12.5351 | 1.1254 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ้ตง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ้ตง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ
 เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % คอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ขั้นชุด 1 | Factor F ขั้นชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าคอกเบย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 8.6168 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 8.5365 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 8.4795 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มประสิทธิภาพการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ช่วง 1 | Factor F ช่วง 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| >700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มประสิทธิภาพการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธมรา - พุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ถ้าพรธมรา - พุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 - กม.272+050 เป็นช่วง ๆ
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหม่อโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ้สง ระหว่าง กม.256+400
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,432,624.80 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,432,624.80 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 6,195,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหน้ง่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3966 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หวังสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หวังสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กุมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตยาง และการจราจรปกติ

กม.272+050 เป็นช่วง ๆ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |
| 21 | 68.75 | 96.25 |
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 135.12 | 189.17 |
| 43 | 138.28 | 193.59 |
| 44 | 141.44 | 198.02 |
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เลี้ยวที่กม. 256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 207.82 | 290.95 |
| 66 | 210.98 | 295.37 |
| 67 | 214.14 | 299.80 |
| 68 | 217.30 | 304.22 |
| 69 | 220.46 | 308.65 |
| 70 | 223.62 | 313.07 |
| 71 | 226.79 | 317.51 |
| 72 | 229.95 | 321.92 |
| 73 | 233.11 | 326.35 |
| 74 | 236.25 | 330.76 |
| 75 | 239.43 | 335.20 |
| 76 | 242.58 | 339.61 |
| 77 | 245.74 | 344.03 |
| 78 | 248.90 | 348.46 |
| 79 | 252.06 | 352.88 |
| 80 | 255.22 | 357.31 |
| 81 | 258.38 | 361.74 |
| 82 | 261.54 | 366.16 |
| 83 | 264.70 | 370.58 |
| 84 | 267.88 | 375.04 |
| 85 | 271.03 | 379.45 |
| 86 | 274.18 | 383.85 |
| 87 | 277.35 | 388.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 280.51 | 392.71 |
| 89 | 283.66 | 397.13 |
| 90 | 286.84 | 401.57 |
| 91 | 290.00 | 406.00 |
| 92 | 293.16 | 410.42 |
| 93 | 296.30 | 414.82 |
| 94 | 299.47 | 419.25 |
| 95 | 302.65 | 423.71 |
| 96 | 305.79 | 428.11 |
| 97 | 308.95 | 432.53 |
| 98 | 312.13 | 436.98 |
| 99 | 315.29 | 441.40 |
| 100 | 318.43 | 445.80 |
| 101 | 321.59 | 450.23 |
| 102 | 324.78 | 454.69 |
| 103 | 327.94 | 459.11 |
| 104 | 331.08 | 463.51 |
| 105 | 334.24 | 467.93 |
| 106 | 337.42 | 472.38 |
| 107 | 340.57 | 476.80 |
| 108 | 343.74 | 481.24 |
| 109 | 346.89 | 485.64 |
| 110 | 350.05 | 490.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 353.23 | 494.52 |
| 112 | 356.38 | 498.94 |
| 113 | 359.55 | 503.38 |
| 114 | 362.69 | 507.77 |
| 115 | 365.85 | 512.19 |
| 116 | 369.02 | 516.63 |
| 117 | 372.16 | 521.03 |
| 118 | 375.32 | 525.44 |
| 119 | 378.49 | 529.88 |
| 120 | 381.67 | 534.34 |
| 121 | 384.83 | 538.76 |
| 122 | 387.99 | 543.19 |
| 123 | 391.12 | 547.57 |
| 124 | 394.32 | 552.04 |
| 125 | 397.47 | 556.46 |
| 126 | 400.65 | 560.91 |
| 127 | 403.78 | 565.29 |
| 128 | 406.92 | 569.69 |
| 129 | 410.08 | 574.11 |
| 130 | 413.25 | 578.55 |
| 131 | 416.44 | 583.02 |
| 132 | 419.58 | 587.41 |
| 133 | 422.73 | 591.83 |

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เลี้ยวซ้ายที่ กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หู่งสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 425.90 | 596.26 |
| 135 | 429.09 | 600.72 |
| 136 | 432.22 | 605.10 |
| 137 | 435.36 | 609.51 |
| 138 | 438.59 | 614.02 |
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |
| 162 | 514.39 | 720.15 |
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |
| 186 | 590.25 | 826.36 |
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เล็งที่ตม.สี - พุ่งสูงที่ตม.สี กม.256+400-
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสูง ระหว่าง กม.256+400 -
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

- ระยะเวลารับจ้างตั้งแต่ 20:00 น. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งเงิน กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/กบ.ม.
- การศึกษาแบบใช้ระยะทางหนึ่ง ศูนย์ กบ.ม. ทั่วประเทศตามลำดับ
หรือต่อ ๕๑ ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หวังสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หวังสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กุมิประเทศเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.272+050 เป็นช่วง ๆ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |
| 21 | 52.10 | 72.94 |
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.23 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |

โครงการ : จัดก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เลี้ยวที่กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จัดทำโครงการเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ห้วยสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |
| 67 | 163.49 | 228.89 |
| 68 | 165.87 | 232.22 |
| 69 | 168.34 | 235.68 |
| 70 | 170.74 | 239.04 |
| 71 | 173.15 | 242.41 |
| 72 | 175.58 | 245.81 |
| 73 | 178.01 | 249.22 |
| 74 | 180.46 | 252.65 |
| 75 | 182.83 | 255.96 |
| 76 | 185.30 | 259.42 |
| 77 | 187.68 | 262.76 |
| 78 | 190.08 | 266.11 |
| 79 | 192.59 | 269.63 |
| 80 | 195.01 | 273.01 |
| 81 | 197.44 | 276.41 |
| 82 | 199.76 | 279.66 |
| 83 | 202.21 | 283.09 |
| 84 | 204.67 | 286.53 |
| 85 | 207.14 | 289.99 |
| 86 | 209.49 | 293.29 |
| 87 | 211.86 | 296.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 214.36 | 300.11 |
| 89 | 216.75 | 303.44 |
| 90 | 219.14 | 306.79 |
| 91 | 221.68 | 310.35 |
| 92 | 224.09 | 313.72 |
| 93 | 226.51 | 317.11 |
| 94 | 228.94 | 320.51 |
| 95 | 231.22 | 323.71 |
| 96 | 233.67 | 327.13 |
| 97 | 236.12 | 330.57 |
| 98 | 238.59 | 334.02 |
| 99 | 241.06 | 337.49 |
| 100 | 243.38 | 340.74 |
| 101 | 245.88 | 344.23 |
| 102 | 248.21 | 347.49 |
| 103 | 250.72 | 351.01 |
| 104 | 253.07 | 354.30 |
| 105 | 255.61 | 357.85 |
| 106 | 257.96 | 361.15 |
| 107 | 260.33 | 364.46 |
| 108 | 262.70 | 367.78 |
| 109 | 265.28 | 371.39 |
| 110 | 267.66 | 374.73 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 270.06 | 378.08 |
| 112 | 272.46 | 381.44 |
| 113 | 274.87 | 384.81 |
| 114 | 277.28 | 388.20 |
| 115 | 279.70 | 391.59 |
| 116 | 282.14 | 394.99 |
| 117 | 284.57 | 398.40 |
| 118 | 287.02 | 401.83 |
| 119 | 289.47 | 405.26 |
| 120 | 291.94 | 408.71 |
| 121 | 294.16 | 411.83 |
| 122 | 296.64 | 415.29 |
| 123 | 299.12 | 418.77 |
| 124 | 301.62 | 422.27 |
| 125 | 303.86 | 425.40 |
| 126 | 306.37 | 428.92 |
| 127 | 308.89 | 432.44 |
| 128 | 311.14 | 435.60 |
| 129 | 313.68 | 439.15 |
| 130 | 316.22 | 442.71 |
| 131 | 318.49 | 445.88 |
| 132 | 321.05 | 449.47 |
| 133 | 323.33 | 452.66 |

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เล็งที่ถนนคือ - พุ่งสูงที่กม.ที่ 256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 325.91 | 456.27 |
| 135 | 328.19 | 459.47 |
| 136 | 330.48 | 462.67 |
| 137 | 333.08 | 466.32 |
| 138 | 335.38 | 469.53 |
| 139 | 338.00 | 473.20 |
| 140 | 340.31 | 476.43 |
| 141 | 342.62 | 479.67 |
| 142 | 345.27 | 483.38 |
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |
| 162 | 393.76 | 551.26 |
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |
| 186 | 451.85 | 632.59 |
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

โครงการ : จำก่อสร้างจ้งเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เล็งฟุ้งรังสี - หุ่นที่ครุฑที่ กม.256+400-
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จำเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่นสูง ระหว่าง กม.256+400 -
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

ระยะเวลาตั้งแต่ 20:00 น. ถึง 1000:00

ค่าขนส่งสินค้า กม. ละ 243 บาท/คัน

340 บาท/กบ.ม.

- การบริการขนส่ง ไซระกะทางขนส่ง ศูนย์ควบคุมจราจรขนส่งระดับ
หรือรถ อ.บ.บ.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบรถทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |
| 44 | 66.79 | 93.50 |
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เลี้ยวที่หมอน้อย - หุ่นสูงที่รพท.พ.ศ.2565/4008
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่นสูง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |
| 67 | 101.37 | 141.92 |
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |
| 90 | 135.99 | 190.38 |
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |
| 114 | 172.05 | 240.86 |
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เลี้ยวที่กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หู่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |
| 138 | 208.18 | 291.45 |
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |
| 162 | 244.23 | 341.93 |
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |
| 186 | 280.39 | 392.55 |
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เล็งฟ้าถึงค้อ : ช่วงที่จุดกิโลเมตรที่ 256+400 -
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

- ระยะขลุ่ยตั้งแต่ 20:00 ซม. ถึง 1000.00
ค่าขลุ่ยละ 1.51 บาท/ต้น
2.1: บาท/ลบ.ม.
- การกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลตามข้างทางระดับ
หรือท่อ ๑๖.๕.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ๒๘.๖๐ บาท/ลิตร

มงคลพันธ์ แซ่หลี

07 ธันวาคม 2564 08:50:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
 กม.272+050 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 3,280 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ระหว่าง กม.256+400 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.272+050 เป็นช่วง ๆ

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS3.2... MM. CLASS I , TYPE I

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

| | | |
|---------------------------------------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท | = | 100,160.000 บาท |
| 2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท | = | 2,160.000 บาท |
| 3 แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท | = | 2,120.000 บาท |
| 4 เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. 33.000 ต้น @ | = | 38,280.000 บาท |
| 1,160.000 บาท | | |
| 5 น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท | = | 6,534.000 บาท |
| 6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 1,980.000 บาท |
| 7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 8.420 บาท | = | 277.860 บาท |
| 8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท | = | 6,016.000 บาท |
| 9 LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,377.150 บาท | = | 3,429.103 บาท |
| 10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) | = | 1,188.000 บาท |
| 33.000 ต้น @ 36.000 บาท | | |
| 11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 16.000 บาท | = | 2,048.000 บาท |
| 12 BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. 33.000 ชุด @ 187.530 | = | 6,188.490 บาท |
| บาท | | |
| 13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 32.480 บาท | = | 2,143.680 บาท |
| 14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา 66.000 ชุด @ 6.910 | = | 456.060 บาท |
| บาท | | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 172,981.193 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน 172,981.19 / 128.00 | = | 1,351.41 บาท/ม. |