



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๐๕๒๓
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๓๐ น

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗
ที่ ขม. / ๑๓๓ / ๖๔ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานขยายทางจราจร

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๑๑๕๘/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน วังกระจับ - ลานทอง ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๒+๑๗๕ ปริมาณงาน ๑๔,๑๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณตามแผน ๙,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๙,๐๒๕,๕๘๑.๙๕ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

.....
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , หพ.ขท. , คณะกรรมการฯ
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....
(นายทศพร เหลืออังก์ถยานคุณ)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑
14 ธ.ค. 2564

.....
(นายวิฑูรย์ คุ้มกัน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ททพ/รพ(แล้ว)
.....
21 ธ.ค. ๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง
กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,025,581.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ภัทรภูมิ แก้วลังกา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E < 30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2439.70	768.50
2. ทราย 1.20 x 261.64	146.30
3. หิน 1.15 x 322.98	245.88
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00
รวม	1,596.68

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทล. 1132

ตอน ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.68	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ตัน	25,945.88	45.00	68.29	80.00	2,900.00	28,994.17		
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	35.00	53.25	50.00	0.00	2,439.70	ก.ค. 2564	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	406.00	612.55	0.00	0.00	30,675.88	พ.ย. 2564	
4	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	414.00	624.63	0.00	0.00	24,124.63	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	406.00	612.55	35.00	0.00	25,434.22	พ.ย. 2564	

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทล. 1132

ตอน ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.68	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	20.00	42.98	0.00	0.00	292.98	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	20.00	42.98	0.00	0.00	322.98	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	20.00	42.98	0.00	0.00	252.98	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	124.30	40.00	137.34	0.00	0.00	261.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	25.00	86.50	0.00	0.00	136.50	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	25.00	86.50	0.00	0.00	123.50	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.15	0.00	0.00	51.15	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
/ การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทล. 1132

ตอน ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.68	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	พ.ย. 2564	
14	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	พ.ย. 2564	
15	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
16	ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	พ.ย. 2564	
17	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	66.64	0.00	0.00	0.00	0.00	66.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นผ่าศูนย์กลาง	ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทล. 1132

ตอน ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.68	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ง.60ม.ชั้น2	ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ร.ค. 2564	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:55

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานวางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	11,750.000	3.60	42,300.00	1.3412	4.82	56,732.76
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,600.000	45.35	163,260.00	1.3412	60.82	218,964.31
3	1.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	300.000	49.88	14,964.00	1.3412	66.89	20,069.71
4	1.2.3 งานขุดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	75.000	49.88	3,741.00	1.3412	66.89	5,017.42
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.3.1 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,200.000	161.01	193,212.00	1.3412	215.94	259,135.93
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
6	1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,390.000	301.99	419,766.10	1.3412	405.02	562,990.29
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:30

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	1,215.000	322.79	392,189.85	1.3412	432.92	526,005.02
	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,075.000	668.61	718,755.75	1.3412	896.73	963,995.21
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
9	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	4,765.000	31.56	150,383.40	1.3412	42.32	201,694.21
10	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	14,215.000	11.87	168,732.05	1.3412	15.92	226,303.42
	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
11	3.2.1	ตัน	60.000	1,877.88	112,672.80	1.3412	2,518.61	151,116.75
	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต							
12	3.2.2	ตร.ม.	4,645.000	225.55	1,047,679.75	1.3412	302.50	1,405,148.08
	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.							
13	3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	14,100.000	225.43	3,178,563.00	1.3412	302.34	4,263,088.69

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:30

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)							
14	4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	4.000	1,075.06	4,300.24	1.3412	1,441.87	5,767.48
15	4.1.2 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	.900	1,945.47	1,750.92	1.3412	2,609.26	2,348.33
16	4.1.3 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.250	2,452.94	3,066.17	1.3412	3,289.88	4,112.34
	4.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
17	4.2.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	405.000	271.31	109,880.55	1.3412	363.88	147,371.79
	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:34:30

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาสางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	4,265.00	4,265.00	1.3412	5,720.21	5,720.21
รวมราคากลาง								9,025,581.95

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควนคูม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิศณุ นิชังทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กัทธกรภูมิ แก้วลังกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วงจรจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,729,482.58 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,729,482.58 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
6,729,482.58	1.3412
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๖๖๖ / ๒๕๖๒
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:35:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยมีจุดตัดกับถนนที่ต่าง ๆ ดังนี้ (กม.11+58.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:35:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก ค่าจ้างค่าทำ (93,141,520.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิว/ยก/บด/อัด/ถม (93-14-19-08)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:35:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยที่ติดตั้งเสา/ก่อก่อค่า (93*14.18*0.8)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก/วางหลักทาง (93-14.18-08) เลขที่หนังสือ:พรณคสท.พ.นค.ที่ 141/2564

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 -
กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิวถนนที่ลาดชัน (93414.18-00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:35:23

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางโพร้มโค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพร้มโค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : จัดก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ลผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตกที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	ยางCRS-2	ตัน						X	บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงม่หินสุวสีลา	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงม่หินสุวสีลา	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงม่หินสุวสีลา	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายยอดทราย	10 พฤศจิกายน 2564	บันทึกสืบ สทล.4
6	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านเขาสว่าง	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านเขาสว่าง	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
8	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X							14 ธันวาคม 2564	ข้อกำหนด สทล.4

ดิเรก พรหมมี

14 ธันวาคม 2564 15:35:06

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
การจ้างงาน(93.14.18.00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.				X			พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย	10 พฤศจิกายน 2564	
10	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นผ่าศูนย์กลาง0.60ม.ชั้น2	ม.			X				ท่าขุนรามคอนกรีต	14 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	7	1	-	1			

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและชุตตอ

1.1.1 งานถมป่าและชุตตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.410	=	24.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.350 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 45.35×1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 งานขุดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.350 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35×1.10 = 49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.490 X 1.600	=	115.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	86.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 154.970×1.60	=	247.952 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.992 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	86.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 167.970×1.60	=	268.752 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	322.792 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	42.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	252.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 252.980×1.50	=	379.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,439.700 / 1000	=	112.226 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	46.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 379.470 + 112.226 + 0.000 + 46.140 + 85.770 + 45.010	=	668.616 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	668.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,675.880 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.540 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.540 + 7.020 = 31.560 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,124.630 บาท/ตัน) /1,000	=	5.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.066 + 6.810	=	11.876 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5 % = 0.047 ตัน @ 25,434.220 บาท/ตัน	=	1,195.408 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 292.980 บาท/ลบ.ม.	=	216.805 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,877.884 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,877.88 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.9 % = 0.046 ตัน @ 25,434.220 บาท/ตัน	=	1,169.974 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 292.980 บาท/ลบ.ม.	=	216.805 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,878.856 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,878.85 / 8.33	=	225.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5 % = 0.047 ตัน @ 25,434.220 บาท/ตัน	=	1,195.408 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 292.980 บาท/ลบ.ม.	=	216.805 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,877.884 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,877.88 / 8.33	=	225.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.2] งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ค่าท่อ	=	650.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 51.000 กม. = (124.740 x13) + 300	=	1,921.620 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,921.620 /24	=	80.067 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,075.067 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,075.06 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.2] งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

4.1.2 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้น

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 1,596.680 = 1,021.875 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 254.114 = 177.879 บาท

ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 45.350 = 45.350 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,245.104 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,945.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.2] งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

4.1.3 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม. @ 1,596.680 บาท	=	3,688.330 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 28,994.170 บาท	=	1,072.784 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 37.380 บาท	=	33.642 บาท
ไม้แบบ (1) 2.400 ตร.ม. @ 288.892 บาท	=	693.340 บาท
ขุดดิน 3.500 ลบ.ม. @ 45.350 บาท	=	158.725 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,624.000 บาท	=	19.488 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,666.309 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,452.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.2.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 36.600 (บาท/กก.)	=	219.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.120 (บาท/กก.)	=	19.648 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.400 (บาท/ตร.ม.)	=	18.400 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน ฝั่งประจบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175 ปริมาณงาน 14,100 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

เครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง = 4,265.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,265.00 บาท

โครงการ : จัดก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.57 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	173.892 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	288.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.57 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.114 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	254.11 บาท/ตร.ม.