



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๐๔๖๕ B
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๕๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วม ๕๐๐ /๖๔

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๕๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไข อุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๒๐๐ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๖๔๐+๖๑๗ - กม. ๖๔๑+๒๓๑ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....
.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....
.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

ชม.ขท.ลำปางที่ ๑

.....
.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

.....

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 4472
วันที่ 24 ธ.ค. 64

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางาน ตามแผนรายประมาณการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. 2565 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน
31200 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม. 640+617 -
กม. 691+231 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,800,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน งานป้ายจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,797,688.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานป้ายจราจร
- 5.3 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 5.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
- 5.5 รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายคณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

" เอกสิทธิ์ ก "

เลขที่หนังสือแจ้งบัญชี 1

รายละเอียดราคาประเมินการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ค่าจ้างที่หักเหนให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	ค่าจ้างต้นทุน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ป้ายจราจรขั้วทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บดแสง)	ตร.ม.	45.00	2,627.00	118,215.00	1.3589	3,569.83	160,642.35	3,569.00	160,605.00
2	ป้ายจราจรขั้วทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ชนิดไม่มีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บดแสง)	ตร.ม.	85.00	2,472.00	210,120.00	1.3589	3,359.20	285,532.00	3,359.00	285,515.00
3	ป้ายจราจรแขวนสูง กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (Super High Intensity Grade) (แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสง	ตร.ม.	30.00	6,490.00	194,700.00	1.3589	8,819.26	264,577.80	8,819.00	264,570.00
4	เสาป้ายจราจรเหล็กกลางขนาด 7.50x7.50x0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	ม.	1,055.00	446.11	470,646.05	1.3589	606.22	639,562.10	606.00	639,330.00
5	OVERHANG TRAFFIC SIGN (STEEL POLE TYPE II, FOUNDATION TYPE D)	แผง	4.00	82,358.82	329,435.28	1.3589	111,917.40	447,669.60	111,917.00	447,668.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						1,323,116.33	รวมค่าจ้างที่คำนวณได้	1,797,983.85	รวมค่าจ้างทั้งหมด	1,797,688.00
							ปรับยอด	0.00	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,797,688.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3589	
			รวมค่าจ้าง F งานทาง 1.3589

ลงชื่อ.....ร.อ.ชท. ลำปางที่ 1 (นายวินเฉลิม เจตะบุตร)

ลงชื่อ.....ช.ชท.ลำปางที่ 1 (นายราชนนทร์ ชัยศักดิ์)

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายตติยากร มระวาง)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. 640+617 - กม. 691+231 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 50.614 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง วันที่ 17-5-64

รวม ระยะทาง 14,545

กม./วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,573.21	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	27,393.64	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	26,274.89	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	25,868.72	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	31,297.20	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร	กระป๋อง	448.60	37			37	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.51					
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	282.18	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				ใช้งาน 4 ครั้ง
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.74	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				ใช้งาน 5 ครั้ง
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	51			51	จาก แหล่ง ทล.11 กม.444+400 RT. (+0.700)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	55			55	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT. (+6.10)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระยะทางดำเนินการ 25.34 กม.

ระหว่าง กม. 640+617 - กม.691+231 (เป็นช่วงๆ)

วันที่ 17-ธ.ค.-64

ราคามันตันตั้งล่วงหน้าปัม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.				
ราคาวัสดุที่เหลือ	2,573.21		27,393.64	26,274.89	25,868.72	31,297.20	320.00	400.00	35.51	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	37		37	37	37	37	55	51	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	56.26		56.26	56.26	56.26	56.26	188.17	174.63	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-	
รวม	2,679.47		31,629.90	29,711.15	28,904.98	34,333.46	508.17	574.63	35.51	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400:432:737	D				E	Lean 1:3:6 220:393:843
		350:441:662	984.70	268.92	437.46		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,679.47 = 2813.44	1,125.38				844.03	618.96	
2. ทราย 1.20 x 508.17 = 609.80	263.43				284.17	239.65	
3. หิน 1.15 x 574.63 = 660.82	487.02				437.46	557.07	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00				436.00	398.00	
รวม	2,311.83		2,127.08		2,001.66	1,813.68	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol	Mortar 1:4 by vol.
		300:299:652	844.03		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,679.47 = 2813.44	900.30			500:749	400:799
2. ทราย 1.20 x 508.17 = 609.80	232.33			1,406.72	1,125.38
3. หิน 1.15 x 574.63 = 660.82	540.55			456.74	487.23
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00			-	-
รวม	2,109.18		436.00	1,160.00	1,728.61
			1,893.21	1,979.46	1,728.61

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบปราบ - เกาะคา
 ระหว่าง กม. 640+617 - กม. 691+231 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 50.614 กม. AADT 14,504 คัน/วัน
 ราคามัมนัดเชลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 17.5.ค.-64

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	668.70	668.70
ค่าวัสดุ	4	5
ค่าแรงไม้แบบ	167.18	133.74
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	115.00	115.00
	282.18	248.74

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สป.พ.	@	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สป.พ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	9.81	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	บาท/ตร.ม.
			668.70	

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม. 640+617 - กม.691+231 (เป็นช่วงๆ)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 17-ธ.ค.-64

1 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	148.07
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,023.81

คิดให้ 2,627.00

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

2 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (ชนิดไม่มีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	-
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,875.74

คิดให้ 2,472.00

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

3 ป้ายจราจรแนวสูง กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (Super High Intensity Grade) (แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัดแปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.00 มม.	กก.	41.75	42.65	1,780.64
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) ชุบสังกะสี	กก.	14.16	30.53	432.30
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	3,360.00	1,344.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					7,237.94

คิดให้ 6,490.00

หมายเหตุ - น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. = 37.95 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 4.32 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม. 640+617 - กม.691+231 (เป็นช่วงๆ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 17-ธ.ค.-64

4 เสาป้ายจราจรเหล็กกลางขนาด 7.50x7.50x0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ตัน	1.00	40	40.00
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.292	1,813.68	529.59
3	ค่าไม้แบบ (2)	ตร.ม.	0.00	248.74	0.00
3	ค่าเหล็กเสา □ 7.50x7.50x0.32 ซม. (w=7.01 kg/m.)	กก.	21.03	30.53	642.05
4	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.08	50.00	54.00
5	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ตัน	1.00	100.00	100.00
				ค่าใช้จ่ายรวม	1,365.64
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	455.21 บาท/ม.
				คิดให้	446.11 บาท/ม.

