



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/65

วันที่ 21 ธ.ค. 2564

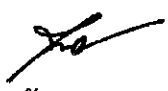
เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/ 170 /2565 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. วงเงิน 20,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,991,858.07 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไพรัช เสนามนตรี)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 19,991,858.07 บาท


(นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.10

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธ.ค. 64 เป็นเงิน 19,991,858.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัช เสนามนตรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ตำแหน่งที่ ๒

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 ทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 นิรันดร์ สุขรักขินี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 กิตติศักดิ์ แผนจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

21 ธันวาคม 2564 09:06:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING 5 CM. DEPTH 1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานถนนเก่าและขุดต่อ	ตร.ม.	3,775.000	12.22	46,130.50	1.2746	15.57	58,797.93
2	1.2.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	8,200.000	2.75	22,550.00	1.2746	3.50	28,742.23
3	1.2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,140.000	45.35	323,799.00	1.2746	57.80	412,714.20
4	1.2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	680.000	49.88	33,918.40	1.2746	63.57	43,232.39
5	1.2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	49.88	2,494.00	1.2746	63.57	3,178.85
6	1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,680.000	153.01	410,066.80	1.2746	195.02	522,671.14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาเสาต ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND 1.2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	10,000	128.25	1,282.50	1.2746	163.46	1,634.67
8	1.2.4.1 SELECTED MATERIAL A 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	1,100,000	349.91	384,901.00	1.2746	445.99	490,594.81
9	1.3.1.1 SOIL CEMENT SUBBASE	ลบ.ม.	955,000	656.77	627,215.35	1.2746	837.11	799,448.68
10	1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.3.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,660,000	1,325.00	2,199,500.00	1.2746	1,688.84	2,803,482.70
11	1.3.2.2 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	541,000	392.98	212,602.18	1.2746	500.89	270,982.73
12	1.3.2.3 PAVEMENT IN-PLACE	ตร.ม.	750,000	85.98	64,485.00	1.2746	109.59	82,192.58
13	1.3.2.4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	6,040,000	78.69	475,287.60	1.2746	100.29	605,801.57

กิตติศักดิ์ แมนจวบ

21 ธันวาคม 2564 09:06:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	5,135,000	31.49	161,701.15	1.2746	40.13	206,104.28
15	1.4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	8,915,000	11.63	103,681.45	1.2746	14.82	132,152.37
16	1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.4.2.1 ASPHALT BOUND BASE 7 CM. THICK	ตร.ม.	5,135,000	380.00	1,951,300.00	1.2746	484.34	2,487,126.98
17	1.4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,915,000	300.50	2,678,957.50	1.2746	383.01	3,414,599.22
18	1.4.2.3 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M.	ตร.ม.	5,415,000	798.04	4,321,386.60	1.2746	1,017.18	5,508,039.36
19	1.4.2.4 CONTRACTION JOINT	ม.	580,000	402.30	233,334.00	1.2746	512.77	297,407.51
20	1.4.2.5 LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,865,000	107.62	200,711.30	1.2746	137.17	255,826.62
21	1.4.2.6 DUMMY JOINT	ม.	80,000	49.90	3,992.00	1.2746	63.60	5,088.20

กิตติศักดิ์ แสนจวบ

21 ธันวาคม 2564 09:06:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.4-2.7 FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	420.000	1,253.41	526,432.20	1.2746	1,597.59	670,990.48
23	1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 1.5.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	ม.	18.000	2,993.32	53,879.76	1.2746	3,815.28	68,675.14
24	1.5.2 BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	80.000	551.62	44,129.60	1.2746	703.09	56,247.58
25	1.5.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	55.000	186.83	10,275.65	1.2746	238.13	13,097.34
26	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	6.000	31,432.18	188,593.08	1.2746	40,063.45	240,380.73
27	2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	1.000	14,688.80	14,688.80	1.2746	18,722.34	18,722.34

กิตติศักดิ์ แพนจวบ

21 ธันวาคม 2564 09:06:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	2.3 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.222+066 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1.000	234,209.00	234,209.00	1.2746	298,522.79	298,522.79
29	2.4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	290.000	291.00	84,390.00	1.2746	370.90	107,563.49
30	2.5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	200.000	291.00	58,200.00	1.2746	370.90	74,181.72
31	2.6 CURB MARKING	ตร.ม.	40.000	81.45	3,258.00	1.2746	103.81	4,152.64
32	2.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	7,457.09	7,457.09	1.2746	9,504.80	9,504.80
							รวมราคากลาง	19,991,858.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ศาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

21 ธันวาคม 2564 09:06:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 L.T. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(ไพรัช เสนามurti)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธานีรัตน์ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อุทัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กิตติศักดิ์ แมนจะบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นรินทร์ สุทธิกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : แจ้งก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / แจ้งก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 MILLING 5 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	12.220 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.1 งานทางป่าและขุดตอ

1.2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 2.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2.1 [2.2(1)]EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.410	=	24.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : แจ่งก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก / แจ่งก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2.2 [2.2(4)] UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.350 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 45.35×1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2.3 [2.2(5)]SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.350 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35×1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.3.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 67.490 X 1.600	=	107.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.3.2 [2.3(4.1)]EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 67.490 X 1.40	=	94.486 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 45.030 X 0.75	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	128.258 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.2.4.1 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	103.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 184.920×1.60	=	295.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	349.912 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.3.1.1 [3.1(2)]SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	103.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 184.920×1.60	=	295.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. @ $2,432.210 / 1000$	=	218.898 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	42.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $295.872 + 218.898 + 0.000 + 42.950 + 54.040 +$	=	656.770 บาท/ลบ.ม.
45.010		
ค่างานต้นทุน	=	656.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	285.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 130.000 กม.	=	442.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	727.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 727.710×1.50	=	1,091.565 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,432.210 / 1000$	=	111.881 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	46.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,091.565 + 111.881 + 0.000 + 46.140 + 85.770$	=	1,380.366 บาท/ลบ.ม.
+ 45.010		
ค่างานต้นทุน	=	1,380.366 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,325.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,325.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.2.2 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	126.000 บาท
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	130.580 บาท
รวม	=	256.580 บาท
ส่วนยุบตัว = 256.580×1.400	=	359.212 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) X 0.75	=	33.770 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	392.982 บาท
ค่างานต้นทุน	=	392.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.2.3 [3.2(5)]PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.022 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.200 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,432.210 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.347 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	9.002 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.64 + 0.00 + 41.34 + 9.00	=	85.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.2.4 [3.2(5)]PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.274 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.200 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,432.210 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20	=	9.002 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 35.64 + 0.00 + 34.05 + 9.00	=	78.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.4.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,598.700 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.479 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.479 + 7.020 = 31.499 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.4.1.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,110.700 บาท/ตัน) /1,000	=	4.822 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.822 + 6.810	=	11.632 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.1 ASPHALT BOUND BASE 7 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,933.250 บาท
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.043 x 25,332.310	=	1,089.289 บาท
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 0.740 x 918.470	=	679.667 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.640 บาท
ค่าขนส่ง 0.29 กม	=	2.340 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.	=	148.580 บาท
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	2,306.516 บาท
ค่างานต้นทุน 2,306.516 / 5.950	=	387.649 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	380.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,933.250 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 27,920.700 บาท/ตัน	=	1,396.035 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 918.070 บาท/ลบ.ม.	=	679.371 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,560.347 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,560.347 / 8.330	=	307.364 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.3 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 W 23.00 M.

ปริมาณทั้งโครงการ	=	5,145.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต ST.32 Mpa. 8.750 ลบ.ม. @ 2,089.000	=	18,278.750 บาท
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 9 mm.#0.15x0.15 35.00 ตร.ม.@ 217.000	=	7,595.000 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm. 5.861 กก. @ 28.850	=	169.089 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.480 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 5.000 ตร.ม. @ 20.600	=	103.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 12.020	=	420.700 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 9.000	=	315.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,931.539 บาท
ค่างานต้นทุน/35.00	=	798.044 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	798.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.4 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็กเสริม RB Ø 32 mm. 41.050 กก. @ 29.020 = 1,191.271 บาท

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 3.500 ม. @ 22.900 = 80.150 บาท

ทาสี+จาระบี 13.000 ชุด @ 4.000 = 52.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 45.000 = 84.645 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,408.066 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม/ 3.50 = 402.304 บาท

ค่างานต้นทุน = 402.30 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.5 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็กเสริม DB 16 mm. 21.60 กก. @ 28.810	=	622.296 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม. @ 22.900	=	229.000 บาท
JOINT SEALER 5.00 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,076.296 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม / 10.000	=	107.629 บาท
ค่างานต้นทุน	=	107.62 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.6 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม. @ 22.900 = 229.000 บาท

JOINT SEALER 6.00 ลิตร @ 45.000 = 270.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 499.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม / 10 = 49.900 บาท

ค่างานต้นทุน = 49.90 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2.7 FULL DEPTH REPAIR

การดำเนินการซ่อม แบบ FULL DEPTH REPAIR พื้นที่ 35 ตร.ม.

ความหนา 0.25 ม.

(1) งานทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต และ ขุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม.	=	6,372.680 บาท
(2) งานบดอัดตกแต่งพื้นเดิม	=	350.000 บาท
(3) งานเทวัสดุ LEAN CONCRETE ผสมสารเคมีเร่งเวลาการแข็งตัว หนา 10 ซม.	=	6,742.500 บาท
(4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)	=	1,290.360 บาท
(5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)	=	1,215.080 บาท
(6) งานเทผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. กว้าง 3.50 ม.	=	26,572.450 บาท
(7) ค่าบ่มคอนกรีต	=	315.000 บาท
(8) งาน Joint Sealing Compound ความยาว 17 ม.	=	1,011.500 บาท
รวมค่างานซ่อมผิวคอนกรีตทั้งหมด 1 - 8	=	43,869.570 บาท
ค่างานรวม/35	=	1,253.416 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	1,253.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.5.1 [5.3]R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2

ชุดดิน 3.312 ลบ.ม. @ 21.090	= 69.850 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 26.000 กม. = (64.210 X 13) + 300	= 1,134.730 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,134.730 / 10	= 113.473 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,993.323 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,993.32 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.5.2 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ค่าคอนกรีต ST.240 Ksc. 1.60 ลบ.ม. @ 1,969.000 = 3,150.400 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 258.280 = 2,365.844 บาท

รวมต้นทุน = 5,516.244 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / 10 = 551.624 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 551.62 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.5.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.00 ตร.ม. @ 10.000	=	40.000 บาท
คอนกรีต Strength 240 Ksc. 0.24 ลบ.ม. @ 1,969.000	=	472.560 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20(เผื่อ 5%) 4.20 ตร.ม. @ 34.000	=	142.800 บาท
ค่าแรงวาง 4.20 ตร.ม. @ 5.000	=	21.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 354.810	=	70.962 บาท
ค่างานรวม	=	747.322 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / 4.00	=	186.830 บาท
ค่างานต้นทุน	=	186.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)	=	26,141.850 บาท
2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)	=	4,233.330 บาท
3 ค่าติดตั้ง	=	525.000 บาท
4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	=	532.000 บาท
ค่างานรวม	=	31,432.180
ค่างานต้นทุน	=	31,432.18 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)

1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00	=	2,186.000 บาท
ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		
2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	=	2,396.000 บาท
ราคา 1 โคม@ 5,990.000		
3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด@ 112.000	=	112.000 บาท
4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 แห่ง@	=	3,300.000 บาท
3,300.000		
5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม.2 Or CV. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	=	4,317.600 บาท
รวมสายขึ้น - ลงเสาด้วย) 40 ม.@ 107.940		
6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20	=	160.200 บาท
ม.@ 8.010		
7 ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 36 ม.@ 37.000	=	1,332.000 บาท
8 Ground rod 1 ชุด@ 360.000	=	360.000 บาท
9 ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1 ต้น@ 525.000	=	525.000 บาท
รวมราคาต้นทุน	=	14,688.800 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	14,688.80 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.222+066 VEHICLE ACYUATUATED

SIGNALS 4 PHASE

1 ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ	=	250,000.000 บาท
VA 1 ตู้@ 250,000.000		
2 Controller Shelter 1 แห่ง@ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3 เสาไฟแบบธรรมดา 4 ต้น@ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
4 เสาไฟแบบสูง Single Mast Aem (กิ่งเดี่ยว) 4 ต้น@ 22,000.000	=	88,000.000 บาท
5 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L)พร้อม Backing Board	=	384,000.000 บาท
ขนาด 4 - A 300 mm. 8 ชุด@ 48,000.000		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	757,000.000 บาท
คิด 10 %	=	75,700.000 บาท
6 ท่อขนาด A 2 1/2" พร้อมค่าเดินลอด 46 ม.@ 900.000	=	41,400.000 บาท
7 ค่าสายไฟ NYY 4 x 1.5 Sq.mm. 1,400 เมตร@ 36.270	=	50,778.000 บาท
8 ค่าสายไฟ NYY 2 x 2.5 Sq.mm. 50 เมตร 31.620	=	1,581.000 บาท
9 ค่าชุดฝังวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย 50 เมตร@ 95.000	=	4,750.000 บาท
10 ค่าต่อมิเตอร์ 4 ชุด@ 15,000.000	=	60,000.000 บาท
รวมค่างาน	=	234,209.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	234,209.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม.@ 40.10 บาท	=	240.600 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.@ 56.10 บาท	=	22.440 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม.@ 20.67 บาท	=	20.670 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 291.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม.@ 40.10 บาท	=	240.600 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.@ 56.10 บาท	=	22.440 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม.@ 20.67 บาท	=	20.670 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.6 CURB MARKING

คิดสีน้ำมันจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. = 43.450 บาท

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. = 38.000 บาท

รวมค่างาน = 81.450 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 81.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ระหว่าง กม.221+500 - กม.222+675 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.7.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	46,484.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานคิดให้	=	7,457.090 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,457.09 บาท/L.S.