

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแท่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง  
กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแท่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง  
กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 2,800,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 2,788,548.59 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธานี เรียงใหม่ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อบ.2

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนกวดชุม 0200 ตอน ทนบกเข่ง - โขงลิ้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นง**

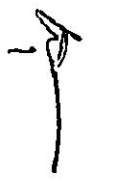

ปฐมนิเทศงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง**

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 1.1.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ต้น	60,000	29,962.33	1,797,739.80	1.3589	40,715.81	2,442,345.1
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,788,</b>

• **ธานี เรืองใหม่** 

23 ธันวาคม 2564 16:34:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างพื้นที่แสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนชุม 0200 ตอน หมายเลข - โขงเลี่ยม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นขั้ว)  
ปริมาณงาน 1 เมตร โดยวัดตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทราชบุรีที่ 2/กรมทางหลวง

( เรืองรงค์ เวชกานหา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เมธิณี กุลพร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธาณี เรียงใหม่ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนวมแห้ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนวมแห้ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 1.1.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 60.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,856.000 = 3,856.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 39.000 ม. @ 13,500.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 5,265.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 = 378.760 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 3,787.600 (บาท/ม้วน)

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1 x 2.5mm.2 = 91.210 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม.@ 912.100 (บาท/ม้วน/100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 37.000 = 1,295.000 บาท

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 28,186.810 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 , = 12,600.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)**

**1.1.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF**

28 ดวง/โคมตามลำดับ) 3.000 ชุด @ 4,200.000	12,600.000 บาท
1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวง/โคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	= 0.000 บาท
- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวง/โคม) 3.000 ชุด @ 4,880.000	= 4,883.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 32.000 ม. @ 900.000	= 28,800.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 60.000 ต้น	= 46,283.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 60.000 (ต้น)	= 771.383 บาท/ ต้น
1.3	= 525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 573.000	= 573.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 29,962.333 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 29,962.33 บาท/ต้น

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อผู้มี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนวมแบ่ง - โขงลิ้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+30

- กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนวมแบ่ง - โขงลิ้ม ตอน 1

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ร้อยใหญ่ กม.99+500 และ กม.100+900 และ กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง แบบเลขที่


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2.000	L.S.	345,599.98	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			345,599.98	

ธานี เรียงใหม่

23 ธันวาคม 2564 16:35:22

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ **ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด**

**ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง** **จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแรงต่ำต่าง ๆ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนควน 0200 ตอน ทนงามแห่ง - โจงเลียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแรงต่ำต่าง ๆ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนควน 0200 ตอน ทนงามแห่ง - โจงเลียม ตอน 1 ระหว่าง**

**สถานที่ก่อสร้าง** **ตำบล ทวีชัย 99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง**

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง** **แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง**

**คำนวณราคาากลางโดย** **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่**

**1. เหตุผลและความเป็นมาที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	161,495.32	
	<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	161,495.32	
	<b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>	11,304.67	
	<b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>	172,799.99	

ธานี เรียงใหม่   

23 ธันวาคม 2564 16:35:22

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแรงส่งต่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนนครชุม 0200 ตอน ทนลมแห่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปี:  
 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแรงส่งต่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนนครชุม 0200 ตอน ทนลมแห่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็น  
 ปริมาณสาร  
 เลขที่หนังสือ : ศคกบ ๕๕ 5๖

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ขุม)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

สำเนา เบื้องต้น

23 ธันวาคม 2564 16:36:07



โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแรงส่งต่างๆ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนทางแพ่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแรงส่งต่างๆ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนทางแพ่ง - โขงเจียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็น

Factor F งานก่อสร้างทาง

ปริมาณงาน

เลขที่หนังสือ : ตกเบิก 5% ปรี

เงินลงทุนจาก 15.00 % ตกเบิกเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (กม)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างยกราด	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

ธานี เรืองไชย

23 ธันวาคม 2564 16:36:07

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าและสราง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนคาบคุม 0200 ตอน ทนรณแมง - โขงเลียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นขางๆ) ปริมาณ  
 1 แทง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าและสราง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนคาบคุม 0200 ตอน ทนรณแมง - โขงเลียม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็น

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ปริมาณงาน  
 เลขที่หนังสือ : คอกบย 5% ประ

เงินลงทุนจาย 15.00 % คอกบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนฤก 1	Factor F ฝนฤก 2
	ค่าข่านวयरการ	ค่าคอกบย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ธานี เรียงใหม่

23 ธันวาคม 2564 16:36:07

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแรงสูงต่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองแม่เหล็ก - โขงศิโยม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแรงสูงต่าง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองแม่เหล็ก - โขงศิโยม ตอน 1 ระหว่าง กม.99+500 - กม.100+900 และ กม.101+300 - กม.102+000 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน  
เลขที่หนังสือ : ตกเบิก 5% ปี

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจากขาย	15.00 %	ตกเบิกเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหลัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ฯ 1	Factor F หมู่ฯ 2
	ค่าจ้างราชการ	ค่าตกเบิก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ฐาน เริ่มงใหม่

23 ธันวาคม 2564 16:36:07