



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ 1

โทร. 0-5551 - 1675

ที่

วันที่ 22 ธันวาคม 2564

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๑๑๑๘๑
 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๑๕.๕๑ น.

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมาทำภารกิจกรมเพิ่มประสิทธิภาพป่า และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ คค 06026 (พ.1) / 1297 / 2564

ลงวันที่ 30 กันยายน 2564

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่า และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925 งบประมาณตามแผน 1,996,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้-

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา ต้นทุน ต่อหน่วย | รวมราคา ต้นทุน | ราคา ประเมิน ต่อหน่วย | รวมราคา ประเมิน |
|----------------------------|--|-------|-----------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม | ตร.ม. | 151.965 | 4,302.27 | 653,794.46 | 5,846.35 | 888,441.29 |
| 2 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 60.722 | 4,125.80 | 250,526.82 | 5,606.54 | 340,440.90 |
| 3 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 33.860 | 4,125.80 | 139,699.58 | 5,606.54 | 189,837.77 |
| 4 | เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. | ม. | 1,002.750 | 362.98 | 363,978.19 | 493.25 | 494,609.96 |
| 5 | เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | ม. | 123.450 | 469.07 | 57,906.69 | 637.41 | 78,689.40 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 1,992,019.32 |

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสิบเก้าบาทสามสิบสองสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ , หพ.ขท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ 1

22 ธ.ค. 2564

..... ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยชานาญงาน

..... กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1

ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | คำนวณต้นทุน (บาท) | | Factor F | ราคาต่อหน่วย | คำนวณคิดให้ (บาท) | |
|----------|--|----------|-----------|-------------------|---------------|----------|--------------|-------------------|--------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุนรวม | | x Factor F | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม | ตร.ม. | 151.965 | 4,302.27 | 653,794.46 | 1.3589 | 5,846.35 | 5,846.35 | 888,441.29 |
| 2 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 60.722 | 4,125.80 | 250,526.82 | 1.3589 | 5,606.54 | 5,606.54 | 340,440.90 |
| 3 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม | ตร.ม. | 33.860 | 4,125.80 | 139,699.58 | 1.3589 | 5,606.54 | 5,606.54 | 189,837.77 |
| 4 | เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. | ม. | 1,002.750 | 362.98 | 363,978.19 | 1.3589 | 493.25 | 493.25 | 494,609.96 |
| 5 | เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | ม. | 123.450 | 469.07 | 57,906.69 | 1.3589 | 637.41 | 637.41 | 78,689.40 |
| | | | | รวมคำนวณต้นทุน | 1,465,905.74 | | | รวมเป็นเงิน | 1,992,019.32 |

รวมคำนวณต้นทุน

1,465,905.74

ล้านบาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F

5

ล้าน = 1.3589

F_{ทาง} = 1.3589

.....ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

.....กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1

ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2564 เขตฝนตก ฝนปกติ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) |
|-----|---|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ดาก) | บ./ตัน | 2,336.45 | 16.00 | 24.68 | 50.00 | - | 2,411.13 |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 280.00 | 21.00 | 45.08 | - | - | 325.08 |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 124.30 | 4.00 | 18.69 | - | - | 142.99 |
| 4 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม. | บ./ท่อน | 1,714.28 | - | - | - | - | 1,714.28 |
| 5 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม. | บ./ท่อน | 2,322.32 | - | - | - | - | 2,322.32 |

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก คอน 1
 ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

| ที่ | รายการ | ระยะทางขนส่ง | | | | | | | | | | รวมระยะ ขนส่ง (กม.) | ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง | แหล่งวัสดุ |
|-----|---|--------------|---------|-------|------------------|---------|--------------|---------|-------|------------------|---------|---------------------------|---------------------------------------|--|
| | | ผิวทางลาดยาง | | | | | ผิวทางลูกรัง | | | | | | | |
| | | (สิบล้อ) | | | (สิบล้อ+ลากพ่วง) | | (สิบล้อ) | | | (สิบล้อ+ลากพ่วง) | | | | |
| | | ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ราบ | ลูกเนิน | ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ราบ | ลูกเนิน | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ดาก) | - | - | - | 16.00 | - | - | - | - | - | - | 16.00 | สิบล้อ + ลากพ่วง | พาณิชย์ จ.ดาก (เดือน ก.ค. 64) |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | - | - | - | 21.00 | - | - | - | - | - | - | 21.00 | สิบล้อ + ลากพ่วง | โรงโม่หินดากกลึง ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ดาก |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | 4.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.00 | สิบล้อ | ท่าทรายห้าแยกสุขภัณฑ์ ต.หนองบัวใต้ อ.เมือง จ.ดาก |
| 4 | ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | onestockhome.com |
| 5 | ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | onestockhome.com |

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

| CLASS OF CONCRETE | | | A > 50 Mpa | | B 46 - 50 Mpa | | C 41 - 45 Mpa | | D 30 - 40 Mpa | | E < 30 Mpa | | Lean 1:3:6 | | Mortar 1:3 | |
|-------------------|------|----------|------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 | x 2.41 | 500 | 1,265.25 | 450 | 1,138.72 | 400 | 1,012.20 | 350 | 885.67 | 300 | 759.15 | 220 | 556.71 | 500 | 1,265.25 |
| 2. ทราย | 1.20 | x 142.99 | 0.366 | 62.80 | 0.391 | 67.09 | 0.416 | 71.38 | 0.441 | 75.67 | 0.466 | 79.96 | 0.393 | 67.43 | 0.749 | 128.51 |
| 3. หิน | 1.15 | x 325.08 | 0.662 | 247.48 | 0.662 | 247.48 | 0.662 | 247.48 | 0.662 | 247.48 | 0.662 | 247.48 | 0.843 | 315.14 | | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | 498.00 | | 498.00 | | 498.00 | | 436.00 | | 436.00 | | 398.00 | | 114.00 |
| รวม | | | | 2,073.53 | | 1,951.29 | | 1,829.06 | | 1,644.82 | | 1,522.59 | | 1,337.28 | | 1,507.76 |
| ปรับยอด | | | | 2,073.00 | | 1,951.00 | | 1,829.00 | | 1,644.00 | | 1,522.00 | | 1,337.00 | | 1,507.00 |

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

| รายละเอียดวัสดุ | ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 514.02 | 514.02 |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ 66.64 | - | 66.64 |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 154.20 | 154.20 |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.) | 0.30 คั่น @ 60.00 | 18.00 | - |
| ตะปู | 0.25 กก. @ 37.38 | 9.34 | 9.34 |
| รวม | | 695.56 | 744.20 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1 | | 173.89 | - |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1 | | - | 139.11 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 % | | - | 248.06 |
| ค่าแรง | | 115.00 | 115.00 |
| น้ำมันทาสีไม้ | 1.00 ตร.ม. @ 5.00 | - | - |
| รวมค่างานต้นทุน | | 288.89 | 254.11 |

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1

ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

- 1 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กรณิใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม) | หมายเหตุ |
|---------------------------|--|-------|-----------|--------------|------------------------|-----------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม | กก. | 10.36 | 58.00 / | 600.88 / | |
| 2 | ค่าแผ่นสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 / | 74.00 / | |
| 3 | ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี | กก. | 4.85 | 39.00 / | 189.15 / | |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 3,435.00 / | 3,435.00 / | |
| 5 | ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) | ตร.ม. | 0.40 | 315.00 / | 126.00 / | |
| | คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 | | | | | |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 / | 20.00 / | |
| 7 | ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เกลี้ยง) | ชุด | 4.00 | 19.80 / | 79.20 / | |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 / | 87.00 / | |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 4,611.23 / | บาท/ตร.ม. |
| คิดเพียง | | | | | 4,302.27 | บาท/ตร.ม. |

- 2 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณิใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น , ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) ชนิดไม่มีเฟรม

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน (ชนิดไม่มีเฟรม) | หมายเหตุ |
|---------------------------|--|-------|-----------|--------------|---------------------------|-----------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม | กก. | 10.36 | 58.00 / | 600.88 / | |
| 2 | ค่าแผ่นสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 / | 74.00 / | |
| 3 | ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี | กก. | 0.00 | 39.00 / | - | |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 3,435.00 / | 3,435.00 / | |
| 5 | ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง | ตร.ม. | 0.40 | 315.00 / | 126.00 / | |
| | คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 | | | | | |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 / | 20.00 / | |
| 7 | ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เกลี้ยง) | ชุด | 4.00 | 19.80 / | 79.20 / | |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 / | 87.00 / | |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 4,422.08 / | บาท/ตร.ม. |
| คิดเพียง | | | | | 4,125.80 | บาท/ตร.ม. |

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ตาก ตอน 1

ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

- 3 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์กึ่งใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน (ชนิดไม่มีเฟรม) | หมายเหตุ |
|----------------------------|--|-------|-----------|--------------|---------------------------|-----------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม | กก. | 10.36 | 58.00 / | 600.88 / | |
| 2 | ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 / | 74.00 / | |
| 3 | ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี | กก. | 0.00 | 39.00 / | - | |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 3,435.00 / | 3,435.00 / | |
| 5 | ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) | ตร.ม. | 0.40 | 315.00 / | 126.00 / | |
| | คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 | | | | | |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 / | 20.00 / | |
| 7 | ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เกลี้ยง) | ชุด | 4.00 | 19.80 / | 79.20 / | |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 / | 87.00 / | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 4,422.08 / | บาท/ตร.ม. |
| คิดเพียง | | | | | 4,125.80 | บาท/ตร.ม. |

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา
 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชีย
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1
 ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

4 เสายี่จราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------------------------------|-------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| 1 | ค่าชุดหลุมฝังเสา | คัน | 1.00 | 40.00 / | 40.00 / | |
| 2 | ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.03 | 1,337.00 / | 40.11 / | |
| 3 | ค่าไม้แบบ(2) | ตร.ม. | 0.00 | 254.11 / | - | |
| 4 | ค่าเหล็กเสา □ 3"x3" | ม. | 3.00 | 285.71 / | 857.13 / | |
| 5 | ค่าทำลีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น | ตร.ม. | 1.84 | 66.26 / | 121.91 / | |
| 6 | ค่าขนส่งเสาเหล็ก | คัน | 1.00 | 8.00 / | 8.00 / | |
| 7 | ค่าติดตั้งฝังเสา ก.ศ.ล | คัน | 1.00 | 100.00 / | 100.00 / | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 1,167.15 / | บาท/ม. |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน | | | | | 389.05 / | บาท/ม. |
| คิดเพียง | | | | | 362.98 | บาท/ม. |

5 เสายี่จราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------------------------------|-------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| 1 | ค่าชุดหลุมฝังเสา | คัน | 1.00 | 40.00 / | 40.00 / | |
| 2 | ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.03 | 1,337.00 / | 40.11 / | |
| 3 | ค่าไม้แบบ(2) | ตร.ม. | 0.00 | 254.11 / | - | |
| 4 | ค่าเหล็กเสา □ 4"x4" | ม. | 3.00 | 387.05 / | 1,161.15 / | |
| 5 | ค่าทำลีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น | ตร.ม. | 2.40 | 66.26 / | 159.02 / | |
| 6 | ค่าขนส่งเสาเหล็ก | คัน | 1.00 | 8.00 / | 8.00 / | |
| 7 | ค่าติดตั้งฝังเสา ก.ศ.ล | คัน | 1.00 | 100.00 / | 100.00 / | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 1,508.28 / | บาท/ม. |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน | | | | | 502.76 / | บาท/ม. |
| คิดเพียง | | | | | 469.07 | บาท/ม. |

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1

ระหว่าง กม.492+765 - กม.524+925

ระหว่าง กม. 492+765 ถึง กม. 524+925 กม. กึ่งกลางโครงการ 508+845

| แหล่งวัสดุ/แหล่ง | แหล่ง / ทล. | ถึง | ทล. | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | |
|--|-------------|-----|---|---------------|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 | แหล่ง | ถึง | หน้างาน | 16.102 | - | - | - | - | - |
| แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก | | | รวม | 16.102 | - | - | - | - | - |
| | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 16.000 | - | - | - | - | - |
| | | | รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (16) | 16.000 | - | - | - | - | - |
| หินผสมคอนกรีต | แหล่ง | ถึง | ทล. 12 | 7.500 | - | - | - | - | - |
| รงไม่หินตากกลกิจ ต.แม่ห้อย อ.เมือง จ.ตาก | ทล. 12 | ถึง | ทล. 1 | 4.600 | - | - | - | - | - |
| ทล.12 กม.81+305 LT. Offset 7.500 กม. | ทล. 1 | ถึง | หน้างาน | 9.197 | | | | | |
| | | | รวม | 21.297 | - | - | - | - | - |
| | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 21.000 | - | - | - | - | - |
| | | | รวมระยะทางขนส่ง หินผสมคอนกรีต (21) | 21.000 | - | - | - | - | - |
| ทรายผสมคอนกรีต | แหล่ง | ถึง | ทล. 1 | 0.500 | - | - | - | - | - |
| ท่าทรายห่านแยกสุขภณซ์ | ทล. 1 | ถึง | หน้างาน | 4.055 | - | - | - | - | - |
| ต.หนองบัวใต้ อ.เมือง จ.ตาก | | | รวม | 4.555 | - | - | - | - | - |
| ทล.1 กม.512+900 RT. Offset 0.500 กม. | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ | 4.000 | - | - | - | - | - |
| | | | รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (4) | 4.000 | - | - | - | - | - |