



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงภาคที่ ๑
 เลขที่ ๑๑๑๙๒
 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๑๕.๕๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงภาคที่ 1

โทร. 0-5551 - 1675

ที่

วันที่ 22 ธันวาคม 2564

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมาทำภารกิจกรมเพิ่มประสิทธิภาพป้าย และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

เรียน ผอ.ขท. ภาคที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ คค 06026 (พ.1) / 1296 / 2564

ลงวันที่ 30 กันยายน 2564

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้าย และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ระหว่าง กม.533+790 - กม.528+990 งบประมาณตามแผน 1,922,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต้นทุน ต่อหน่วย	รวมราคา ต้นทุน	ราคา ประเมิน ต่อหน่วย	รวมราคา ประเมิน
1	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	41.426	4,283.83	177,461.94	5,821.29	241,153.03
2	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	2.205	4,108.11	9,058.38	5,582.51	12,309.43
3	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	66.834	2,825.30	188,826.10	3,839.30	256,595.78
4	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	69.742	4,283.83	298,762.87	5,821.29	405,988.86
5	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	66.485	4,108.11	273,127.69	5,582.51	371,153.22

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต้นทุน ต่อหน่วย	รวมราคา ต้นทุน	ราคา ประเมิน ต่อหน่วย	รวมราคา ประเมิน
6	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	1,055.680	362.17	382,335.62	492.15	519,555.88
7	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	177.900	467.81	83,223.39	635.70	113,092.27
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							1,919,848.47

(หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป



(นายทศพร เหลืองกัลยาณกุล),

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ 1

22 ธ.ค. 2564

 ประธานคณะกรรมการ

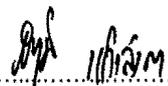
(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

 กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

 กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงราชบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย	ค่างานคิดให้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม		x Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	41.426	4,283.83	177,461.94	1.3589	5,821.29	5,821.29	241,153.03
2	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	2.205	4,108.11	9,058.38	1.3589	5,582.51	5,582.51	12,309.43
3	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	66.834	2,825.30	188,826.10	1.3589	3,839.30	3,839.30	256,595.78
4	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	69.742	4,283.83	298,762.87	1.3589	5,821.29	5,821.29	405,988.86

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย	ค่างานคิดให้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม		x Factor F	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
5	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรรณิ ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และ ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	66.485	4,108.11	273,127.69	1.3589	5,582.51	5,582.51	371,153.22
6	เสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	1,055.680	362.17	382,335.62	1.3589	492.15	492.15	519,555.88
7	เสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	177.900	467.81	83,223.39	1.3589	635.70	635.70	113,092.27
					รวมค่างานต้นทุน	1,412,795.99	รวมเป็นเงิน		1,919,848.47

รวมค่างานต้นทุน

1,412,795.99

ล้านบาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F

5

ล้าน = 1.3589

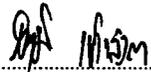
F_{ทาง} = 1.3589

 ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

 กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

 กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย		28.50	บาท/ลิตร		ณ วันที่		22 ธันวาคม 2564	เขตฝนตก		ฝนปกติ
ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ตอก)	บ./ตัน	2,336.45	33.00	50.24	50.00	-	2,436.69		
2	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.00	43.00	91.39	-	-	371.39		
3	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	124.30	25.00	86.50	-	-	210.80		
4	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม.	บ./ท่อน	1,714.28	-	-	-	-	1,714.28		
5	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม.	บ./ท่อน	2,322.32	-	-	-	-	2,322.32		

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนคาบจุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชิงราบบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะ	ขนส่ง	ลักษณะการบรรทุก	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง						
		(ลิบล้อ)	(ลิบล้อ+ลากพ่วง)	(ลิบล้อ)	(ลิบล้อ)	(ลิบล้อ+ลากพ่วง)	(กม.)				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ตากร)	-	-	33.00	-	-	-	33.00	ลิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย. 64)	
2	หินผสมคอนกรีต	-	-	43.00	-	-	-	43.00	ลิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกตกิจ อ.เมือง จ.ตาก	
3	ทรายผสมคอนกรีต	25.00	-	-	-	-	-	25.00	ลิบล้อ	ท่าทรายมันงคส อ.เมือง จ.ตาก	
4	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32ซม. ยาว 6 ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	onestockhome.com	
5	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32ซม. ยาว 6 ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	onestockhome.com	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa		B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.43	500	1,275.75	450	1,148.17	400	1,020.60	350	893.02	300	765.45	220	561.33	500	1,275.75
2. ทราย 1.20 x 210.80	0.366	92.58	0.391	98.90	0.416	105.23	0.441	111.55	0.466	117.87	0.393	99.41	0.749	189.46
3. หิน 1.15 x 371.39	0.662	282.73	0.662	282.73	0.662	282.73	0.662	282.73	0.662	282.73	0.843	360.04		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,149.06		2,027.80		1,906.56		1,723.30		1,602.05		1,418.78		1,579.21
ปรับยอด		2,149.00		2,027.00		1,906.00		1,723.00		1,602.00		1,418.00		1,579.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขางหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 66.64	-	-	66.64
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 37.38	9.34	9.34	9.34
รวม	695.56	695.56	744.20
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	173.89	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.11	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	248.06
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 0.00	-	-	-
รวมค่างานคืนทุน	288.89	254.11	402.06

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่จริงราชบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

- 1 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดมีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	58.00 /	600.88 /	
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00 /	74.00 /	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	39.00 /	189.15 /	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00 /	3,435.00 /	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง	ตร.ม.	0.40	315.00 /	126.00 /	
	คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00 /	20.00 /	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	19.80 /	79.20 /	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00 /	87.00 /	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,611.23 /	บาท/ตร.ม.
คิดเพียง					4,283.83	บาท/ตร.ม.

- 2 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดไม่มีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	58.00 /	600.88 /	
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00 /	74.00 /	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	0.00	39.00 /	-	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00 /	3,435.00 /	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง	ตร.ม.	0.40	315.00 /	126.00 /	
	คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00 /	20.00 /	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	19.80 /	79.20 /	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00 /	87.00 /	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,422.08 /	บาท/ตร.ม.
คิดเพียง					4,108.11	บาท/ตร.ม.

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชิงราชบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

- 3 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	58.00 /	600.88 /	
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00 /	74.00 /	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	39.00 /	189.15 /	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00 /	1,865.00 /	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00 /	126.00 /	
	คิก 40% ของพื้นที่ข้อ 4					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00 /	20.00 /	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เหลี่ยม)	ชุด	4.00	19.80 /	79.20 /	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00 /	87.00 /	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,041.23 /	บาท/ตร.ม.
คิดเพียง					2,825.30	บาท/ตร.ม.

- 4 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	58.00 /	600.88 /	
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00 /	74.00 /	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	39.00 /	189.15 /	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00 /	3,435.00 /	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00 /	126.00 /	
	คิก 40% ของพื้นที่ข้อ 4					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00 /	20.00 /	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เหลี่ยม)	ชุด	4.00	19.80 /	79.20 /	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00 /	87.00 /	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,611.23 /	บาท/ตร.ม.
คิดเพียง					4,283.83	บาท/ตร.ม.

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงราชบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

- 5 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดไม่มีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	58.00 /	600.88 /	
2	ค่าแผ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00 /	74.00 /	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	0.00	39.00 /	-	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00 /	3,435.00 /	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00 /	126.00 /	
	คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00 /	20.00 /	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เหล็ก)	ชุด	4.00	19.80 /	79.20 /	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00 /	87.00 /	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,422.08 /	บาท/ตร.ม.
คิดเพียง					4,108.11	บาท/ตร.ม.

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

6 เสাপ้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	คัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	1,418.00	42.54	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.00	254.11	0.00	
4	ค่าเหล็กเสา □ 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	3.00	285.71	857.13	
5	ค่าทำสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	66.26	121.91	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	คัน	1.00	8.00	8.00	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	คัน	1.00	100.00	100.00	
	ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				1,169.58	บาท
	เฉลี่ยต้นทุน (1,169.58 / 3)				389.86	บาท/ม.
	คิดเพียง				362.17	บาท/ตร.ม.

7 เสাপ้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	คัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	1,418.00	42.54	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.00	254.11	0.00	
4	ค่าเหล็กเสา □ 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	3.00	387.05	1,161.15	
5	ค่าทำสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	2.40	66.26	159.02	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	คัน	1.00	8.00	8.00	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	คัน	1.00	100.00	100.00	
	ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				1,510.71	บาท
	เฉลี่ยต้นทุน (1,510.71 / 3)				503.57	บาท/ม.
	คิดเพียง				467.81	บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ระหว่าง กม.533+790 - กม.582+990

ระหว่าง กม. 533+790 ถึง กม. 582+990 กม. กึ่งกลางโครงการ 558+390

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	33,443	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก			รวม	33,443	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	33,000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (33)	33,000	-	-	-	-	-
หินผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล. 1107	8,500	-	-	-	-	-
โรงโม่หินตากกมลกิจ อ.เมือง จ.ตาก	ทล. 1107	ถึง	ทล. 1400	1,230	-	-	-	-	-
ทล.1107 กม.5+430 LT. Offset 8.500 กม.	ทล. 1400	ถึง	ทล. 1	1,316					
	ทล. 1	ถึง	หน้างาน	33,443	-	-	-	-	-
			รวม	44,489					
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	44,000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง หินผสมคอนกรีต (43)	43,000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	1,800	-	-	-	-	-
ท่าทรายมิ่งมงคล อ.เมือง จ.ตาก	ทล. 1	ถึง	หน้างาน	23,290	-	-	-	-	-
สาย 1 กม.535+100 NB. 1.8 กม.			รวม	25,090	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	25,000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายมิ่งมงคล อ.เมือง จ.ตาก (25)	25,000	-	-	-	-	-