



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/- วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๔๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑๑+๒๐๐ - กม.๓๑๒+๓๖๘ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๒,๓๓๒ เมตร วงเงินงบประมาณ ๔,๔๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๓๙๘,๓๐๖.๘๔ บาท (เงินสี่ล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยหกบาทแปดสิบบสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางนิภา เณรานนท์)

ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒.) เห็นชอบตามเสนอ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๐

๐๗/๑๒/๒๕๖๔
๒๕๖๔ ๕

64127043653.

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2
ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (งานราวกันอันตราย)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,398,306.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กุ๋เมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 มงคลพันธ์ แซ่หลี่ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

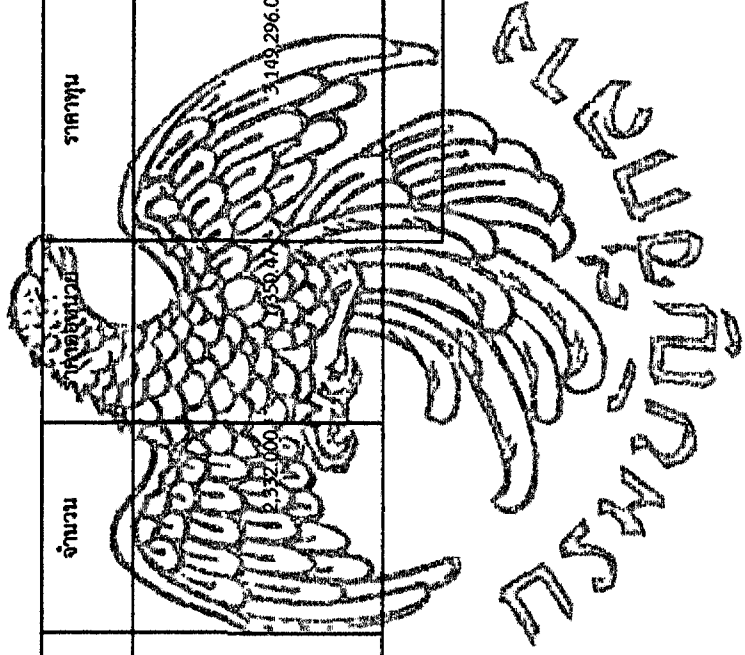
วินัย กุ๋เมือง

07 ธันวาคม 2564 09:04:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรมยกกระดัมมาทรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - รือมพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.311+200 - กม.312+368 ประมาณงาน 2,332 เมตร โดยวัดคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (พุ่งสง)/กรมทางหลวง

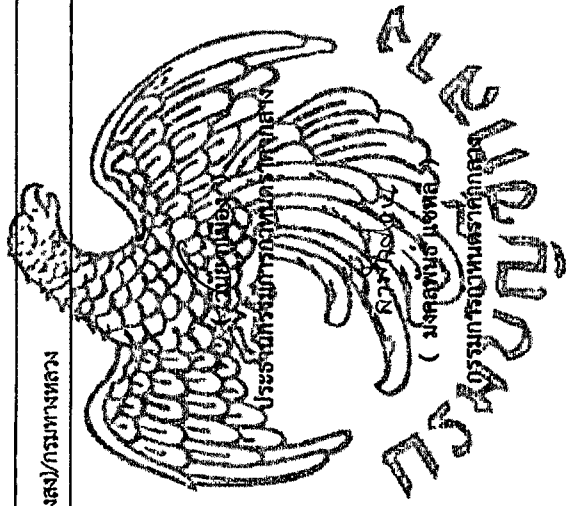
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS3.2..... MM.	ม.	1,140,296.04	3,140,296.04		1.3966	1,886.06	4,398,306.84
รวมราคากลาง								4,398,306.84




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสูง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง




(ไชยรัตน์ ชัยตรีวิทยกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200
 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 GUARDRAIL SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS3.2..... MM.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....		
คิดจากความยาว 128.000 ม.		
1 แผ่น Guardrail ยาว 4,00 ม. 32,000 แผ่น @ 3,166,000	=	101,312,000 บาท
2 แผ่นปลายปิดหัวท้าย 2,000 แผ่น @ 1,080,000	=	2,160,000 บาท
3 แผ่น Splice 2,000 แผ่น @ 1,060,000	=	2,120,000 บาท
4 เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. 33,000 ต้น @ 1,160,000	=	38,280,000 บาท
5 น๊อตยาว 3 cm 297,000 ชุด @ 22,000	=	6,534,000 บาท
6 น๊อตยาว 1.5 - 1.8 cm. 66,000 ชุด @ 30,000	=	1,980,000 บาท
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33,000 ต้น @ 8,420	=	277,860 บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128,000 ม @ 47,000	=	6,016,000 บาท
9 LEAN CONCRETE 1:3:6 2,490 ลบ.ม. @ 1,328,660	=	3,308,363 บาท
10 ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	1,188,000 บาท
33,000 ต้น @ 36,000		
11 ค่าขนส่ง 128,000 ม @ 16,000	=	2,048,000 บาท
12 BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. 33,000	=	6,188,490 บาท
ชุด @ 187.530		
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66,000 ชุด @ 32,480	=	2,143,680 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา 66,000 ชุด @ 6.910	=	456,060 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	172,860.453 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 172,860.45 / 128.00	=	1,350.47 บาท/ม.

วินัย คุ้มเมือง

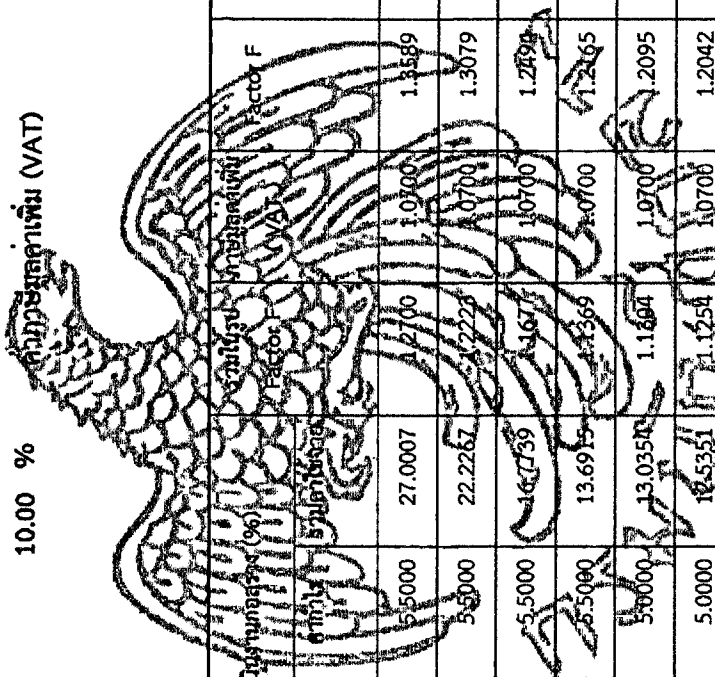
07 ธันวาคม 2564 09:05:58

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมไม่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F สนขท 1	Factor F สนขท 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย				
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.0700	1.3589	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.0700	1.3079	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.0700	1.2894	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.0700	1.2665	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1604	1.2095	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	10.5351	1.1254	1.2042	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.0700	1.1980	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.1922	1.2272

วินัย ภูมิ้อง

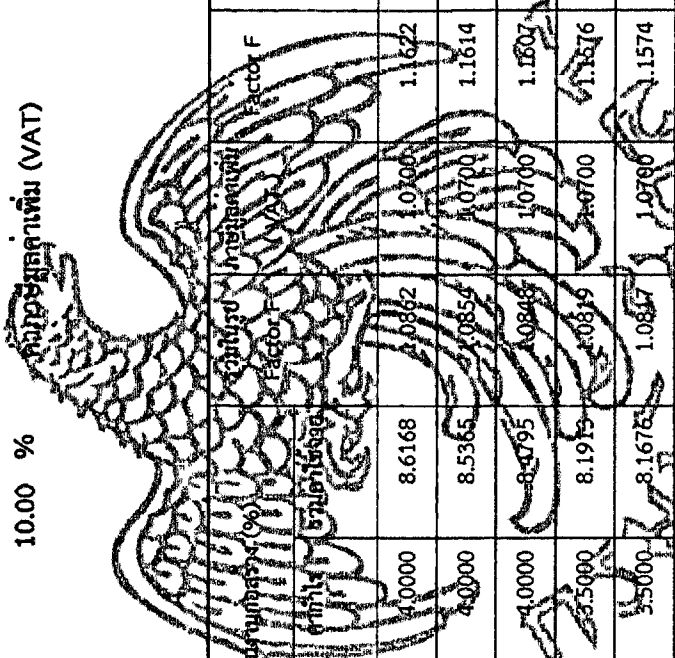
07 ธันวาคม 2564 09:06:14

โครงการ : จัดก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายซึ่งทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุทอง - รอนทีบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จัดหน้าโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายซึ่งทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุทอง - รอนทีบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใ้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนง่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าวัสดุมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

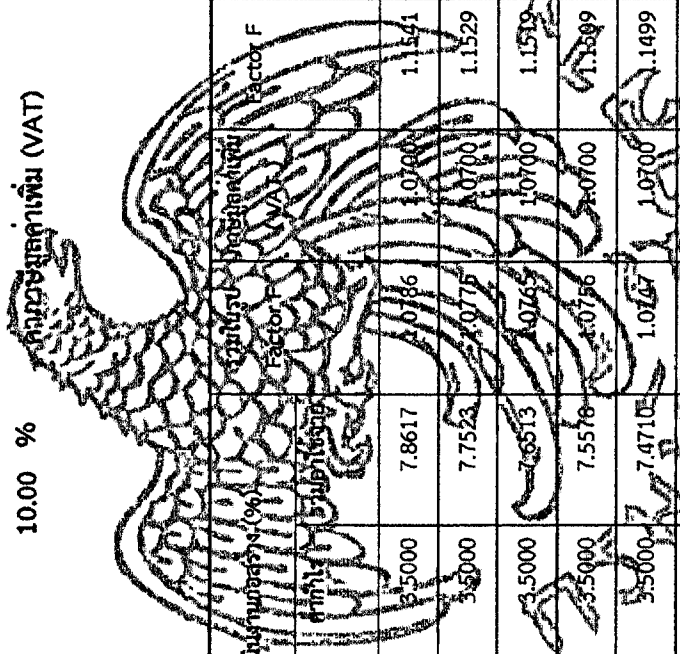


ค่างาน (ทุม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (%)		ค่าวัสดุมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทง 1	Factor F หมู่ทง 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
160.00	4.0855	0.5313	1.0862	1.622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	1.0855	1.614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	1.0848	1.607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	1.0819	1.576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	1.0817	1.574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	1.0805	1.561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	1.0803	1.559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	1.0794	1.550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุทอง - รอนทีบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุทอง - รอนทีบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.
 เลขที่หนังสือ : ตกเบี่ยง 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างในการคำนวณปริมาณก่อสร้าง (%)		Factor F	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย					
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.186	1.0700	1.1841	1.1708
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0715	1.0700	1.1529	1.1694
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.076	1.0700	1.1519	1.1682
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0767	1.0700	1.1499	1.1660
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635

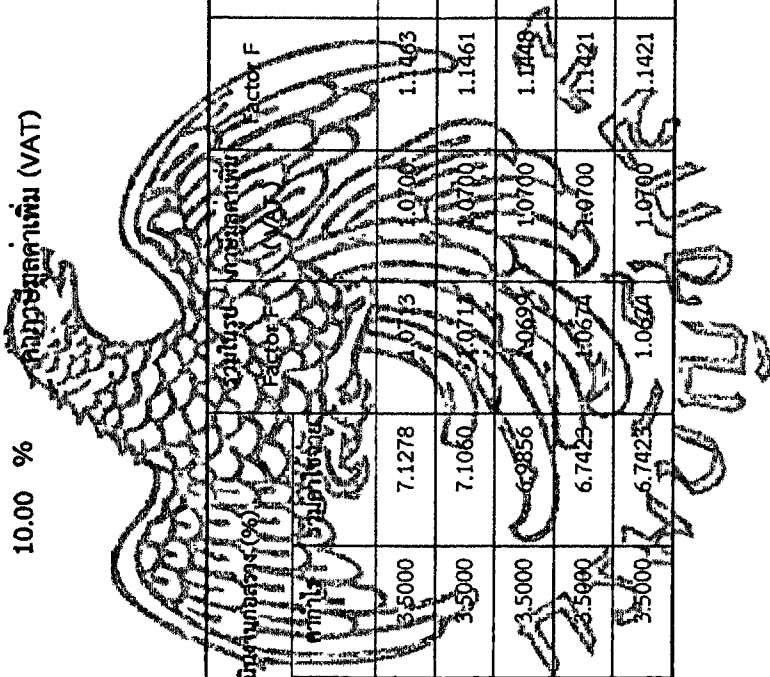
จินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:14

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมไม่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย				
400.00	3.1486	0.4792	4.6713	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	4.9011	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	4.0699	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	4.0674	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	4.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยความมั่นคงภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่ส - รอมพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 3,149,296.04 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างทาง 3,149,296.04 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,400,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่งท่งจ่าย 5.00 % ต่อปี
 เงินประกนผลงานหัก 7.00 %



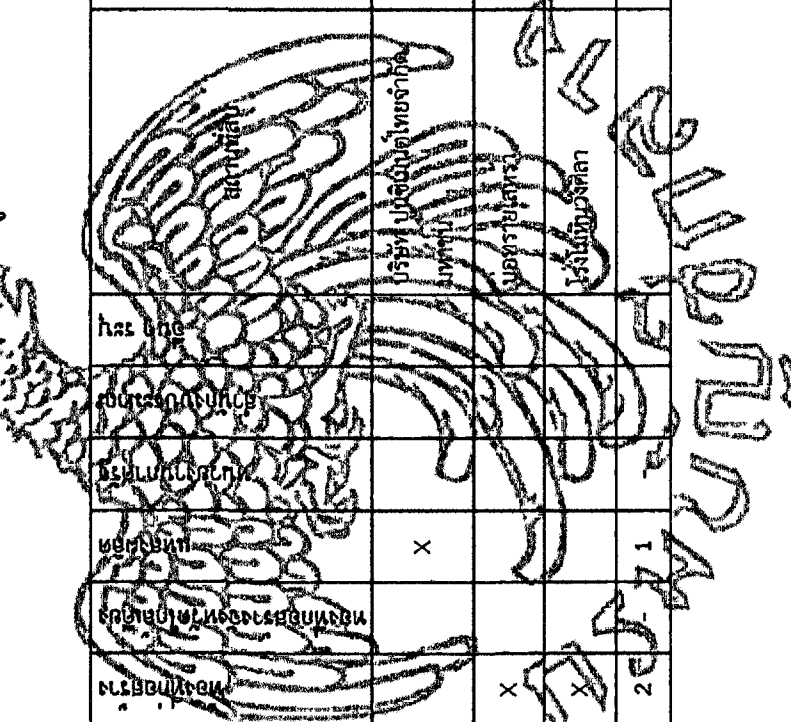
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
5,000,000.00	1.3966

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยขบวนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2
ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 บริเวณกม.บ. 2,332 เมตร โดมิสตัดเดิม / งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณผิวจราจรและไหล่ทางตลอดกิโลเมตรโดยทางหลวง
 หน่วยงาน : กองช่างโยธาและคมนาคมศรีนครินทร์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ใช้ชื่อจริง) / มีรังหลวงหลวง บพทลงหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 บริเวณกม.บ. 2,332



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	ชื่อผู้ประกอบการ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	X	บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)	06 ธันวาคม 2564	จาก แหล่ง อ.ท่งสง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		บ่อทรายสีเทา	06 ธันวาคม 2564	จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X	โรงแม่พิมพ์จตุลา	06 ธันวาคม 2564	จาก แหล่งสาย 403 กม.22+600
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	1		

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200

- กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน).

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	62.43	87.40	42	135.12	189.17
			20	65.59	91.83	43	138.28	193.59
			21	68.75	96.25	44	141.44	198.02
			22	71.91	100.68	45	144.60	202.44
1	13.61	19.05	23	75.07	105.10	46	147.77	206.87
2	15.31	21.44	24	78.23	109.52	47	150.93	211.30
3	17.02	23.82	25	81.39	113.95	48	154.09	215.72
4	18.72	26.21	26	84.55	118.37	49	157.25	220.15
5	20.42	28.59	27	87.71	122.80	50	160.41	224.58
6	22.13	30.98	28	90.88	127.23	51	163.57	229.00
7	24.50	34.31	29	94.04	131.65	52	166.73	233.42
8	27.66	38.73	30	97.19	136.07	53	169.89	237.84
9	30.82	43.15	31	100.36	140.50	54	173.05	242.27
10	33.99	47.58	32	103.52	144.92	55	176.21	246.70
11	37.15	52.00	33	106.68	149.35	56	179.37	251.12
12	40.31	56.43	34	109.84	153.77	57	182.53	255.55
13	43.47	60.85	35	113.00	158.20	58	185.69	259.96
14	46.63	65.28	36	116.16	162.62	59	188.85	264.39
15	49.79	69.70	37	119.32	167.05	60	192.01	268.82
16	52.95	74.13	38	122.48	171.47	61	195.18	273.25
17	56.11	78.55	39	125.64	175.89	62	198.34	277.67
18	59.27	82.98	40	128.80	180.33	63	201.50	282.10
			41	131.96	184.75	64	204.65	286.52

วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง เลี้ยวซ้าย ต.ต้นโพธิ์ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - รอนทิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95	88	280.54	392.71	111	353.23	494.52
66	210.98	295.37	89	283.66	397.13	112	356.38	498.94
67	214.14	299.80	90	286.84	401.57	113	359.55	503.38
68	217.30	304.22	91	290.00	406.00	114	362.69	507.77
69	220.46	308.65	92	293.16	410.42	115	365.85	512.19
70	223.62	313.07	93	296.50	414.82	116	369.02	516.63
71	226.79	317.51	94	299.47	419.25	117	372.16	521.03
72	229.95	321.92	95	302.65	423.71	118	375.32	525.44
73	233.11	326.55	96	305.78	428.17	119	378.49	529.88
74	236.25	330.76	97	308.95	432.55	120	381.67	534.34
75	239.43	335.20	98	312.13	436.98	121	384.83	538.76
76	242.58	339.61	99	315.29	441.40	122	387.99	543.19
77	245.74	344.03	100	318.45	445.80	123	391.12	547.57
78	248.90	348.46	101	321.59	450.23	124	394.32	552.04
79	252.06	352.88	102	324.78	454.69	125	397.47	556.46
80	255.22	357.31	103	327.94	459.14	126	400.65	560.91
81	258.38	361.74	104	331.08	463.51	127	403.78	565.29
82	261.54	366.16	105	334.24	467.93	128	406.92	569.69
83	264.70	370.58	106	337.42	472.38	129	410.08	574.11
84	267.88	375.04	107	340.57	476.80	130	413.25	578.55
85	271.03	379.45	108	343.74	481.24	131	416.44	583.02
86	274.18	383.85	109	346.89	485.64	132	419.58	587.41
87	277.35	388.29	110	350.05	490.07	133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง เลี้ยวท่งสิบล้อ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนท่งสิบล้อ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26	157	498.69	698.08	180	571.29	799.80
135	429.09	600.72	158	501.81	702.54	181	574.42	804.19
136	432.22	605.10	159	504.92	706.88	182	577.69	808.76
137	435.36	609.51	160	508.13	711.38	183	580.85	813.18
138	438.59	614.02	161	511.25	715.76	184	584.01	817.62
139	441.69	618.37	162	514.39	720.15	185	587.07	821.89
140	444.88	622.83	163	517.54	724.56	186	590.25	826.36
141	448.00	627.21	164	520.71	728.99	187	593.45	830.83
142	451.22	631.71	165	523.88	733.48	188	596.66	835.33
143	454.37	636.12	166	527.06	737.89	189	599.75	839.66
144	457.54	640.56	167	530.26	742.37	190	602.99	844.18
145	460.65	644.90	168	533.67	746.72	191	606.10	848.53
146	463.84	649.38	169	536.69	751.23	192	609.22	852.90
147	466.97	653.76	170	539.72	755.61	193	612.48	857.47
148	470.19	658.27	171	542.86	760.01	194	615.62	861.87
149	473.35	662.59	172	546.02	764.42	195	618.77	866.28
150	476.52	667.12	173	549.18	768.85	196	621.93	870.70
151	479.61	671.46	174	552.35	773.29	197	625.10	875.14
152	482.81	675.93	175	555.54	777.75	198	628.28	879.59
153	485.93	680.30	176	558.62	782.07	199	631.32	883.85
154	489.15	684.81	177	561.83	786.56	200	634.52	888.33
155	492.30	689.22	178	565.05	791.07	201.0 -		
156	495.46	693.64	179	568.16	795.43	1000.0	3.17	4.44

วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง เลี้ยวหินยุ้ย ตอน 1 ระหว่างกม.311+200 -
กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่งสง - ร่อนหินยุ้ย ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 -
กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/คัน
4.44 บาท/รถบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง อนุญาตให้ราคาขนส่งท้องถิ่น
หรือต่อ ส.บ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200
 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ตารางคำนวณวัสดุคอก่อสร้าง รบบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน).
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กุมประเทศเป็น ทึราบ มีวทางลาดตายง และการจรรยาจรปรกติ

กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	47.28	66.16	42	102.96	144.14
			20	49.68	69.55	43	105.37	147.52
			21	52.10	72.94	44	107.80	150.92
			22	54.52	76.33	45	110.21	154.29
1	8.07	11.29	23	56.94	79.72	46	112.64	157.70
2	9.85	13.76	24	59.36	83.11	47	115.05	161.07
3	11.59	16.22	25	61.79	86.50	48	117.48	164.47
4	13.35	18.69	26	64.21	89.89	49	119.88	167.83
5	15.11	21.15	27	66.63	93.28	50	122.30	171.22
6	16.87	23.62	28	69.05	96.68	51	124.74	174.63
7	18.63	26.08	29	71.46	100.04	52	127.15	178.00
8	20.63	28.88	30	73.89	103.45	53	129.57	181.39
9	23.05	32.27	31	76.30	106.82	54	132.01	184.81
10	25.47	35.66	32	78.71	110.26	55	134.41	188.17
11	27.89	39.05	33	81.16	113.62	56	136.83	191.56
12	30.31	42.43	34	83.58	117.02	57	139.26	194.96
13	32.73	45.82	35	85.99	120.39	58	141.71	198.39
14	35.15	49.21	36	88.42	123.79	59	144.11	201.75
15	37.57	52.60	37	90.85	127.18	60	146.53	205.14
16	40.00	55.99	38	93.27	130.58	61	148.96	208.54
17	42.41	59.38	39	95.69	133.97	62	151.41	211.97
18	44.83	62.77	40	98.10	137.34	63	153.80	215.32
			41	100.54	140.75	64	156.20	218.68

วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่นสูง เลี้ยวหินสีย์ ตอนบนที่ลพบุรี ระยะทาง 21.5+200 -
 กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่นสูง - ร่อนหินลูกรัง ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07	88	214.36	300.11	111	270.06	378.08
66	161.05	225.47	89	216.75	303.44	112	272.46	381.44
67	163.49	228.89	90	219.14	306.79	113	274.87	384.81
68	165.87	232.22	91	221.68	310.35	114	277.28	388.20
69	168.34	235.68	92	224.09	313.70	115	279.70	391.59
70	170.74	239.84	93	226.51	317.11	116	282.14	394.99
71	173.15	242.41	94	228.94	320.51	117	284.57	398.40
72	175.58	245.81	95	231.22	323.71	118	287.02	401.83
73	178.01	249.22	96	233.62	327.13	119	289.47	405.26
74	180.46	252.65	97	236.12	330.57	120	291.94	408.71
75	182.83	255.96	98	238.59	334.02	121	294.16	411.83
76	185.30	259.42	99	241.06	337.40	122	296.64	415.29
77	187.68	262.76	100	243.58	340.74	123	299.12	418.77
78	190.08	266.11	101	245.88	344.23	124	301.62	422.27
79	192.59	269.63	102	248.21	347.49	125	303.86	425.40
80	195.01	273.01	103	250.72	351.01	126	306.37	428.92
81	197.44	276.41	104	253.01	354.30	127	308.89	432.44
82	199.76	279.66	105	255.61	357.85	128	311.14	435.60
83	202.21	283.09	106	257.96	361.15	129	313.68	439.15
84	204.67	286.53	107	260.33	364.46	130	316.22	442.71
85	207.14	289.99	108	262.70	367.78	131	318.49	445.88
86	209.49	293.29	109	265.28	371.39	132	321.05	449.47
87	211.86	296.60	110	267.66	374.73	133	323.33	452.66

วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง เดิมทีมีระยะ ๒ ตอน ระหว่าง กม.311+200 -
กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 -
กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/คัน
3.40 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27	157	381.31	533.83	180	437.18	612.05
135	328.19	459.47	158	384.12	537.76	181	439.70	615.59
136	330.48	462.67	159	386.52	541.13	182	442.23	619.13
137	333.08	466.32	160	388.93	544.50	183	444.77	622.68
138	335.38	469.53	161	391.34	547.87	184	446.75	625.45
139	338.00	473.20	162	393.76	551.26	185	449.29	629.01
140	340.31	476.43	163	396.18	554.65	186	451.85	632.59
141	342.62	479.67	164	398.61	558.05	187	454.41	636.17
142	345.27	483.38	165	401.04	561.45	188	456.39	638.94
143	347.59	486.63	166	403.48	564.87	189	458.96	642.54
144	349.92	489.89	167	405.92	568.29	190	461.53	646.15
145	352.60	493.64	168	408.67	571.72	191	464.12	649.76
146	354.93	496.91	169	410.55	574.49	192	466.10	652.54
147	357.27	500.18	170	412.81	577.93	193	468.69	656.17
148	359.62	503.47	171	415.27	581.38	194	471.29	659.81
149	361.97	506.75	172	417.74	584.84	195	473.91	663.47
150	364.69	510.57	173	420.21	588.30	196	475.89	666.24
151	367.05	513.88	174	422.70	591.77	197	478.51	669.91
152	369.42	517.19	175	425.18	595.26	198	481.14	673.59
153	371.79	520.50	176	427.68	598.75	199	483.12	676.36
154	374.16	523.83	177	430.18	602.25	200	485.76	680.06
155	376.54	527.15	178	432.16	605.02	201.0 -		
156	378.92	530.49	179	434.67	608.53	1000.0	2.43	3.40

วินัย คุ้มเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - รอนทีบุลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200

- กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / กำแพงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - รอนทีบุลย์ ตอน 2 ระหว่างกม.311+200 -

กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.
กม.ประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดตาย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	29.19	40.87	42	63.78	89.30
			20	30.70	42.98	43	65.28	91.39
			21	32.20	45.08	44	66.79	93.50
			22	33.70	47.18	45	68.29	95.61
1	4.45	6.23	23	35.21	49.29	46	69.80	97.72
2	5.78	8.10	24	36.71	51.40	47	71.30	99.82
3	7.12	9.96	25	38.22	53.50	48	72.80	101.92
4	8.45	11.83	26	39.72	55.60	49	74.31	104.03
5	9.78	13.70	27	41.22	57.71	50	75.81	106.14
6	11.12	15.56	28	42.73	59.82	51	77.32	108.25
7	12.45	17.43	29	44.23	61.92	52	78.82	110.34
8	13.78	19.30	30	45.74	64.03	53	80.32	112.44
9	15.12	21.17	31	47.24	66.13	54	81.82	114.55
10	16.45	23.03	32	48.75	68.24	55	83.33	116.66
11	17.79	24.90	33	50.25	70.34	56	84.83	118.76
12	19.12	26.77	34	51.75	72.45	57	86.33	120.86
13	20.45	28.64	35	53.25	74.55	58	87.84	122.97
14	21.79	30.50	36	54.76	76.66	59	89.34	125.08
15	23.18	32.45	37	56.26	78.76	60	90.86	127.20
16	24.68	34.55	38	57.76	80.87	61	92.35	129.30
17	26.19	36.66	39	59.27	82.98	62	93.86	131.40
18	27.69	38.76	40	60.77	85.08	63	95.36	133.51
			41	62.28	87.19	64	96.87	135.62

วินัย คุ้มเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่นสูง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 ระยะกม.311+200 -
 กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่นสูง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71	88	132.95	186.13	111	167.53	234.54
66	99.88	139.83	89	134.45	188.23	112	169.03	236.65
67	101.37	141.92	90	135.99	190.38	113	170.54	238.75
68	102.87	144.02	91	137.49	192.49	114	172.05	240.86
69	104.38	146.13	92	138.96	194.54	115	173.55	242.98
70	105.88	148.24	93	140.47	196.66	116	175.07	245.09
71	107.39	150.35	94	141.98	198.74	117	176.58	247.21
72	108.91	152.47	95	143.50	200.89	118	178.09	249.33
73	110.40	154.56	96	145.02	203.02	119	179.61	251.46
74	111.92	156.68	97	146.49	205.08	120	181.07	253.50
75	113.41	158.78	98	148.01	207.22	121	182.59	255.63
76	114.91	160.88	99	149.49	209.29	122	184.11	257.76
77	116.41	162.98	100	151.02	211.42	123	185.57	259.80
78	117.92	165.08	101	152.50	213.50	124	187.10	261.94
79	119.42	167.19	102	154.03	215.65	125	188.63	264.08
80	120.93	169.31	103	155.52	217.79	126	190.09	266.13
81	122.45	171.42	104	157.01	219.81	127	191.63	268.28
82	123.93	173.50	105	158.55	221.97	128	193.16	270.43
83	125.45	175.63	106	160.04	224.06	129	194.63	272.48
84	126.94	177.71	107	161.54	226.15	130	196.17	274.64
85	128.46	179.85	108	163.03	228.24	131	197.64	276.69
86	129.95	181.94	109	164.53	230.34	132	199.10	278.75
87	131.45	184.03	110	166.03	232.44	133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง เลี้ยวซ้าย ต.หนองหญ้าขาว อ.วังทอง จ.พิษณุโลก
 กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
 กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97	157	236.72	331.41	180	271.31	379.84
135	203.67	285.14	158	238.22	333.51	181	272.85	381.99
136	205.15	287.21	159	239.72	335.61	182	274.38	384.14
137	206.70	289.39	160	241.22	337.71	183	275.92	386.29
138	208.18	291.45	161	242.73	339.82	184	277.31	388.23
139	209.66	293.52	162	244.23	341.93	185	278.85	390.39
140	211.13	295.59	163	245.74	344.04	186	280.39	392.55
141	212.70	297.78	164	247.25	346.15	187	281.94	394.71
142	214.18	299.85	165	248.76	348.26	188	283.33	396.66
143	215.66	301.92	166	250.27	350.38	189	284.87	398.82
144	217.23	304.13	167	251.78	352.50	190	286.42	400.99
145	218.72	306.21	168	253.30	354.62	191	287.97	403.16
146	220.20	308.29	169	254.81	356.74	192	289.36	405.11
147	221.69	310.37	170	256.33	358.86	193	290.91	407.28
148	223.18	312.45	171	257.85	360.99	194	292.47	409.46
149	224.76	314.67	172	259.37	363.12	195	293.86	411.40
150	226.25	316.76	173	260.76	365.07	196	295.42	413.58
151	227.75	318.84	174	262.28	367.20	197	296.98	415.77
152	229.24	320.93	175	263.81	369.33	198	298.37	417.71
153	230.73	323.02	176	265.33	371.47	199	299.93	419.90
154	232.23	325.12	177	266.86	373.61	200	301.49	422.09
155	233.72	327.21	178	268.39	375.75	201.0 -		
156	235.22	329.31	179	269.78	377.69	1000.0	1.51	2.11

วินัย ภูเมือง

07 ธันวาคม 2564 09:06:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง เล็งสันนิษสัย ต่อนะที่จุดกิโลเมตรที่ 421+200-
กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนทีบุลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 -
กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนตั้งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/คัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนตั้ง ไซระยะทางชนตั้ง ถูณด้วยอัตราค่าชนล่งก้อกัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หุ่่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.311+200 - กม.312+368 ปริมาณงาน 2,332 เมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41
 ตอน หุ่่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน2 ระหว่างกม.311+200 - กม.312+368ปริมาณงาน2,332ม.

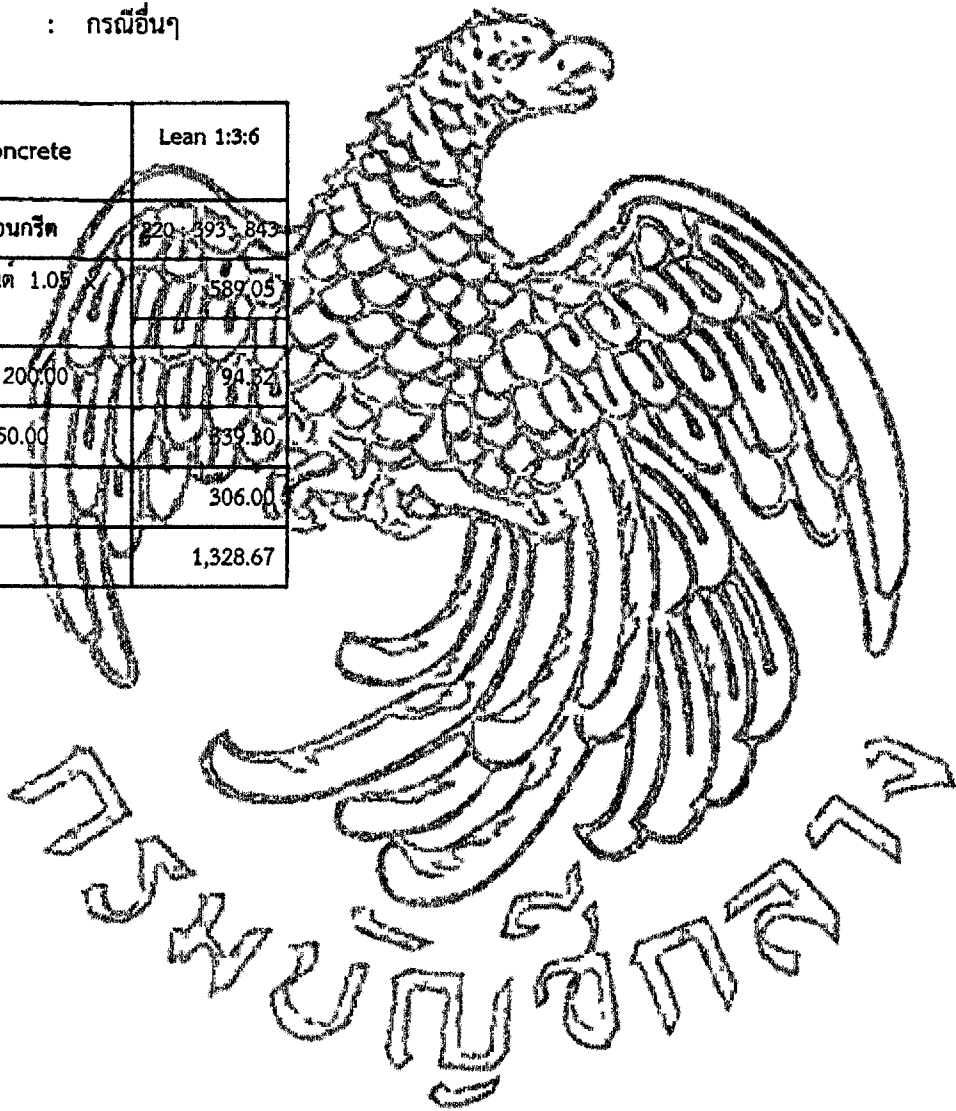
ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	220.393.843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 2550.00	589.05
2. ทราย 1.20 x 200.00	94.82
3. หิน 1.15 x 350.00	399.30
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00
รวม	1,328.67





คำสั่งกระทรวงคมนาคมพระราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ ๑๔๙ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง

เพื่อให้การดำเนินการในทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ สำหรับการ
จัดจ้างที่มีความจำเป็นต้องกำหนดราคากลาง เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด
ราคากลางสำหรับงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการ
ป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑๑+๒๐๐ -
กม.๓๑๒+๓๖๘ ปริมาณงาน ๒,๓๓๒ เมตร วงเงินงบประมาณ ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านสี่แสนบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๑. รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | ประธานกรรมการ |
| ๒. ชม.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | กรรมการ |
| ๓. นายมงคลพันธ์ แซ่หลี่ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

นายรัตน์/พิมพ์
/ร่าง/ทาน
/ตรวจ