

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,796,605.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินัยญู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปฏิภาณ ผ่องศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนคอขุม 0200 ตอน หารไร่ - นนทบุรี ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินัญญะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภูวดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปฏิภาณ ผ่องศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.ชก.นำหมึก, ดอน.กรรรมคร
- อ.หมึก
- ต้ากัณทรตมธ.มัยม๗๐/๗



(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างข้างทางที่ทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาไ้ไร่ - นาเซี่ย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โคต)	ลบ.ม.	90.000	967.66	87,089.40	1.3030	1,260.86	113,477.48
2		ตร.ม.	450.000	30.00	13,500.00	1.3030	39.09	17,590.50
3		ตร.ม.	36,659.000	12.20	447,239.80	1.3030	15.89	582,753.45
4		ตัน	35.000	2,131.54	74,603.90	1.3030	2,777.39	97,208.88

ปฏิภาน ผ่องศรี

09 ธันวาคม 2564 10:32:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคัม 0200 ตอน ทาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	37,109.000	249.00	9,240,141.00	1.3030	324.44	12,039,903.72
6	3. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	2,352.000	305.00	717,360.00	1.3030	397.41	934,720.08
7	4.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	8,404.80	8,404.80	1.3030	10,951.45	10,951.45
							รวมราคากลาง	13,796,605.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหม่งทำกรงงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ทาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหม่งทำกรงงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ทาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	1083	โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960			
ตอน	เดนมชาติ - นานอย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปริมาณ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี้นแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	700.00	1,056.49	25.00	0.00	25,444.82	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอี้นแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	700.00	1,056.49	25.00	0.00	25,278.16	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต4:3:2:1	ลบ.ม.	379.00	58.00	198.39	0.00	0.00	577.39	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	58.00	198.39	0.00	0.00	538.39	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอี้นเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	700.00	1,056.49	0.00	0.00	25,843.16	พ.ย. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยายตัว 19.410×1.25	=	24.262 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.352 บาท/ลบ.ม. แน่น
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุนขุดรื้อ (45.352×1.10)	=	49.887 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	340.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	198.390 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	538.390 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว 538.390×1.50	=	807.585 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = ผสม (Blend)	=	24.420 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	85.770 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	917.775 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุนรวม $49.887 + 917.775$	=	967.662 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	967.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (25,444.820 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.444 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.444 + 7.020 = 32.464 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร @ (25,278.160 บาท/ตัน) /1,000	=	6.319 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.319 + 6.810	=	13.129 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 25,843.160	=	1,214.628 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 577.390 บาท/ลบ.ม.	=	427.268 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	128.010 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,131.546 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,131.54 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 25,843.160 = 1,214.628 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 577.390 บาท/ลบ.ม. = 427.268 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 95.961 บาท/ตัน

ซม.บนผิวเทคโนโลยี บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,099.497 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,099.497 / 8.330 = 252.040 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 249.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 305.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 4,686.660 บาท	
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 4,686.660 บาท	
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 2,343.330 บาท	
1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. พื้นที่ = 2.160 ตร.ม. x จำนวน = = 12,497.760 บาท	
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. พื้นที่ = 1.080 ตร.ม. x จำนวน = = 6,248.880 บาท	
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. พื้นที่ = 0.675 ตร.ม. x จำนวน = = 3,905.550 บาท	
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80x0.90 ม. พื้นที่ = 0.960 ตร.ม. x จำนวน = = 2,777.280 บาท	
= 1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. พื้นที่ = 1.620 ตร.ม. x จำนวน = = 9,373.320 บาท	
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø1.20 ม. พื้นที่ = 1.130 ตร.ม. x จำนวน = = 6,538.180 บาท	
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2มม. (รวมทาสี) จำนวน = 60.000 เมตร x = 7,620.000 บาท	
ราคา = 127.000 บาท/ม.	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน = 22.000 ชุด x ราคา = = 24,530.000 บาท	
1,115.000 บาท/ชุด	
ไฟกระพิบ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,538.000 บาท/ชุด = 3,076.000 บาท	
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. จำนวน = 50.000 ชุด x = 8,500.000 บาท	
ราคา = 170.000 บาท/ชุด	
สัญญาณธง จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 75.000 บาท/ชุด = 150.000 บาท	

โครงการ : จำก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดไร่ - นาเซีย ระหว่าง กม.104+040 - กม.107+960

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,962,000	= 3,924.000 บาท
บาท/ชุด	
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.620
หมายเหตุ	
ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี	= (1/3) x ราคารวม
หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง	
เช่น 1 ปี ค่างาน	
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน = 3.000 เดือน	= (0.250 / 3) x 100,857.620
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 8,404.80 บาท / L.S.