



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๐๕๒๓
วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๐ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / 0๗๐

วันที่ 3๐ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/372/2564 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงตากที่ 1 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT วงเงินงบประมาณตามแผน 14,987,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,684,100.33 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

(นายวัตน์ไทย์ นาชัยเวียง)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ในดว  
  
 ๕ ต.ค. ๖๔

คดีทอ.๕/๕๗๖๓๓ คู่คดี - ๒ ปี. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน. รอ.รท.(ข), นพ.รท., คณะกรรมการ, นท.รท.  
- เลื่อน/ดำเนิการตามระเบียบต่อไป



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๕ 3 ปี. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,987,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดบริเวณดินอ่อน, ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING), ปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต, ชั้นผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม. พร้อมทั้งสีเดินจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง& สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,684,100.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วัฒนทัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.4 เปรม เกษร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 กิตติพล ดั่งแจ้ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.6 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:08:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานตัดดิน	บาท/ลบ.ม.	3,020.000	45.35	136,957.00	1.3003	58.96	178,085.18
2	2. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด )	บาท/ลบ.ม.	605.000	49.88	30,177.40	1.3003	64.85	39,239.67
3	3. งานรองพื้นทางวิศควมรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	บาท/ลบ.ม.	255.000	257.70	65,713.50	1.3003	335.08	85,447.26
4	4. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	บาท/ลบ.ม.	290.000	412.92	119,746.80	1.3003	536.91	155,706.76
5	5. งานขุดไส้ Milling ลึก 0.05 ม.	บาท/ตร.ม.	6,610.000	12.22	80,774.20	1.3003	15.88	105,030.69
6	6. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT INPLACE RECYCLING)	บาท/ตร.ม.	7,770.000	73.33	569,774.10	1.3003	95.35	740,877.26
7	7. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	บาท/ลบ.ม.	860.000	281.43	242,029.80	1.3003	365.94	314,711.34
8	8. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)	บาท/ตร.ม.	8,140.000	10.74	87,423.60	1.3003	13.96	113,676.90
9	9. งานลาดแอสฟัลต์โพรมคัต	บาท/ตร.ม.	7,770.000	30.61	237,839.70	1.3003	39.80	309,262.96
10	10. งานลาดแอสฟัลต์แทคคัต	บาท/ตร.ม.	8,150.000	11.80	96,170.00	1.3003	15.34	125,049.85
11	11. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ตัน	35.000	1,995.11	69,828.85	1.3003	2,594.24	90,798.45

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:08:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง.

โดยวิศวกรคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	บาท/ตร.ม.	7,770.000	212.23	1,649,027.10	1.3003	275.96	2,144,229.93
13	13. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	บาท/ตร.ม.	8,150.000	239.50	1,951,925.00	1.3003	311.42	2,538,088.07
14	14. งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	บาท/ตร.ม.	8,640.000	594.77	5,138,812.80	1.3003	773.37	6,681,998.28
15	15. งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	บาท/ม.	845.000	407.98	344,743.10	1.3003	530.49	448,269.45
16	16. งานรอยต่อตามยาว	บาท/ม.	1,930.000	107.71	207,880.30	1.3003	140.05	270,306.75
17	17. งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	บาท/ม.	725.000	45.40	32,915.00	1.3003	59.03	42,799.37
18	18. งานดินคลุมผิว	บาท/ลบ.ม.	95.000	96.59	9,176.05	1.3003	125.59	11,931.61
19	19. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	657.000	280.36	184,196.52	1.3003	364.55	239,510.73
20	20. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	37,745.00	37,745.00	1.3003	49,079.82	49,079.82
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,684,100.33</b>

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:08:33

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก

---

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

---

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



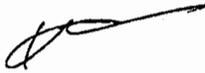
( วัลโนทัย นาชัยเวียง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ไตรภพ คนชม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิตติพล ตังเจีย )

กรรมการกำหนดราคากลาง



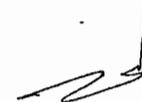
( สิริกันยา ไชยสาร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เปรม เกษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

30 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,292,855.82 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,292,855.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,987,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,292,855.82	1.3003
10,000,000.00	1.3079

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:08:43

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานตัดดิน

งานตัดดิน = 45.350 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 45.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด )

งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด ) = 49.880 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) = 257.700 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 257.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) = 412.920 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 412.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชุดไส Milling ลึก 0.05 ม.

งานชุดไส Milling ลึก 0.05 ม. = 12.220 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT INPLACE RECYCLING)

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT INPLACE RECYCLING) = 73.330 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 73.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หน้า 0.10 ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หน้า 0.10 ม. = 281.430 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 281.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง) = 10.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่ม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต

งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต	= 30.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	=	11.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	=	1,995.110 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,995.11 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. = 212.230 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 212.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. = 239.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 239.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม. = 594.770 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 594.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง

งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	= 407.980 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 407.98 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 งานรอยต่อตามยาว

งานรอยต่อตามยาว	=	107.710 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	107.71 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน

งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	=	45.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.40 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 งานดินคลุมผิว

งานดินคลุมผิว = 96.590 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 96.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) = 280.360 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 280.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก  
ระหว่าง กม.73+000 - กม.73+890 LT , RT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	= 37,745.000 เหม่าจ่าย
ค่างานต้นทุน	= 37,745.00 เหม่าจ่าย

แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ปี 2565 แขวงทางหลวงตากที่ 1

รายละเอียดแผนงานรายประมาณการ ประจำปี 2565 (สำนักแผนงาน) ข้อมูล ณ 3 ธันวาคม 2564

ที่	ID CODE	รหัส	งาน	ทล.	ตอน ควบคุม	ตอน	กม. - กม.	งปม.	SME	Biddng	
1	651501015	11100	กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1110	0100	ประทาง - รั้งเจ้า	17+000 - 20+900	32,000,000	32,000,000	-	
2	651501016	12100	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	101	0200	น้ำดิบ - คุยประดู่	30+725 - 32+750	50,000,000	-	50,000,000	
3	651503004	11600	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	1108	0100	ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์	16+100 - 18+100	19,000,000	19,000,000	-	
								3 แผน	101,000,000	51,000,000	50,000,000

รายละเอียดแผนงานรายประมาณการ ประจำปี 2565 (สำนักบำรุงทาง)

ที่	ID CODE	รหัส	งาน	ทล.	ตอน ควบคุม	ตอน	กม. - กม.	งปม.	SME	Biddng	
1	650126	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1	1001	รั้งเจ้า - ตาก ตอน 2	494+110 - 496+625 NB.(เป็นตอนๆ)	12,500,000	12,500,000	-	
2	650104	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1	1002	ตาก - รั้งม่วง ตอน 2	528+700 - 531+150	11,300,000	11,300,000	-	
3	650108	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1	1003	รั้งม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 1	567+300 - 568+600 NB.	8,700,000	8,700,000	-	
4	650112	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	12	0202	ตาก - นองเสือ	116+300 - 125+450 RT.(เป็นตอนๆ)	12,708,000	12,708,000.00	-	
5	650123	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	12	0203	นองเสือ - รั้งจวน	147+400 - 149+825 LT.	10,320,000	-	10,320,000.00	
6	650128	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1107	0101	เชิงสะพานกิตติขจร - นองบัวเหนือ	0+020 - 4+500	26,823,000	26,823,000.00	-	
7	650116	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1327	0100	บ้านศาลานาหอย - ทุ่งเสถียม	0+150 - 3+275	12,006,000	-	12,006,000.00	
8	650120	22200	เสริมผิวแอสฟัลต์	1331	0100	พราณกระต่าย - ลานไม้	23+800 - 26+575	9,161,000	9,161,000.00	-	
9	653063	23300	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมา	12	0202	ตาก - นองเสือ	103+820 - 106+000	15,000,000	-	15,000,000.00	
	650297	24100	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์	1175	0200	ห้วยส้มป้อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 1	45+145 - 51+275 (เป็นตอน ๆ)	10,100,000	10,100,000	-	
11	650293	24100	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์	1327	0100	บ้านศาลานาหอย - ทุ่งเสถียม	6+125 - 18+600 (เป็นตอน ๆ)	16,984,000	-	16,984,000.00	
12	650317	25200	ขยายทางจราจร	1132	0101	รั้งประจบ - ลานทอง	11+000 - 12+175	9,200,000	9,200,000.00	-	
13	650590	28003	โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	73+000 - 73+890 LT,RT.	14,987,000	14,987,000	-	
14	653298	27000	งานพื้นลู่วางหลวง	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	58+000 - 58+544, 62+205 - 64+855	49,000,000	49,000,000	-	
15	653309	27000	งานพื้นลู่วางหลวง	1175	0200	ห้วยส้มป้อย - เจดีย์พุทธหัตถ์	36+215 RT , 37+665 RT	30,000,000	30,000,000	-	
								15 แผน	248,789,000	194,479,000	54,310,000

รายละเอียดแผนงานรายประมาณการ ประจำปี 2565 (งานอาคาร)

ที่	ID CODE	รหัส	งาน	ทล.	ตอน ควบคุม	ตอน	กม. - กม.	งปม.	SME	Biddng	
1	65205726	20520	คำก่อสร้างอาคารที่ทำการฯ หมวดฯแม่สลิค	1	1003	รั้งม่วง-แม่เชียงรายบน	560+449 NB.	1,900,000	1,900,000	-	
2	65205929	20540	คำปรับปรุงอาคารที่กุอาหิยและสิ่งก่อสร้างประกอบ					310,000	310,000	-	
								2 แผน	2,210,000	2,210,000	-

รายละเอียดแผนงานรายประมาณการ ประจำปี 2565 (สำนักอำนวยความสะดวก)

ที่	ID CODE	รหัส	งาน	ทล.	ตอน ควบคุม	ตอน	กม. - กม.	งปม.	SME	Biddng	
1	651530188	31410	ไฟฟ้าแสงสว่าง	1	1001	รั้งเจ้า - ตาก ตอน 2	504+624 - 506+786 NB. , SB. (เป็นแห่งๆ)	5,114,000	5,114,000	-	
2	651530189	31410	ไฟฟ้าแสงสว่าง	1	1003	รั้งม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 3	566+865 - 569+758 NB. , SB. (เป็นแห่งๆ)	5,155,000	5,155,000	-	
3	651530190	31410	ไฟฟ้าแสงสว่าง	12	0202	ตาก - นองเสือ ตอน 3	110+420 - 114+750 (เป็นแห่งๆ)	5,059,000	5,059,000	-	
4	651530191	31410	ไฟฟ้าแสงสว่าง	1107	0102	นองบัวเหนือ - ท่าปูน ตอน 1	47+295 - 50+730 LT. RT (เป็นแห่งๆ)	1,464,000	1,464,000	-	
5	651530192	31410	ไฟฟ้าแสงสว่าง	1327	0100	บ้านศาลานาหอย - ทุ่งเสถียม ตอน 1	12+892 - 38+200 LT., RT. (เป็นตอนๆ)	5,305,000	5,305,000	-	
6	651531104	32000	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	52+300	6,000,000		6,000,000	
7	651532004	33200	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายฯ	1	1001	รั้งเจ้า - ตาก ตอน 1	492+765 - 524+925	1,996,000	1,996,000	-	
8	651532003	33200	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายฯ	1	1003	รั้งม่วง - แม่เชียงรายบน	533+790 - 582+990	1,922,000	1,922,000	-	
9	651532002	33200	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายฯ	12	0201	แม่ละเมา - ตาก	37+100 - 85+656	1,998,000	1,998,000	-	
10	651538006	33300	โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายฯ	1	1001	รั้งเจ้า - ตาก	503+514 - 519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ)	19,497,000	19,497,000	-	
11	651528007	33300	โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายฯ	1	1003	รั้งม่วง - แม่เชียงรายบน	543+494 - กม.555+471 NB (เป็นแห่งๆ)	19,498,000	-	19,498,000	
								11 แผน	73,008,000	47,510,000	25,498,000.00

แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ปี 2565

สพ	จำนวน	แผน	รวมงปม.	บาท
1. สผ	จำนวน 3	แผน	รวมงปม.	101,000,000 บาท
2. สร	จำนวน 15	แผน	รวมงปม.	248,789,000 บาท
3. งานอาคาร	จำนวน 2	แผน	รวมงปม.	2,210,000 บาท
4. สป	จำนวน 11	แผน	รวมงปม.	73,008,000 บาท
	31		รวมงปม.ทั้งสิ้น	425,007,000 บาท

SME	Biddng
-	50,000,000
194,479,000	54,310,000
2,210,000	-
47,510,000	25,498,000
244,199,000	129,808,000

สนับสนุน sme = 57.46 %